



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 041

23/12/2010

Technical Bulletin

## Tensor de Accesorios DriveAlign® T38192

REF. GATES:  
FABRICANTE:  
MODELO:

**T38192/K046PK1660**  
AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN  
A3, Cordoba, Leon, Toledo, Octavia, Bora,  
Caddy, Golf, New Beetle, Polo  
MOTOR:  
COD. MOTOR:



Los motores más modernos lidian con muchas vibraciones. Por ello los nuevos motores están equipados con nueva tecnología como las Poleas de Alternador de rueda libre OAP (Overrunning Alternator Pulleys) y las Poleas Damper de Cigüeñal TVD (Torsional Vibration Dampers) (Ver también nuestros Boletines Técnicos 039 y 040).

Estas partes soportan las severas vibraciones en el Sistema de Accesorios, y son piezas de desgaste.

Debido a esto, tiene sentido inspeccionar regularmente la polea de alternador OAP y la polea cigüeñal TVD y recomendamos reemplazarla junto a la correa acanalada Micro-V® XF para prevenir fallos prematuros. Si la polea de alternador OAP o la polea de cigüeñal TVD no funciona correctamente, llevará a otros problemas en el sistema de transmisión.

Se han realizado visitas a talleres para investigar diferentes fallos de este tensor donde había un fallo prematuro del tensor. Durante estas inspecciones, fue probado una mal función de la polea de alternador OAP. La correa vibraba anormalmente por no trabajar correctamente la polea OAP, causando que el soporte del tensor sufriera fatiga del material; llevando a su rotura (Fig. 1 y 2).



Fig 1

El soporte siempre se parte en el mismo punto (justo arriba de la conexión del soporte con el amortiguador hidráulico).

El soporte del Tensor se parte como resultado de estas vibraciones, no es la causante, sino el efecto!

Estas son las causas raíz del fallo:

- Polea de Alternador desgastada
- Polea sólida instalada en vez de la polea OAP



Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 041

23/12/2010

Technical Bulletin

- Usar una polea de embrague OWC (One Way Clutch) en vez de una polea de embrague OAD (Overrunning Alternator Decoupler)

En todos estos casos, como la polea de alternador OAP no trabaja adecuadamente, el tensor hidráulico tenía que enfrentarse a unas vibraciones anormales en la transmisión; llevando a la rotura del soporte por fatiga del material.

También en otros casos una polea OAP desgastada/bloqueada ha causado el fallo del tensor (Fig. 3).



Fig. 3

**Conclusión:** las transmisiones modernas son sistemas técnicos donde todos sus componentes son dependientes de otros. La rotura del tensor T38192 es resultado de otro fallo o mal función.

#### **Comprobación en el vehículo:**

- Con el motor a ralentí: mirar si hay movimientos anormales del tensor. Si los hay, la polea de alternador OAP o la polea damper TVD podrían necesitar sustitución.
- Con el motor a altas revoluciones, para el motor y escuchar si hay un ruido anormal del rotor del alternador. Si lo hay, la polea de alternador OAP podrían tener un desgaste de cojinetes.

#### **Recomendaciones:**

La polea de alternador OAP es una pieza de desgaste, por lo que debe de comprobarse regularmente que funcione correctamente.

Reemplace la polea de alternador por la referencia prescrita por Gates. Siga las instrucciones del procedimiento de instalación de EO.

Visite nuestro catálogo web [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com) y [www.gates.es](http://www.gates.es)