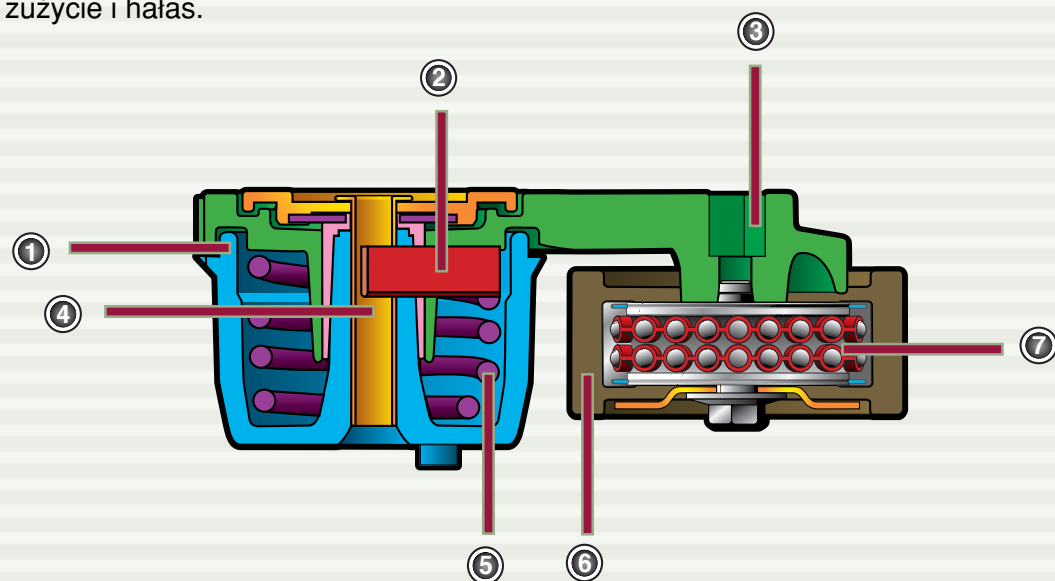




6. Automatyczne napinacze pasków DriveAlign®

- ① **Unikalne uszczelnienie** – zapobiega zanieczyszczeniu części wewnętrznych przedłużając maksymalnie trwałość i okres użytkowania.
- ② **Opatentowany tłumik drgań** – zaprojektowany specjalnie w celu przedłużenia żywotności paska i napinacza.
- ③ **Wspomagane komputerowo projektowanie części** – zmierzające do zmniejszenia do minimum ciężaru części przy jednoczesnym zwiększeniu do maksimum wytrzymałości i trwałości.
- ④ **Opatentowany wzór tulei** – ogranicza zużycie i zapewnia prawidłowe osiowanie przez cały okres użytkowania napinacza.
- ⑤ **Sprężyna z okrągłego drutu** – chromowo-silikonowa sprężyna skręcana wykazuje mniejsze zmęczenie materiału i utratę elastyczności w porównaniu ze sprężyną płaską.
- ⑥ **Koła pasowe** – redukują zużycie powierzchniowe.
- ⑦ **Precyzyjne łożyska** – wysokiej jakości łożyska zmniejszające tarcie, ograniczając zużycie i hałas.



Wszystkie te zalety przemawiają na korzyść napinaczy Gates DriveAlign®, dlatego więc nie zamówić ich u lokalnego dystrybutora. Są one odpowiednikami napinaczy OE. Pasują i funkcjonują jak oryginalne choć pochodzą z rynku wtórnego. Wybór dobrego napinacza jest łatwy jeśli wybierasz Gates`a.

Twój dystrybutor:



Napinacze pasków DriveAlign®

Skuteczność i dopasowanie odpowiadające pierwszemu montażowi (OE) dla systemów napędu paska pomocniczego



Dzięki naszym możliwościom projektowo-inżynierskim staliśmy się samochodowymi specjalistami w systemach napędu paska. Jesteśmy znani nie tylko jako największy producent pasków na świecie dla rynku serwisowego (OEM) i wtórnego, ale także jako jeden z największych dostawców napinaczy na pierwszy montaż (OE) w Europie. Teraz wprowadzamy na rynek wtórny obszerną ofertę napinaczy i kół pasowych dla systemów napędu paska pomocniczego. Napinacze, jak wszystkie inne części, nie są wieczne. Mechanicy będą wymieniać ich coraz więcej. Zepsuty napinacz może spowodować zerwanie się paska lub jego zsunięcie, a w rezultacie poważne uszkodzenie. Często mylnie przyjmuje się, że przyczyną uszkodzenia był pasek, podczas gdy w rzeczywistości należało wymienić napinacz. Teraz znaleźliśmy rozwiązanie: Gates – marka, której ufasz – zaopatrzy Cię w wysokiej jakości odpowiedniki napinaczy pierwszego montażu (OE) do lekkich i ciężkich zastosowań.

Serpentynowe napędy paskowe składają się z pojedynczego paska wielorowkowego i kilku urządzeń pomocniczych silnika. Znaczna większość pojazdów z serpentynowymi napędami paskowymi posiada napinacze automatyczne.

Naprężenie pochodzi od silnej sprężyny umiejscowionej w puszkowej obudowie, do której przymocowane jest koło pasowe. Koło pasowe obraca się wokół obudowy sprężyny, powodując stałe napięcie paska.

Napinacze występują w systemie napędu paskowego z kilku powodów:

- Właściwe napięcie jest utrzymywane przez cały okres żywotności paska.
- Ograniczają obsługę eliminując potrzebę regularnej kontroli i napinania paska.
- Przedłużają żywotność paska utrzymując idealne napięcie we wszystkich warunkach.
- Eliminują potrzebę wstępnego bardzo silnego naciągnięcia paska podczas obsługi, co ma kompensować stopniowe osłabienie napięcia paska podczas pracy – przedłużając tym samym żywotność łożysk urządzeń pomocniczych.

1. Potrzebujesz napinacz, który pasuje i działa jak oryginalny?

Napinacze Gates DriveAlign® montuje się dokładnie tak samo, jak części z pierwszego montażu (OE). Koniec smartwień spowodowanych gorszymi, "uniwersalnymi" markami, które prowadzą do utraty pieniędzy i cennych klientów. Technologia napinaczy Gates zawiera wiele opatentowanych elementów, a nasze napinacze o jakości fabrycznie montowanych zapewnią zarówno Tobie jak i Twoim klientom nie tylko właściwe dopasowanie, ale również:

- Zmniejszenie ilości napraw gwarancyjnych i kosztownych poprawek
- Większe zadowolenie klienta – lepsze osiągi i dłuższą żywotność
- Większe możliwości sprzedaży – lepsze pokrycie i dostępność

2. Odpowiednik OE

Napinacze Gates DriveAlign® oferują dokładne dopasowanie jak dla pierwszego montażu w większości zastosowań.

Napinacze Gates pochodzą na śruby tak, jak napinacze oryginalne. Przy zastosowaniu napinaczy Gates DriveAlign® uzyskasz osiągi równe, lub lepsze od oryginału. Inżynierowie z Gates analizują rodzaje awarii napinaczy pierwszego montażu i wprowadzają wszelkie konieczne zmiany, aby poprawić osiągi.



3. Odporność na zanieczyszczenia

Unikalne uszczelnienie, zastosowane w napinaczach Gates DriveAlign® praktycznie eliminuje ryzyko zanieczyszczenia i korozji. W konstrukcjach innych napinaczy, uwięziony brud i drobne zanieczyszczenia powodują usunięcie substancji używanych jako ochrona przed rdzą i mogą powodować jej wycieki.

Wycieki rdzy z napinacza automatycznego mogą negatywnie wpłynąć na inne elementy

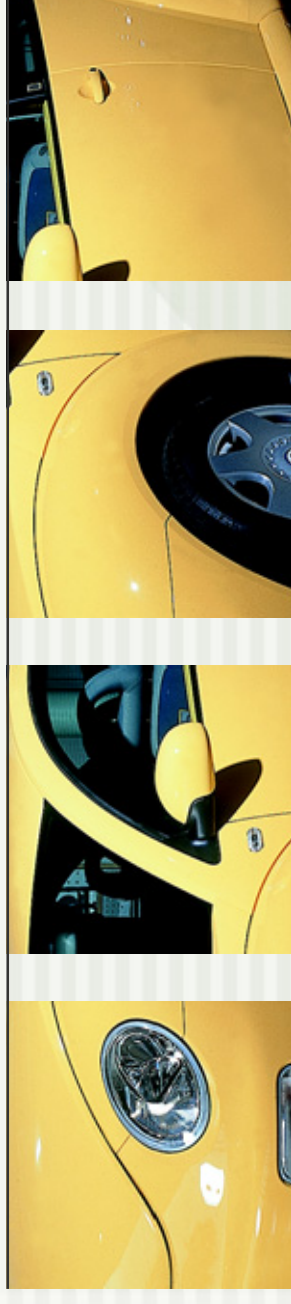
składowe i stanowią wskaźnik, że sprężyna jest zużyta, a napinacz należy wymienić – na napinacz DriveAlign®.



4. Odporność na drgania i hałas

Obecność mechanizmu tłumiącego jest wielką zaletą przedłużającą żywotność napinacza i wpływającą na poprawne działanie układu napędowego jako całości. Napinacze montowane fabrycznie posiadają mechanizmy tłumiące. Posiadają je również napinacze Gates DriveAlign®, które są wyposażone w mechanizmy tłumiące wytworzone z zaawansowanych technologicznie kompozytów. W przypadku niektórych szczególnie wymagających napędów Gates oferuje asymetryczne tłumienia. Daje to możliwość ustawienia siły tłumiącej na optymalnym poziomie bez względu na to, w którą stronę napinacz się obraca i to w taki sposób, jakiego inne napinacze po prostu nie dają.

Zasadniczo tłumik drgań spełnia taką samą rolę jak amortyzator w układzie zawieszenia pojazdu, zmniejszając ruch napinacza i ograniczając do minimum drgania oraz hałas. Bez tego występowałoby niekorzystne przejmowanie drgań przez inne elementy układu napędowego. Tłumiki drgań przedłużają żywotność paska, napinacza i innych części składowych układu napędowego.



5. Opatentowana sprężyna okrągła

W napinaczach automatycznych Gates używane są chronione patentem okrągłe sprężyny, które są silniejsze i odporniejsze na zanieczyszczenia niż sprężyny płaskie. Chromowo-silikonowe zwoje sprężyny nie trą o siebie, a ich praca jest cicha. Dzięki specjalnej konstrukcji, są one znacznie mniej podatne na zmęczenie i utratę giętkości.

