

Evite que la correa falle y controle regularmente cualquier transmisión por correas de distribución.

Antes de que la correa falle, muchas veces ya presenta signos de un funcionamiento incorrecto.



-
- Transmisión ruidosa**
- Tensión demasiado alta o demasiado baja
 - Rodamientos defectuosos
 - Mala alineación de poleas, tensores o poleas-guías

Correa brillante

- reverso
- parte superior de los dientes
- parte lateral de los dientes
- bordes de la correa
- Mala alineación de poleas-guías o tensores
- Tensión demasiado alta
- Mal engranaje
- Tensión demasiado baja o demasiado alta
- Mala alineación

Grietas

- reverso
- raíz de los dientes
- Problema de temperatura / enfriamiento
- Polea contaminada o mal alineada
- Tensión incorrecta

Transmisión sucia

- Protección defectuosa: penetración de aceite, agua o polvo

Correa vibrante

- Mala alineación
- Rodamientos defectuosos



Es muy aconsejable reemplazar de una vez todos los componentes de la transmisión: cuando un elemento falla, es muy probable que esto también afecte a otros componentes de la transmisión.