



ВЫБИРАЙТЕ НАДЕЖНОСТЬ ОТ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ РЕМНЯ ПРИВОДА – ФИРМЫ GATES – ОРИГИНАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА НА КОНВЕЙЕР АВТОВАЗ!



Несколько лет назад инженеры фирмы Gates по заданию АвтоВАЗа для двигателя Лады Приоры создали систему привода ГРМ с увеличенным по отношению к обычному 16-клапанному двигателю семейства ВАЗ ресурсом! В основе **троекратного** увеличения пробега без замены лежат основные компоненты привода ГРМ, включающего уникальный автоматический ролик-натяжитель типа ЭКО, опорный ролик и специальный усиленный ремень, изготовленный из HSN-каучука.

Этот набор компонентов от фирмы Gates стал победителем в многочасовых испытаниях в морозильных и высокотемпературных камерах среди многих других достойных конкурентов, и именно поэтому Gates был выбран единственным поставщиком на конвейер для моделей 21126 и 11194 АвтоВАЗа.

Уникальный ЭКО ролик-автомат:

- Работает в три раза дольше чем ручной натяжной ролик.
- Предлагает бесперебойную и бесшумную службу в течение всего ресурса.
- Имеет компактную и прочную конструкцию.
- Гарантирует высокую сопротивляемость к усталости материалов.
- Компания Gates не использует восстановленные подшипники для производства своих роликов-натяжителей!





Ремень ГРМ для нового 16 клапанного двигателя моделей 21126 и 11194 АвтоВАЗа:

- Применена специальная морозо-термостойкая резиновая смесь для российских суровых климатических условий.
- Профиль зуба высокого модуля ремня стал полукруглым, что обеспечивает гораздо более равномерное распределение внутренних напряжений при передаче крутящего момента и живучесть даже при экстремальных температурах привода ГРМ.
- Привод стал спортивнее и точнее производит синхронизацию впрыска топлива в цилиндры.
- Применение стеклокорда увеличенной прочности позволило сделать ремень уже на 2,4 мм - теперь его ширина 22мм. Причем он стал длиннее на зуб - 137 зубов вместо 136.

Так как ремень, ролик и натяжитель имеют примерно одинаковый ресурс и "привыкают" друг к другу в течение всей службы, бессмысленно заменять ремень, но оставлять прежний ролик-натяжитель ГРМ и опорный ролик Лады Приоры. Поэтому фирма Gates настоятельно рекомендует одновременную их замену и не поставляет эти компоненты на рынок по отдельности.

Для Вашего удобства обслуживания автомобиля Лады Приоры все компоненты привода ГРМ собраны в ремкомплекте PowerGrip® фирмы Gates **K015631XS** – наборе компонентов оригинального конвейерного качества!

Набор K015631XS имеет защиту от контрафакта.

Остерегайтесь покупок отдельных компонентов системы ГРМ Лады Приоры, так как подобные замены не гарантируют от дорогостоящего ремонта двигателя при встрече клапанов с поршнями из-за применения деталей неоригинального происхождения!



Ваш дистрибьютор:

