



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

018

09/03/07

Technical Bulletin

5 y 6 PK Correas Micro-V® XF en motores Renault

REFERENCIA GATES:
FABRICANTE:
MODELO:

Varias correas Micro-V® XF/Kit K015PK1750
RENAULT
Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus,
Scenic, Thalia

MOTOR:
CODIGO MOTOR:

1.4, 1.6, 1.8, 2.0 Gasolina, 1.5 DCi
F4P, F4R, F5R, K4J, K4M, K7J, K7M, K9K



Renault tiene diferentes motores donde una correa 5PK es instalada en poleas con 6 hendiduras. No siempre puede ser hecho de la misma manera.

Aquí hay una vision de conjunto de las diferentes situaciones:

- 1) En algunos motores 1.4 y 1.6 (K4J, K4M, K7J, K7M) con aire acondicionado, originalmente equipados con una correa PK6 (EO ref. 7700101261 - 6PK1750), Renault ha cambiado por la correa 5PK (EO ref. 7700111671 - 5PK1747).
- 2) También hay otros motores (F4P, F4R, F5R, K9K) es bastante común encontrar una correa 5PK junto a poleas para una 6 PK (Ver también Boletín Técnico N° 13 para el motor 1.5 DCi K9K).

Como estas correas PK5 funcionan en poleas de 6 canales, es importante instalar el canal de la correa en la correcta ranura de la polea.

Especialmente desde que es conocido algunos casos de correas acanaladas que son destruidas, y partes entran en la Transmisión de la Distribución, causando daños considerables al motor.

Hay diferentes posibilidades:

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8V, 1.6 16V:

- Sin Aire Acondicionado:

- o Bomba de la dirección asistida conducida: correa tiene que montarse hacia la parte más cercana del motor. (Fig 1)
- o Bomba de la dirección asistida es eléctrica (Pieza No incluido en el sistema de la correa): correa tiene que instalarse en la parte más exterior de las poleas. (Fig. 2)

- Con Aire Acondicionado :

- o Instalar la correa en la parte más exterior de las poleas (Fig. 2)

1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V iDE:

- o Instalar la correa en la parte más exterior de las poleas (Fig. 2)

1.5 DCi:

- o Instalar la correa en la parte más exterior de las poleas (Fig. 2)



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

018

09/03/07

Technical Bulletin

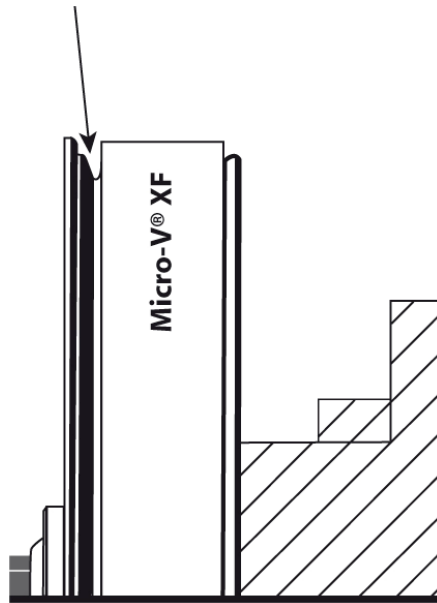


Fig. 1

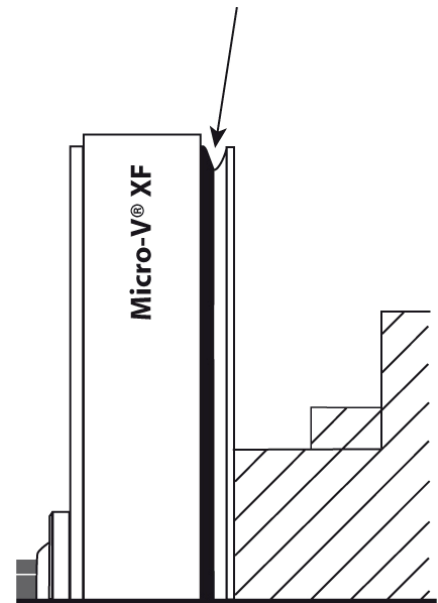


Fig. 2

Debido a estas evoluciones, nosotros cambiamos las recomendaciones de la 6PK1753 a 5PK1750.

En consecuencia, nuestro kit K036PK1753, que está en el catálogo 2007, pero no disponible será renombrado como K015PK1750.

Experamos tener el stock de este nuevo kit Micro-V® XF durante el mes de Junio 07.

Nuestro catálogo web será consecuentemente ajustado.

Visite nuestro Catálogo on line : www.gatesautocat.com