



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 018

09/03/07

Technical Bulletin

## 5 и 6 РК Micro-V® XF ремни в двигателях Renault

<b>GATES REFERENCE:</b>	Various Micro-V® XF belts/Kit K015PK1750
<b>MAKE:</b>	RENAULT
<b>MODEL:</b>	Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Scenic, Thalia
<b>ENGINE:</b>	1.4, 1.6, 1.8, 2.0 Petrol, 1.5 DCi
<b>ENGINE CODE:</b>	F4P, F4R, F5R, K4J, K4M, K7J, K7M, K9K



У Renault есть несколько различных двигателей, где пяти ручейковый 5PK ремень устанавливается на ролик с шестью канавками. Не всегда процедура установки в таких случаях типичная.

Ниже описание некоторых возможных ситуаций:

- 1) На некоторых моделях двигателем 1.4 и 1.6 (K4J, K4M, K7J, K7M) с кондиционером, в заводской комплектации был установлен шести ручейковый 6PK ремень (OE – 7700101261 – 6PK1750), Renault заменил его на пяти ручейковый 5PK ремень (OE – 7700111671 – 5PK1747).
- 2) В других двигателях (F4P, F4R, F5R, K9K) достаточно часто можно увидеть пяти ручейковый 5PK ремень установленный на ролик с шестью канавками. (Смотрите также Технический Бюллетень №013 для 1.5 DCi K9K двигателей).

Так как описанные выше пяти ручейковые 5PK ремни изначально установлены на ролик с шестью канавками, то при замене очень важно установить ремень в правильные канавки ролика.

Особенно зная о том, что в некоторых случаях при неправильной установке ручейковый ремень рвался и его части попадали в привод ГРМ и приводили к серьезным повреждениям двигателя.

Различные возможности:

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8V, 1.6 16V:

- без кондиционера:
  - помпа гидроусилителя приводится ремнем: ремень должен быть на внутренней части ролика ближе к блоку двигателя (Рис. 1);
  - помпа гидроусилителя с электроприводом (не входит в систему привода): ремень должен быть на внешней части ролика дальше от блока двигателя (Рис. 2);
- с кондиционером:
  - ремень должен быть на внешней части ролика дальше от блока двигателя (Рис. 2);

1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V iDE:

- ремень должен быть на внешней части ролика дальше от блока двигателя (Рис. 2);



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 018

09/03/07

# Technical Bulletin

1.5 DCi:

- ремень должен быть на внешней части ролика дальше от блока двигателя (Рис. 2);

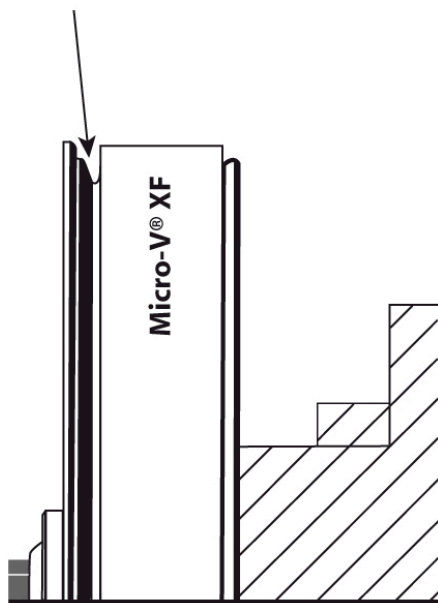


Рис. 1

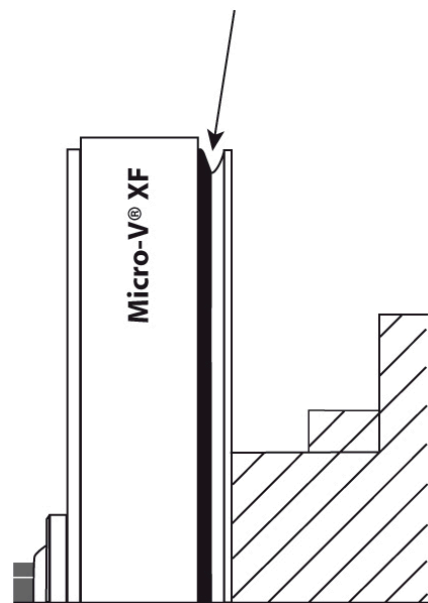


Рис. 2

Принимая во внимания всю информацию указанную выше мы изменили наши рекомендации по использованию ремней с 6PK1753 на 5PK1750. Соответственно, наш комплект K036PK1753, указанный в каталоге за 2007 год, был заменен на комплект K015PK1750.

Посетите наш веб каталог: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)