



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

026

17/11/2008

Technical Bulletin

Motores SOFIM 2.4 / 2.5 / 2.8 Diesel

REF. GATES :

5039 (K01), 5113 (K01), 5334XS (K01), 5335XS (K01), 5495XS (K01)

FABRICANTE :

Fiat / Iveco / Opel / PSA / Renault

MODELO :

Varios

MOTOR :

2.4 / 2.5 / 2.8 / D, TD, DTi, DTic, Dci, JTD, HDi (todos 8 valvulas)

CODIGO

Varios

MOTOR :



Nos hemos percatado que, de tanto en tanto, ocurren ciertos problemas durante la instalación de la polea / polea tensora en este tipo de motores. Incorrecta manipulación / instalación puede llevar a un fallo prematuro de la correa y/o polea.

1) Consejos para el montaje de las poleas:

- Limpiar siempre el óxido o restos de grasa del eje / platina trasera antes del montaje (flecha naranja). Si no se hace, se empujará toda la suciedad hacia la platina trasera y amontonaremos ciertos restos, que dañaran en primer lugar la polea, debido a desalineación o por crear un falso par de apriete.

- Instalar siempre la polea empujando solo en la parte central del rodamiento (✓)

- Nunca forzar el rodamiento empujando en la parte exterior de éste. (✗). Ver Fig. 1 y 2

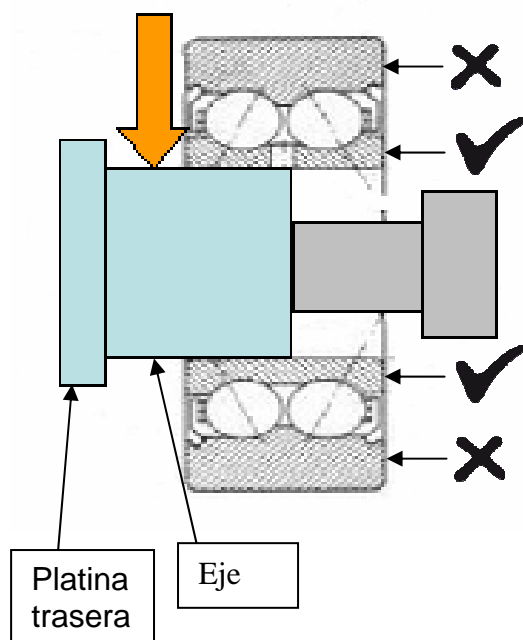


Fig. 1



Fig. 2

Esto ocasionaría desalineación del rodamiento y por último su destrucción. También la Junta se podría desmontar, permitiendo la pérdida de grasa, ensuciando el interior del rodamiento.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

026

17/11/2008

Technical Bulletin

Desalineación puede llevar a la correa a entrar en contacto con la platina trasera. Se apreciarán marcas del contacto. (Fig. 3).



Fig. 3

Marcas de caucho

- Comprobar siempre el juego entre eje y la polea. Si hay excesivo juego, reemplazar el eje o la platina trasera.
- Aplicar siempre el par de apriete recomendado por EO; este punto es muy importante ya que determina la precarga del rodamiento.
- Usar siempre pegamiento para evitar que el tornillo /tuerca se afloje con la expansión contracción térmica de las diferentes partes metálicas. (si el tornillo / tuerca se afloja, el rodamiento se desmontará.) (Ver Fig. 6).

Atención:

- Un par de apriete correcto pero en un rodamiento mal posicionado o en un eje sucio llevará a un rotura.
- La tensión en la correa afecta al rendimiento de las poleas en este motor. Use el tensiómetro sónico de Gates STT-1 para ajustarla correctamente.

2) Resultados de un método erróneo de instalación:

Figura 4: Bolas del rodamiento salen fuera de su trazado debido a desalineación e incorrecto apriete.

Figura 5: Rotación anormal de las anillas interiores por un apriete incorrecto.



Fig.4

Roces de las bolas

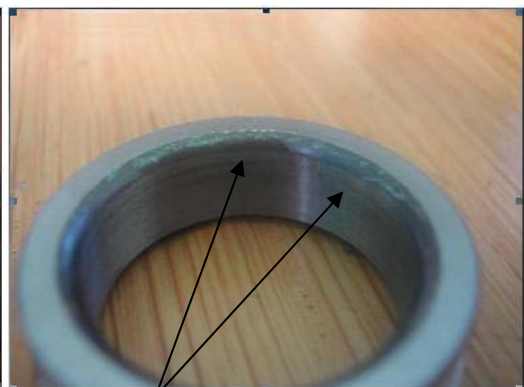


Fig.5

Roces anormales de rotación





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

026

17/11/2008

Technical Bulletin

Figura 6: Demasiado bajo par de apriete llevará a que el rodamiento se desmonte.

Figura 7: Deformación de las bolas provoca excesiva temperatura, causado por un par de apriete demasiado alto.



Fig. 6



Fig. 7

Figura 8: El retén se sale y la estructura de bolas destruida.

Figura 9: A menudo se pueden encontrar bolas dispersas en la parte inferior del compartimento del motor. Retirar todos los restos de la transmisión.



Fig. 8



Fig. 9

Visite nuestro catálogo on line www.gatesautocat.com

