



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

# 019

16/05/07

Technical Bulletin

## Seleccionando correas/kits de distribución de Renault 1.9D

<b>REF. GATES:</b>	5212/XS, 5305XS, 5484XS, 5485/XS, 5486XS, 5561XS y sus kits.	
<b>FABRICANTE:</b>	Mitsubishi, Opel/Vauxhall, Renault, Volvo	
<b>MODELO:</b>	Varios modelos con motor Renault 1.9 Diesel	
<b>MOTOR:</b>	1.9 Diesel	
<b>CODIGO MOTOR:</b>	Varios Códigos de Motor	

A través de contactos con nuestros clientes, tenemos experiencia de que ocurren errores en la selección del Kit /Correa PowerGrip® para Renault motor 1.9 D, montado en varias Marcas y modelos.

Algunas de estas aplicaciones trabajan con correas con 132 dientes (nuestra correa 5552XS), pero la mayoría de estos vehículos tienen una correa con 151 o 153 dientes, y ahí es donde la mayoría de dudas nos podemos encontrar.

Sólo contando el número de dientes no es suficiente para encontrar la correa correcta:

Aplicaciones con la correa de 151 dientes, hay 2 opciones: 5305XS o 5484XS

Aplicaciones con la correa de 153 dientes hay 7 diferentes opciones: 5051, 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS. Estas correas pueden tener diferentes anchuras, diferentes perfiles o diferentes construcciones, dependiendo para la aplicación donde va montada.

Aquí hay algo de información que pueda ayudarnos a hacer la selección correcta:

Primero de todo, y en el caso que sea legible la referencia de la correa antigua de Equipo de Origen, se puede hacer el cruce para saber la correa correcta de recambio.

Si no es legible, es vital conocer el completo Código de Motor del vehículo (ej. F9Q780). Este Código de Motor puede encontrarse en el bloque del motor, entre el filtro del aceite y el volante del motor (Fig. 1).



A Tenneco Company

[www.gates.com/europe](http://www.gates.com/europe)

# 019

16/05/07

# Technical Bulletin

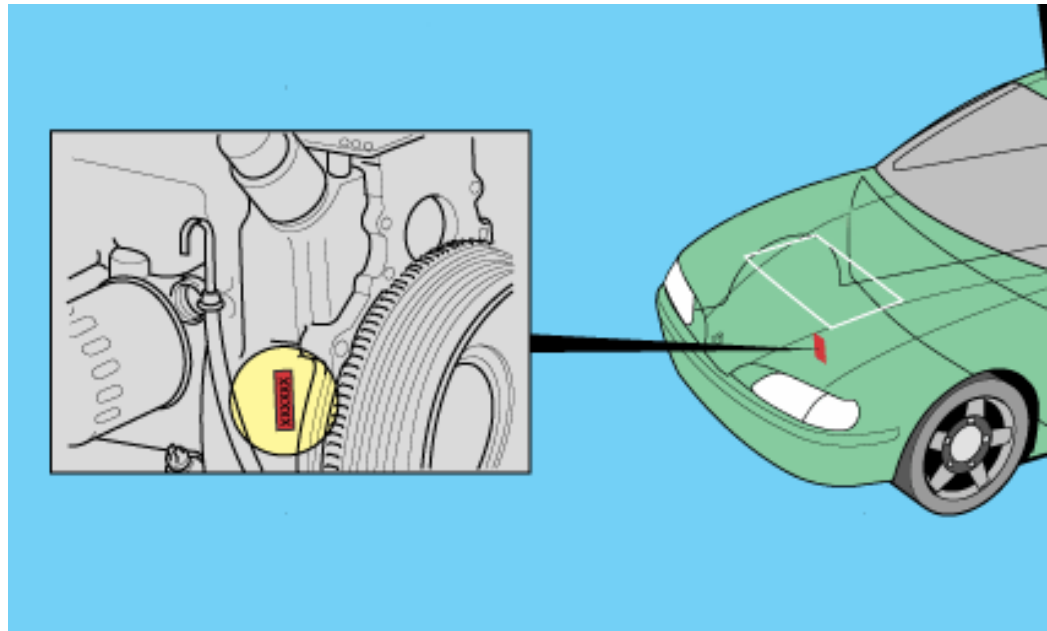


Fig. 1

Consulte el Catálogo de Transmisiones E/70107 para encontrar la correa adecuada para cada Código de Motor. O mejor aún, puede consultar la información más actualizada a través de nuestro catálogo on line: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com).

En algunas aplicaciones con 151 dientes, inclusive para el mismo código de motor, ciertos vehículos pueden llevar las correas 5305XS o 5484XS. En estos casos, el punto de inflexión para estas 2 correas es la fecha de construcción.

Aunque un vehículo puede ser vendido dentro del año después de su producción puede entonces crear duda sobre que correa hay que utilizar –las correas son muy similares y puede haber clientes que piensen de que son exactamente iguales–.

Para estas situaciones hay una diferencia visual que permite la diferenciación de éstas (5305XS y 5484XS). (ver Fig. 2).

Cuando miren estas 2 correas por el lado, la correa 5305XS tiene la pared más recta empezando desde la base, mientras el diente de la 5484XS tiene el lado más oblicuo. Como resultado, la base del diente de la 5484XS (Fig. 3 línea verde) es más ancho que el de la 5305XS (Fig. 3 línea roja).



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 019

16/05/07

# Technical Bulletin

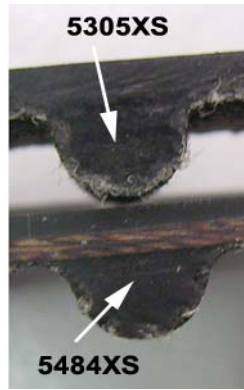


Fig. 2

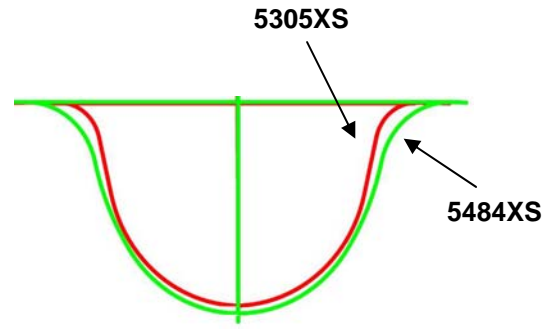


Fig. 3

Deseamos que esta información les sea de utilidad para evitar futuros errores.

Ver también Boletín Técnico # 017 en modelos de Volvo con estos motores 1.9 diesel.

Visite nuestro catálogo web : [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)