



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

FORD Дизельный двигатель 1.8

НОМЕР GATES :
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ :
МОДЕЛЬ :

5541XS/K015541XS
FORD / MAZDA
C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo,
S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect
121

ДВИГАТЕЛЬ :
КОД ДВИГАТЕЛЯ :

Дизель 1.8 (все 8 кл.)
Разн.



Основываясь на нашем практическом опыте и анализе отказов, мы пришли к выводу, что отказа привода на данных двигателях можно избежать если строго следовать правильной последовательности действий при установке.

Даже несмотря на то, что данный привод выглядит достаточно просто и оснащен автоматическим натяжителем, очень важно точно следовать всем шагам процедуры установки для того, чтобы обеспечить правильное натяжение ремня и качественный монтаж. Отступление от данных инструкций приведет к неправильному натяжению ремня, что вызовет возможный отказ привода, который автоматически приведет к отказу всего двигателя!

Важные моменты:

- 1) Двигатель должен быть холодным: температура двигателя существенно влияет на точность установки
- 2) Двигатель должен быть установлен в ВМТ. Все необходимые инструменты для установки и фиксации валов двигателя можно найти в наборе инструментов Gates GAT4830.
- 3) Коленчатый вал должен быть жестко зафиксирован. (при наличии компрессора кондиционера, шкив генератора необходимо снять, вывернув 6 болтов).
- 4) Распределительный вал должен быть также зафиксирован(с задней стороны двигателя)
- 5) Ослабьте болт фиксации зубчатого шкива распредвала. Добейтесь свободного вращения шкива распредвала на валу. Используйте инструмент для снятия зубчатых шкивов из набора GAT4830 (если этого не сделать, верхняя ветвь ремня будет натянута недостаточно)
- 6) Натяжитель должен быть повернут против часовой стрелки до момента, когда индикатор окажется в середине паза(не путать индикатор с риской на натяжителе) (Рис. 1)





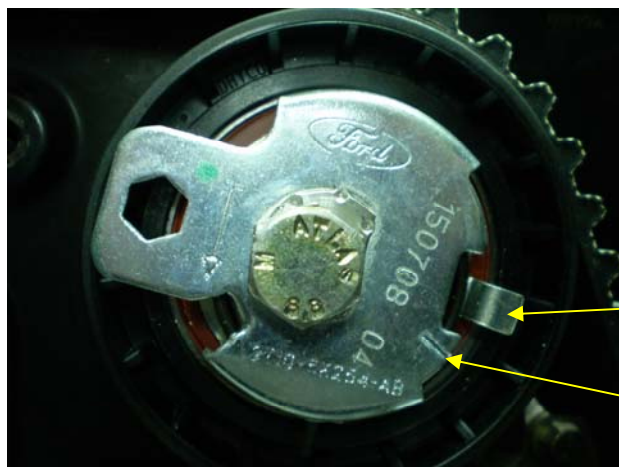
A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin



Индикатор по
середине паза. ✓

Риска на натяжителе

Рис. 1

- 7) Затянуть болт крепления натяжителя с моментом затяжки 50Нм, **удерживая натяжитель в неподвижном положении.**
- 8) Затянуть болт крепления зубчатого шкива распредвала с моментом затяжки 50Нм, **удерживая шкив в неподвижном положении.** Используйте инструмент Gates для фиксации зубчатых шкивов GPM GAT4844.
- 9) Удалить инструменты для фиксации распределительного и коленчатого валов.
- 10) Вручную проверните коленчатый вал на 6 оборотов.
- 11) Вставьте обратно штифт коленчатого вала и вращайте далее до установки ВМТ.
- 12) Проверьте положение индикатора натяжителя. Если индикатор не находится по середине паза, повторите всю процедуру натяжения заново.
- 13) Вставьте фиксатор распределительного вала (с задней стороны двигателя). Если это невозможно, повторите всю процедуру натяжения заново.

Любое отступление от вышеописанного приведет к неправильному натяжению, что в результате может вызвать неустойчивость ремня во время работы. Происходит набегание ремня на фланец и смещение его в сторону кожуха ГРМ (рис. 2 и 3)



Рис. 2
Типичный износ боковой
части ремня.



A Tomkies Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin



Рис. 3
Признаки сильного износа на внутренней части кожуха вследствие контакта с боковой поверхностью ремня.

Важные моменты (дополнительно):

(Так, как данные моменты уже упоминались в техническом бюллетене ТВ016 и повторяются здесь, ТВ016 аннулируется и заменяется данным бюллетенем)

1. Зубчатый шкив распредвала



Рис. 4

АС в конце номера

Проверьте заканчивается ли номер изделия на зубчатом шкиве распредвала литерами **АС** (Рис. 4).

Если номер шкива распредвала заканчивается на **АВ**, установите новый зубчатый шкив с оригинальным номером **XS4Q6A256АС**.





A Tenneco Company

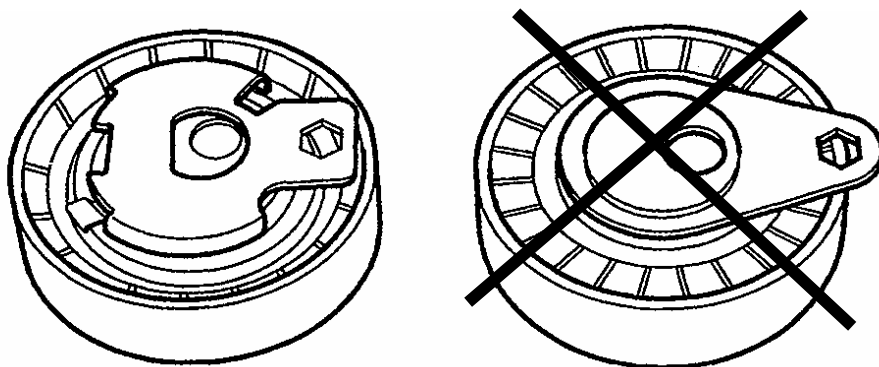
www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

2. Автоматический ролик-натяжитель



Автоматический
натяжитель (новый)

Рис. 5

Жестко фиксируемый
натяжной ролик (старый)

На Рис. 5 изображены изначально устанавливаемый жестко фиксируемый натяжной ролик (справа) и устанавливаемый в настоящее время автоматический ролик-натяжитель (слева).

3. Кожух ГРМ

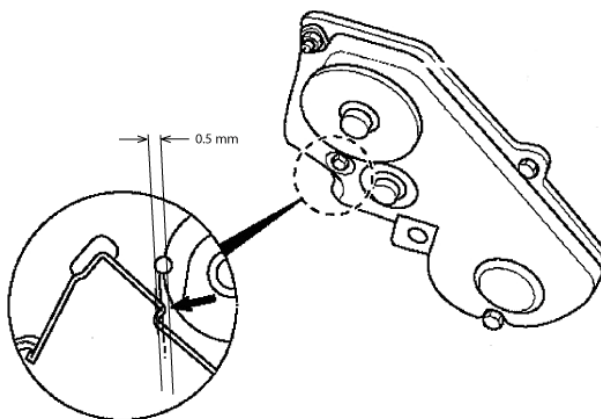


Рис. 6

При замене жестко фиксирующегося натяжного ролика на автоматический ролик-натяжитель, необходимо несколько доработать кожух ГРМ. Проточите напильником угловой паз (0.5 мм), как показано на Рис. 6.

Не повредите кожух ГРМ, сделав слишком большой паз!

Отступление от вышеописанных рекомендаций может серьезно повредить ваш двигатель!

Посетите интернет-страницу нашего каталога : www.gatesautocat.com

