



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 033

30/12/2009

# Technical Bulletin

## Renault 1.4/1.6 16V Бензиновые двигатели

**ПРОДУКТЫ GATES :**  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:  
МОДЕЛЬ :  
ДВИГАТЕЛЬ :  
КОД ДВИГАТЕЛЯ:

**5501XS/K015501XS/K025501XS/KP15501XS**  
DACIA / NISSAN / RENAULT  
Thalia, Kubistar, Clio, Kangoo, Laguna, Megane,  
Modus, Scenic, Twingo  
Petrol 1.4 16V, 1.6 16V  
K4J/K4M



Во время наших недавних посещений клиентов выяснились несколько важных моментов, относительно перечисленных выше двигателей и установки вышеперечисленных комплектов (ремень, ролик, помпа) на них.

Чрезмерный люфт подшипника водяной помпы часто становится причиной того, что ремень проскакивает вперед и воздействует на фланец шкива из-за чего он может отделиться и попасть в систему привода, в конечном счете вызывая отказ ремня.

Также предыдущее механическое повреждение фланца шкива может привести к такому же результату (Рис. 1).

Конфигурация ролика распредвала была изменена на более новых двигателях (ОЕ номер новой детали остался такой же), предотвращая возможные проблемы.



Отделение фланца

Рис. 1

Мы рекомендуем периодически осматривать водяной насос и, если необходимо его заменить, то использовать комплект с водяным насосом KP15501XS, если он подходит для вашей модели.

Когда меняете водяной насос, убедитесь, что используете правильные болт/шайбу и затягиваете их с необходимым усилием. Потому что зазор между болтом водяной помпы и роликом натяжителя очень маленький (Рис. 2).





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 033

30/12/2009

# Technical Bulletin



Рис. 2

Неправильно подобранные запчасти или, если раскрутится болт, могут привести к контакту с роликом натяжителя (Рис. 3).



Рис. 3

Заменяя «холостой ролик» убедитесь, что распорка (расположенная между старым роликом и блоком двигателя) находится между новым роликом и блоком двигателя. В противном случае «холостой ролик» коснется водяного насоса, что приведет к отказу ролика/ремня (Рис 4 и 5).



Рис. 4

Следы трения



Рис. 5

Болт коленчатого вала (ОЕ номер 8200557644 и поставляемый в комплектах) является стяжным болтом и должен быть заменен. Правильная сила затяжки этого болта очень важна. Сила затяжки меняется в зависимости от кода двигателя и модели, поэтому, пожалуйста, обязательно используйте данные производителя автомобилей для Вашего транспортного средства.





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 033

30/12/2009

# Technical Bulletin

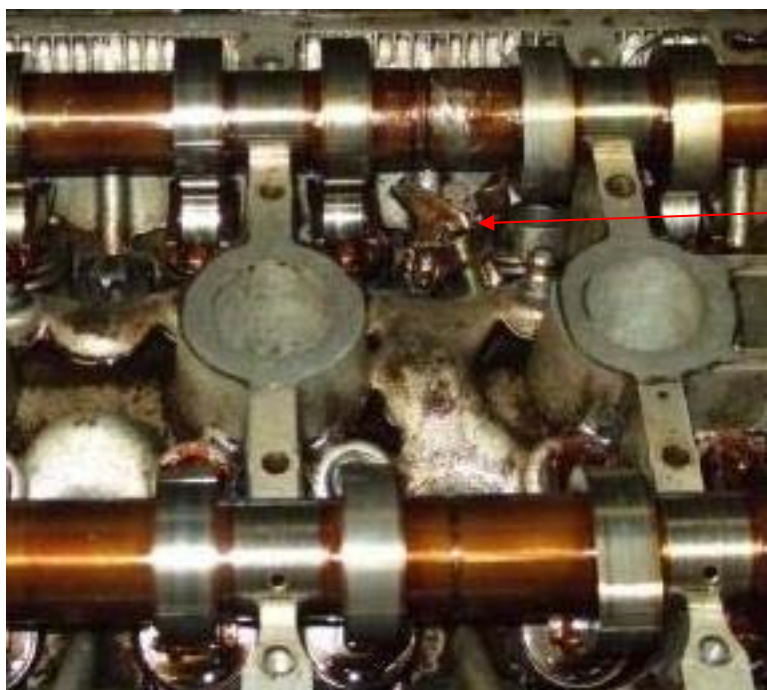
Неправильная сила затяжки может привести к срезу шляпки болта. (Рис. 6)



Срез шляпки  
болта

Рис. 6

В случае ремонта двигателя после контакта поршня с клапанами, обязателен тщательный осмотр шатунов распредвала. Возможно, что шатун, был поврежден. В этом случае шатун должен быть заменен. Если замена не произведена, то шатун может стать причиной заклинивания распредвала. (Рис. 7)



Рокер  
поврежден

Рис. 7

При замене ремня рекомендуется использовать установочный набор инструментов фирмы GATES (GAT4960).

Посетите наш Веб-каталог: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)

