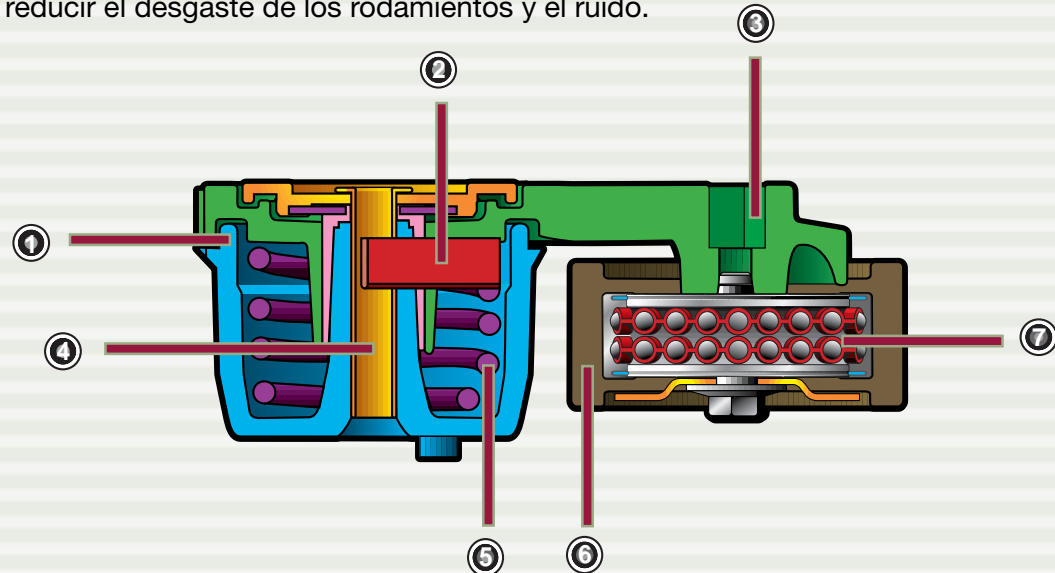


6. Tensores automáticos DriveAlign®

- ① **Estanqueidad única** – Evita la contaminación de las piezas internas para asegurar una máxima durabilidad y duración.
- ② **Amortiguador patentado** – Diseñado especialmente para aumentar la duración de la correa y del tensor.
- ③ **Diseño asistido por ordenador** – Diseñado para obtener un peso mínimo, pero una máxima potencia y durabilidad.
- ④ **Diseño de cojinete patentado** – Reduce el desgaste y asegura una alineación correcta durante toda la vida del tensor.
- ⑤ **Resorte redondo** – Resorte de torsión de cromo-silicona para más resistencia a la flexión que los resortes planos.
- ⑥ **Poleas** – Reducen el desgaste de la superficie.
- ⑦ **Rodamientos de precisión** – Los rodamientos de alta calidad minimizan la fricción para reducir el desgaste de los rodamientos y el ruido.



Con tales ventajas, usted tiene todas las razones para pedir un tensor DriveAlign® de Gates con su distribuidor local. Es el tensor de calidad de equipo original que se instala y funciona como el original, pero que garantiza las ventajas del mercado de recambio. Eligiendo Gates, está seguro de encontrar los tensores apropiados.

Su distribuidor:



A Tomkins Company



Tensores DriveAlign®

De calidad de equipo original y diseñados para sistemas de transmisión para accesorios



Gracias a nuestras capacidades de concepción y de ingeniería y nuestro renombre en cuanto a innovación y desarrollo, hemos adquirido una reputación de Especialista en Sistemas de Transmisión de Correas de Automoción. Por ejemplo, no solamente somos el principal fabricante de correas del mundo entero, suministrando productos a los fabricantes del equipo original y al mercado de recambio, sino también uno de los proveedores más importantes de tensores de equipo original en Europa. Actualmente, introducimos en el mercado de recambio una amplia gama de tensores y poleas-guías para sistemas de transmisión para accesorios.

Los tensores, como cualquier otro componente, no tienen una duración ilimitada, y los técnicos de automoción los reemplazarán cada vez más frecuentemente. A causa de un tensor defectuoso, la correa puede romper o saltar de la transmisión, provocando una avería. Muchas veces, la correa se indica como la responsable de la avería, mientras que, en realidad, es el tensor que tiene que reemplazarse. Ahora, existe una solución: Gates – el nombre en que confía – le ofrece tensores para aplicaciones ligeras y pesadas de calidad equivalente a la del equipo original. Son muy fáciles de utilizar y le garantizan los mismos beneficios que los demás productos Gates.

Las transmisiones serpentinas se componen de una sola correa acanalada que propulsa varios accesorios de motor. La mayoría de los vehículos con transmisiones serpentinas está equipada con un tensor automático. La tensión se suministra por un fuerte resorte, situado en el centro de una cápsula que se parece a una pequeña lata, a la cual una polea está fijada. La polea gira alrededor de la cápsula del resorte y genera una tensión de correa constante.

Los tensores pertenecen al sistema de transmisión por correas por varias razones:

- La tensión correcta es mantenida durante toda la vida de la correa.
- Reducen el mantenimiento eliminando la necesidad de volver a tensar las correas periódicamente.
- Aumentan la duración de la correa porque la correa mantiene una tensión ideal en todas las condiciones.
- Eliminan la necesidad de una tensión inicialmente muy elevada para compensar la caída de tensión durante su funcionamiento – lo que aumenta por consiguiente la duración de los accesorios.

1. ¿Usted quiere un tensor de recambio que se instala y funciona como el original?

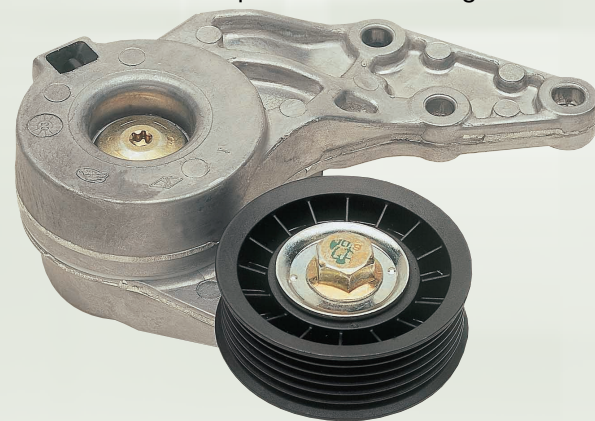
Los tensores DriveAlign® de Gates se instalan exactamente como el componente del equipo original. Ya no debe buscar piezas de recambio de calidad de equipo original. Ya no tiene que preocuparse de marcas “universales” inferiores que le cuestan mucho dinero y le hacen perder buenos clientes. La tecnología de los tensores Gates incluye muchas características patentadas y nuestros tensores de calidad de equipo original no solamente ofrecen el montaje perfecto para usted y sus clientes, sino también:

- Menos quejas o reclamaciones por daños y perjuicios
- Satisfacción más elevada de los clientes – mejor rendimiento y duración prolongada
- Más oportunidades de ventas – cobertura y disponibilidad más amplias

2. Montaje de equipo original, no retro

Los tensores DriveAlign® de Gates ofrecen un montaje preciso de equipo original para la mayoría de las aplicaciones. Los tensores Gates se instalan con la misma facilidad que los tensores originales.

Gracias a los tensores DriveAlign® de Gates, usted obtiene un rendimiento por lo menos igual al original. En realidad, los ingenieros Gates analizan los procesos de ruptura de las piezas de equipo original y aportan las modificaciones necesarias con el fin de aumentar el rendimiento.



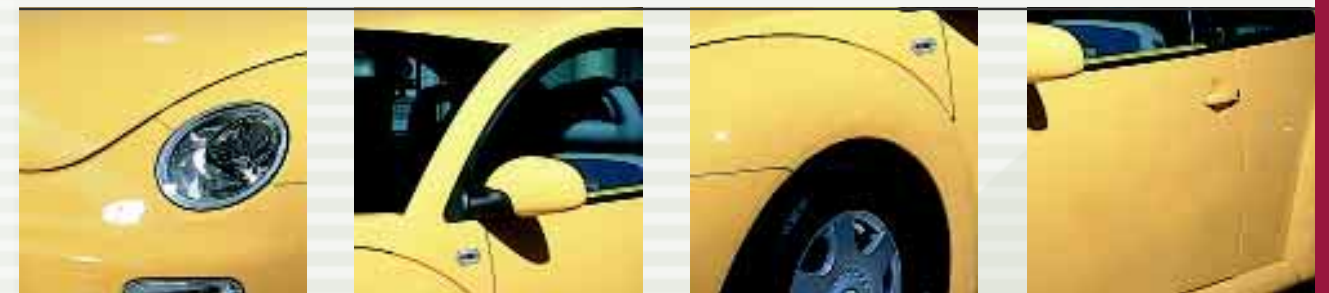
3. Resistencia a la contaminación

La estanqueidad única en los tensores DriveAlign® de Gates reduce el riesgo de contaminación y de corrosión al mínimo. En otros tensores, en cambio, suciedades y restos encerrados desgastan los inhibidores de oxidación utilizados para evitar la contaminación, lo que puede provocar la formación de óxido. La presencia de óxido en un tensor automático puede afectar negativamente a los otros componentes. Es el signo de que el resorte está desgastado y que el tensor tiene que reemplazarse – por un tensor DriveAlign® de Gates.



4. Resistencia a la vibración y al ruido

La presencia de un mecanismo de amortiguación es una gran ventaja para la duración de un tensor y el funcionamiento correcto de la transmisión completa. Los tensores de los fabricantes del equipo original están equipados con un mecanismo de amortiguación. Tal como los tensores DriveAlign® de Gates, que se caracterizan por un mecanismo de amortiguación de alta tecnología. En el caso de ciertas transmisiones particularmente exigentes, Gates también ofrece una capacidad de amortiguación asimétrica, lo que significa que podemos controlar la fuerza de amortiguación de manera óptima, sea cual sea la dirección de rotación del tensor y de un modo imposible a realizar por los otros tensores. Esencialmente, un amortiguador del tensor funciona de la misma manera que un amortiguador del sistema de suspensión del vehículo, reduciendo el movimiento del tensor y minimizando la vibración y el ruido. Sin amortiguador, la absorción de vibración es inapropiada para la transmisión de accesorios. Los amortiguadores prolongan la duración de la correa, del tensor y de los componentes de la transmisión de accesorios.



5. Resorte redondo patentado

Los tensores automáticos de Gates utilizan un resorte redondo patentado que es más potente y más resistente a la contaminación que el resorte plano. Las espiras en cromo-silicona del resorte no se frotan y, por consiguiente, no generan ruido. Y gracias a su diseño cuidado, son mucho más resistentes a la flexión.

