




A Tomcat Company

www.gates.com/europe

022

30/04/08

Technical Bulletin

REF GATES :	5419XS / K15419XS	
FABRICANTE:	Chevrolet / Daewoo	
MODELO:	Aranos, Assol, Aveo, Cielo, Espero, Kalos, Lacetti, Lanos, Nexia, Nubira, Rezzo, Tacuma	
MOTOR:	1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V	
CODIGO MOTOR:	Varios códigos de Motor	

A través de nuestra experiencia en el mercado y del análisis de fallos, hemos aprendido que el fallo de la transmisión en estos motores puede ser evitado siguiendo estrictamente las instrucciones del fabricante del motor.

El fallo en esta transmisión es causado principalmente por no rotar la bomba de agua para ajustar la tensión de la correa. Aunque esta transmisión está equipada con un tensor "automático", tiene que ser ajustado correctamente. Para ello se requiere una manipulación de la bomba de agua excéntrica, localizada justo abajo del tensor. (Figura 1)

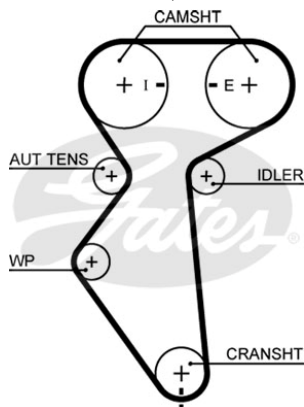


Fig. 1

Se recomienda encarecidamente reemplazar el tensor y la polea junto a la correa, ya que estas partes también se desgastan.

Un cojinete desgastado, conducirá a un fallo prematuro de la transmisión, dañando seriamente el motor.

Estas son algunas cuestiones que ocasionalmente nos hemos encontrado:

- Algunos mecánicos dudan de aflojar la bomba de agua, ya que temen que se produzcan pérdidas de agua, o no tienen la herramienta adecuada para rotarla. Sin embargo, aflojar la bomba de agua es vital para alcanzar una correcta tensión de instalación. (puede que se necesite una nueva junta)
- Dejar el viejo tensor montado o sin aflojar el tornillo de éste :
 - pensando "que si la tensión que había antes era correcta y no lo tocamos seguirá la correcta tensión" – No es la manera más adecuada de trabajar. Si uno no afloja el tornillo del tensor,



A Tomkins Company

www.gates.com/europe

022

30/04/08

Technical Bulletin

cortando la correa para retirarla, el puntero del tensor golpeará el tope violentamente. Esto dañará el puntero, rompiéndolo (más adelante). Procediendo de esta manera, con la nueva correa, el puntero del tensor tiene que ser empujado hacia atrás. Cuando lo intentamos con un destornillador, el riesgo está en que el destornillador resbalará (por la alta tensión del muelle) donde de nuevo golpeará en el tope.



Fig. 2



Fig. 3

Esto puede romper el indicador del tensor (Fig2)

Fig. 3 muestra donde se sitúa el puntero en un tensor sin dañar (en su posición de descanso)

- En algunos casos la correa se instala en un motor templado. Esto claramente llevará a un fallo prematuro en la transmisión, por que el procedimiento de ajuste ha sido desarrollado para motores fríos.

Buscar atajos a los procedimientos es siempre peligroso, y especialmente en transmisiones complicadas como esta.

Procedimiento correcto:

Desinstalación

Para acceder a la transmisión es recomendable retirar el soporte del motor (Fig. 4)



Fig. 4

1. Retirar la polea del cigüeñal de la correa auxiliar, reinstalar el tornillo.
2. Colocar el motor en el PMS; rotar el cigüeñal en el sentido

engine support



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

30/04/08

Technical Bulletin

de las agujas del reloj hasta que la marca en el cigüeñal esté alineada con la muesca debajo y detrás de la cubierta de la correa de distribución, y también alineada las marcas en las poleas de los árboles de levas. (Fig 1), Boquear las poleas de ejes de levas con la herramienta de bloqueo de Gates (GAT4695)

3. Aflojar ligeramente los tornillos de la bomba de agua
4. Rotar la bomba de agua hacia el lado contrario de las agujas del reloj, usando la herramienta especial de ajuste (Gates: GATV501A ó EO_ J-42492 o KM-421-A), para dejar libre la tensión en la correa (Fig.5)
5. Retirar la correa de distribución, tensor y polea.

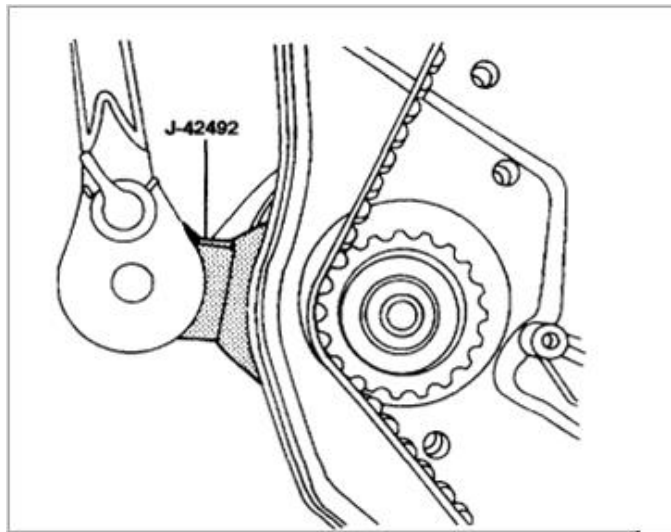


Fig. 5

Instalación

1. Instalar el nuevo tensor y polea, y colocar la nueva correa. (Hacia el lado contrario de las agujas del reloj, empezando desde el cigüeñal). Usar el Kit K015419XS
2. Ajustar el puntero del tensor a la muesca de la platina trasera – cercano al tope de la derecha - mediante la cuidadosa rotación de la bomba de agua en el sentido de las agujas del reloj. (Fig. 6, 7 y 8).



Fig. 6 Vista desde el frente



Fig. 7 Vista desde detrás



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

30/04/08

Technical Bulletin

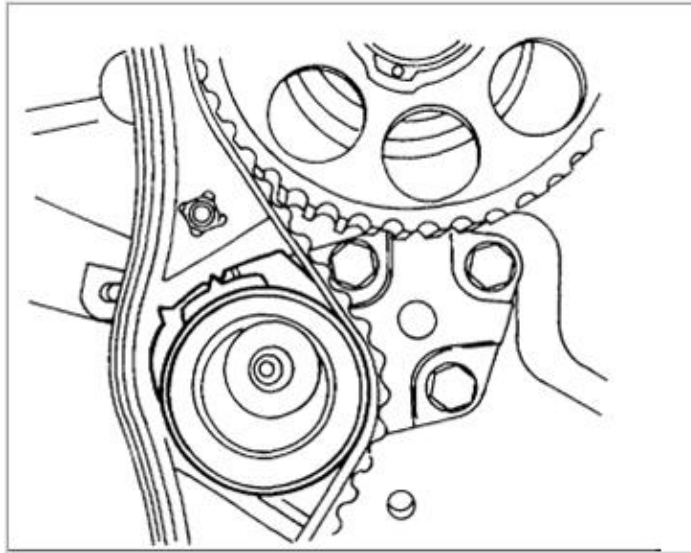
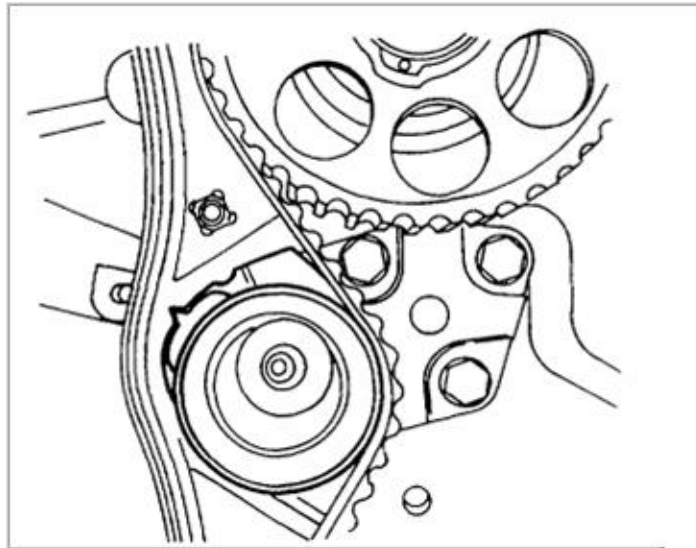


Fig. 8

3. Apretar los tornillos de la bomba de agua
4. Rotar el motor 2 revoluciones completas en sentido de las agujas del reloj (mediante el cigüeñal) hasta el PMS
5. Aflojar ligeramente los tornillos de la bomba de agua
6. Llevar el puntero en línea con el puntero en la platina trasera mediante la rotación de la bomba de agua hacia el lado contrario de las agujas del reloj, con la herramienta especial de ajuste (Fig. 9)



7. Apretar los tornillos de la bomba de agua (10Nm)
8. Reinstalar el soporte del motor
9. Reinstalar la polea del cigüeñal de la correa auxiliar (155Nm)



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

30/04/08

Technical Bulletin

Conclusión:

- trabajar sólo con el motor frío
- reemplazar la correa, el tensor y la polea cada 60.000 kms o 4 años
- poner el tensor en la posición correcta solamente rotando la bomba de agua
- seguir cada paso de las instrucciones de montaje del fabricante
- usar las herramientas especificadas

Además, uno tiene que tener cuidado con los tensores falsificados que pueden encontrarse en ciertos países / mercados (Fig. 10 y 11)

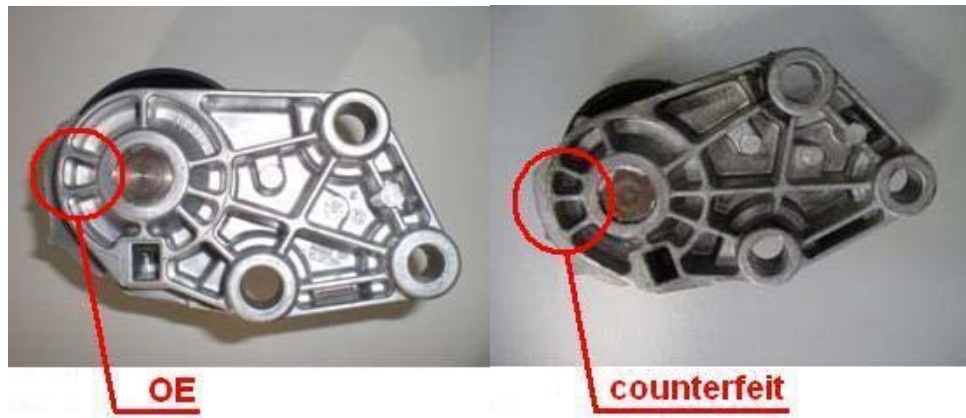


Fig. 10 Equipo Origen

Fig. 11 Falsificado

Visite nuestras webs:

Catálogo

Boletines Técnicos

www.gatesautocat.com y www.gates.com/europe/boletinestecnicos