

5501XS, 5671XS y sus correspondientes tensores

RENAULT 1,4 16V y 1,6 16V gasolina

La correa de distribución 5501XS y los tensores correspondientes T43064 (Fig. 1 de la izquierda) o T43168 (Fig. 1 de la derecha), así como sus kits asociados, han quedado obsoletos debido a una actualización del fabricante y proveedor de equipo original (OEM/OES). Dejarán de instalarse en los motores Renault K4M/K4J.

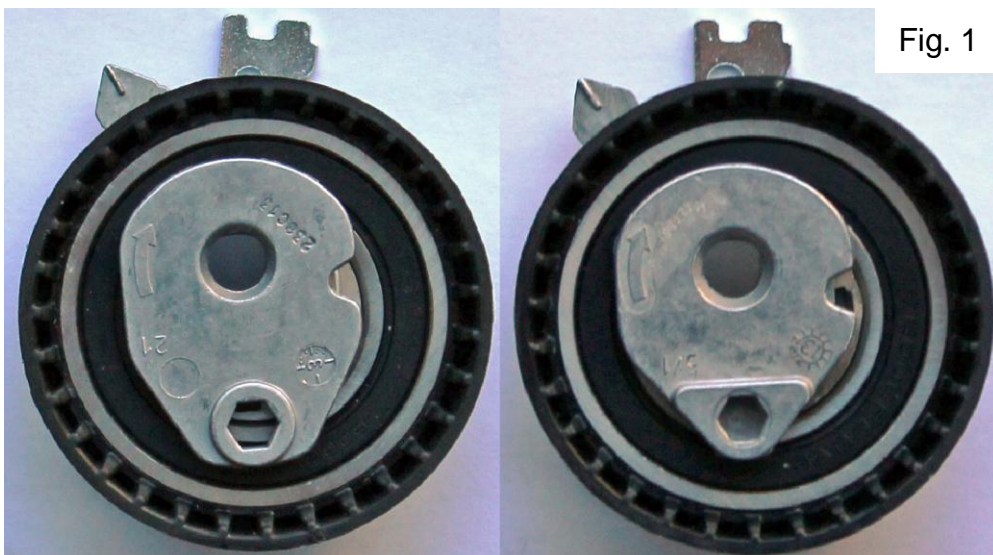


Fig. 1

La correa 5501XS se ha sustituido por la 5671XS, el tensor T43064 se ha sustituido por el T43236 (Fig. 2 de la izquierda) y el tensor T43168 se ha sustituido por el T43238 (Fig. 2 de la derecha).

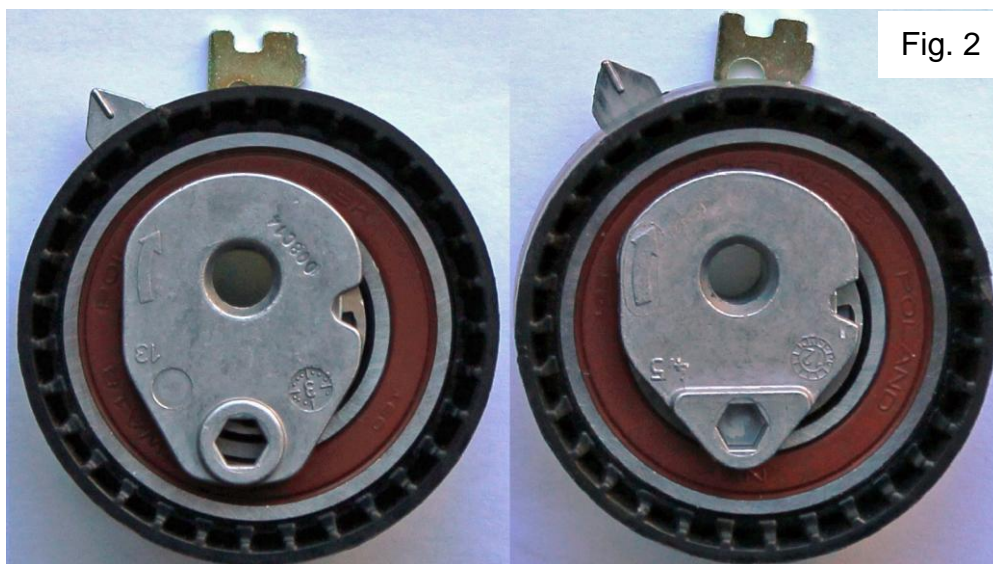


Fig. 2

Los cuatro tensores parecen idénticos, pero hay una diferencia importante en su funcionamiento. Los tensores de nueva generación T43236 y T43238 generan una menor tensión en la correa y únicamente se pueden utilizar con la correa de nueva generación 5671XS, diseñada específicamente para esta actualización.

La correa antigua (5501XS), los antiguos tensores (T43064 y T43168) y los kits en stock pueden seguir instalándose en aplicaciones de K4J/K4M fabricados antes de 2013. No se pueden mezclar piezas de antigua generación con piezas de nueva generación. La nueva correa (5671XS) se puede utilizar en todas las aplicaciones de K4M/K4J. Sin embargo, solo se debe utilizar con los tensores de nueva generación (T43236 y T43238).

Consulte siempre la correcta aplicación de correa y tensor, así como su utilización, en el catálogo online de Gates.