



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

SP9

22/02/08

Technical Bulletin

## SISTEMA DE ACCESORIOS

# ¡¡ Ruido !!

**La reputación depende de Clientes Satisfechos, Gates explica algunos avances en sistemas de accesorios y mantenimiento que con el cual se incrementa la fiabilidad de la correa, y ayuda a mejorar la satisfacción del usuario del vehículo.**



Es uno de aquellos problemas que de tanto en tanto los mecánicos son testigos.

En nuestro ejemplo una correa de accesorios recientemente sustituida de un Opel Omega 2.5 TD hacía ligeramente un poco más de ruido de lo esperado.

La cuestión preocupaba a un Taller en Staffordshire.

El ruido en el sistema de accesorios podría estar causado por una desalineación de las poleas. O podría venir por algún tensor deteriorado. También podría ser resultado de una tensión de instalación inapropiada.

Cada uno de estos puntos era una preocupación para el mecánico que había instalado recientemente una correa que se había vuelto un cuestión "molesta".

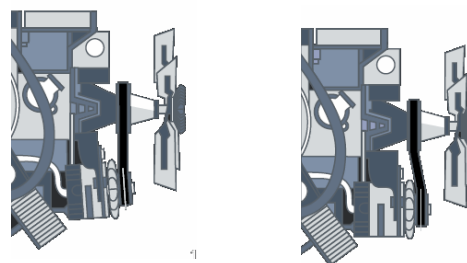
El reemplazo de la correa debe ser efectuado según los procedimientos recomendados.

El sistema de accesorios normalmente está compuesto por diferentes elementos interconectados; un fallo en la transmisión tiene el potencial de comprometer el rendimiento o dañar alguno de los componentes.

### Inspección

Es esencial de principio a fin una inspección y una valoración de las condiciones asociadas a los componentes en el sistema de accesorios antes de instalar una nueva correa.

Una comprobación visual inicial de la manera en la que la correa trabaja, por si tiene desplazamientos laterales puede ayudarnos a indicar prematuramente una desalineación.



El examen de las poleas puede revelarnos obvios signos de desgaste, mientras en la correa misma podemos buscar signos de grietas o roces y superficies brillantes en las paredes que podrían indicar la posibilidad de un fallo prematuro.

Finalmente, asumiendo que todos los componentes están en buen estado, instalar el kit asegura que la correa puede conseguir sin problemas completar su ciclo de servicio.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

**SP9**

22/02/08

# Technical Bulletin

Falló la inspección ocular del sistema de accesorios para identificar los problemas con respecto al resto de componentes.

El Técnico de Gates realizó un simple test con agua: con la correa en funcionamiento se pulveriza agua directamente en la transmisión y puede ayudar a diagnosticar si hay problemas de alineación o de tensión. Si el ruido aumenta justo después de pulverizar el agua, es síntoma de problemas de tensión o de un mal trazado de la correa, si el ruido marcha durante unos segundos, y vuelve es síntoma de desalineación.

Cuando el Técnico de Gates efectuó el test en el Opel Omega, el ruido inmediatamente se incrementó, manteniéndose luego el nivel de ruido.

Los resultados indicaban que la causa más probable era una tensión incorrecta.



## Tensión

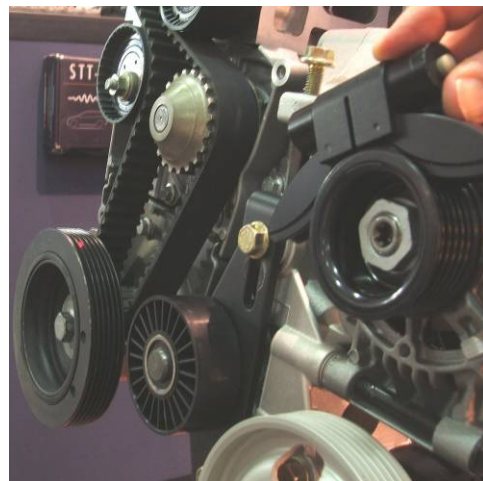
La Tensión de Instalación de una correa en una transmisión es crítica, y lo es aún más en los motores de alto rendimiento más modernos.

Algunos talleres creen (erróneamente) que todavía pueden

conseguir la tensión correcta girando la correa. Algunos otros usan una variedad de aparatos de tensión manuales para hacer las comprobaciones. En este caso fue utilizado una de estas herramientas, aunque el resultado no fue satisfactorio.

La situación dio la oportunidad al Técnico de Gates de remarcar los recientes avances tecnológicos y disponibilidad de las herramientas específicas más avanzadas que harían el trabajo de los mecánicos un poco más fácil en el futuro.

El tensiómetro Sónico STT-1 (herramienta que determina la precisa tensión de instalación para correas y aplicaciones donde el tensor es automático) es una herramienta diseñada para el recambio que emplea la misma tecnología que en las Líneas de Montaje. Además, pueden utilizar un ajuste específico para correas ya usadas del sistema de accesorios.



La herramienta de alineación Laser es la manera más rápida de identificar los más comunes casos de desalineación – muy crítica actualmente en las transmisiones de accesorios.



A Tenneco Company

[www.gates.com/europe](http://www.gates.com/europe)

**SP9**

22/02/08

# Technical Bulletin



## Reemplazo

Sin embargo, aparte de tener la posibilidad de reajustar la correa “usada” en esta ocasión, al final la correa fue reemplazada. La nueva correa fue colocada, la alineación comprobada y la correcta tensión aplicada para este Opel Omega, usando el tensiómetro STT-1. Siendo el fin del problema de ruido en esta transmisión.

En general son muchos los motivos por los que una transmisión puede hacer ruido, no siempre se encuentra rápidamente la “fórmula” de solucionarlo.

Aunque sí por experiencia sabemos que puede haber elementos que son muy probables que sean los causantes. Por ejemplo, en algunos motores que tienen la polea del alternador de rueda libre o de embrague, o en aquellos motores PSA donde tiene una polea damper (aquella que no es completamente de metal y tiene una parte de caucho) en éstos casos se recomienda cambiarla para acabar con el molesto ruido.

Al margen de este caso concreto hay que tener en cuenta que Gates en Junio del 2005 hizo ampliación de gama y reestructuración de las longitudes de sus correas.

Por ello para estar seguro de que la correa a aplicar es la correcta utilizar el partir del catálogo 2005/2 ó utilice el catálogo on line [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)



También puede consultar cualquiera de los Boletines Técnicos editados en [www.gates.com/europe/boletinestecnicos](http://www.gates.com/europe/boletinestecnicos)