



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 013

Junio 2006

Technical Bulletin

## Correas de Accesorios para Renault 1.5DCi

|  |   |
|--|---|
| <b>GATES REFERENCIA:</b><br>MARCA DE FÁBRICA:<br>MODELO:<br>MOTOR:<br>MOTORCODE: | <b>Correas de Accesorios</b><br>RENAULT<br>Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol<br>1.5 dCi<br>K9K700, K9K702, K9K710 |
|--|---|



Ciertos modelos de 1.5DCi, producidos entre Junio 2001 y Junio 2002, Sin Aire acondicionado, podrían tener alguna dificultad con la correa de accesorios, como resultado de problemas de tensión.

El plato base del tensor podría deformarse, con resultado de desalineamiento, y por tanto ruido y rotura prematura.

Para solucionar esto, Renault lanzó una nota Técnica, informando que el antiguo tensor (EO ref. 8200262773, 8200292784), los dos tornillos del tensor (de cabeza xxx) y la correa de accesorios (EO ref.. 8200020924) tiene que ser reemplazada.

### Vehículos afectados

- Cli II, Symbol, furgoneta 1.5DCi, Cód. Chasis: BB07, BB08, CB07, CB08, LB070, SB07, SB08; Con motores K9K700 O K9K702.
- Kangoo, Rapad, Express 1.5DCi Códigos Chasis: FC07, FC08, KC07, KC09; con motores K9K700, K9K702 o K9K710.

### ¿Como proceder?

Lanzar los tornillos del tensor

Retirar la correa de accesorios

Retirar los tensores y tornillos.

Instalar el nuevo tensor (EO ref. 8200328372)

Usar 2 nuevos tornillos (EO ref. 7703002059 – Cabeza hexagonal)

Instalar los 2 nuevos pernos apretados a mano.

Instalar nueva Correa MicroV® XF 5PK1133 (EO ref. 8200020924)

### **ATENCIÓN!!**

Las poleas son de 6 hendiduras, mientras que la correa que necesita sólo tiene 5 dientes.

El surco más cercano al motor tiene que quedar libre.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 013

Junio 2006

Technical Bulletin

### Tensionando la nueva correa:

La correa tiene que ser tensada (con la herramienta Mot. 1638, EO ref. 0000163800) a una tensión mayor de la que fue instalada originalmente.

Medir la tensión en el tramo inferior, entre el cigüeñal y la bomba de la dirección (o polea loca en vehículos sin dirección asistida) (Fig.1)

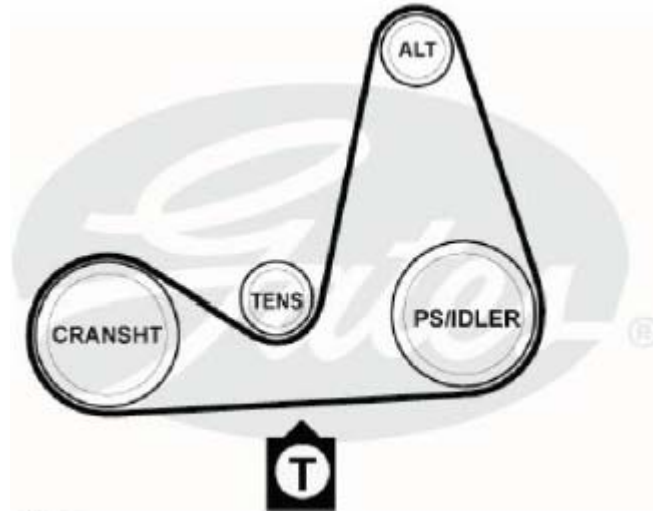


Fig.1

Cuando midan con el Tensiómetro de **Gates Stt-1**, pulsar "8", además de la longitud del tramo (3 dígitos), introducir "F1" (pulsando 2 veces el botón XS) e indique "1" al ser una correa nueva. A continuación pulse la flecha (enter) para poder proceder a la medición.

Ahora apriete los 2 Tornillos (36Nm)

Rotar 2 revoluciones el motor en sentido de las agujas del reloj.

Comprobar de nuevo la tensión y reajustar si es necesario.

Reinstalar el resto de piezas retiradas.