

Uso del número de Chasis en nuestros catálogos

REF. GATES:
FABRICANTE :
MODELO :

TODAS LAS LINEAS DE PRODUCTOS
TODOS LOS FABRICANTES

MOTOR :
COD. MOTOR :



Referente a la información de nuestro catálogo, a menudo viene el Número de Chasis (CH NR) para identificar la referencia correcta. Algunas veces puede ocurrir que algunas personas no sepan exactamente que parte del número de chasis del vehículo aparece en el catálogo.

A raíz de diversas peticiones explicamos en este Boletín Técnico como debemos interpretar dichos números de chasis.

¿Cómo leer y descodificar el número de chasis?

La mayoría de fabricantes de vehículos siguen el sistema internacional VIN (Vehicle Identification Number) – basado en estándares ISO – para que cada vehículo tenga una sola identidad.

Desde 1981 el VIN consiste en 17 posiciones:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS					VIS								

Posiciones de 1 – 3 nos dice el WMI (World Manufacturer Identifier), un código que indica el fabricante del vehículo. Estos códigos están asignados por organizaciones internacionales.

Posiciones de 4 – 9 indica el VDS (Vehicle Descriptor Section) éste identifica los atributos generales del vehículo, como plataforma, modelo, tipo. La codificación de esta sección viene determinada por el fabricante del vehículo y puede haber diferentes dependiendo del fabricante.

Posiciones de 10 – 17 es la sección llamada VIS (Vehicle Indicator Section). De 8 caracteres, de los cuales al menos 4 deben ser numéricos. Este código está asignado también por el fabricante del vehículo para distinguir un vehículo de otro.

Está recomendado que el modelo del año esté indicado en la posición 10 y la planta de producción en la 11.

La posición 10 usa caracteres alfanuméricos (excluyendo el cero, I, O y Q)

Año	Código	Año	Código	Año	Código	year	code
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

029

02/09/2009

Technical Bulletin

De todo esto que hemos aprendido, debemos saber que estas normas son sólo recomendaciones, que puede que haya algunas diferencias en la manera de crear el VIN (Número de Chasis) entre fabricantes. Esto es por lo que en nuestro catálogo usamos la información en el formato mostrado desde el fabricante del vehículo en su documentación técnica.

Algunos ejemplos:

1. Para Mercedes damos los últimos (6 o) 7 posiciones

(11) 12 13 14 15 16 17 (posición)
(A) 3 4 8 1 1 8

2. Para Volkswagen las últimas 11 posiciones son las que se muestran

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (posición)
3 C - 6 - 3 0 0 0 0 0

Pero las posiciones 9 y 11 puede que haya un guión (-) en lugar de un dígito o letra contrario a las recomendaciones explicadas.

3. Para Opel/Vauxhall a menudo se muestra más de un código de chasis (últimas 8 posiciones)

(Ver Vectra B 2.5 24V)

	10	11	12	13	14	15	16	17 (posición)	
->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	6	
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	5	K015453XS
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	8	

I-> CH NR	W	1	2	8	5	4	4	7	
I-> CH NR	W	5	2	7	6	8	2	6	K025453XS
I-> CH NR	W	7	1	5	4	2	5	9	

Esto puede prestarse a confusiones por tener un vehículo que termine con W5204751, como este es menor que W5276825 (K015453XS) pero mayor que W1285447 (K025453XS).

Cuando uno se percata de que la posición 11 representa la planta de producción, y no parte del número de serie, es más claro que el K015453XS es correcto para el vehículo con chasis W5 204751.

Esperamos que estas clarificaciones eviten problemas sobre esta cuestión en el futuro

Visite nuestro catálogo web : www.gatesautocat.com

