

UKŁAD NAPĘDU PASKA POMOCNICZEGO



KOŁA PASOWE Z TŁUMIKIEM DRGAŃ SKRĘTNYCH DRIVEALIGN® ZE ŚRUBAMI



KOŁA PASOWE Z TŁUMIKIEM DRGAŃ SKRĘTNYCH Z KOMPLETEM ŚRUB MOCUJĄCYCH

Przy wymianie koła pasowego z tłumikiem drgań skrętnych niezbędne jest zastosowanie nowych śrub wału korbowego i śrub montażowych. W odpowiedzi na potrzeby rynku firma Gates dostarcza koła wraz z niezbędnymi i idealnie dopasowanymi śrubami. Tym samym profesjonalści otrzymują w jednym pudełku wszystkie części do właściwej instalacji produktu.

ZALETY KÓŁ PASOWYCH Z TŁUMIKIEM DRGAŃ SKRĘTNYCH FIRMY GATES

Firma Gates oferuje szeroki wybór części zamiennych o jakości OE. Koła pasowe z tłumikiem drgań skrętnych DriveAlign® są dobrane precyzyjnie do konkretnych aplikacji i dostępne do większości modeli pojazdów oferowanych na rynku. Opracowano je tak, aby idealnie współpracowały z paskami Micro-V® Horizon oraz pozostałymi komponentami układu napędu paska pomocniczego z palety produktów Gates. Dzięki dodaniu kompletu śrub mechanik otrzymuje od zaufanego dostawcy pełen pakiet rozwiązań i korzysta z jednej gwarancji na wszystkie części.

KOŁA PASOWE Z TŁUMIKIEM DRGAŃ SKRĘTNYCH DRIVEALIGN® ZE ŚRUBAMI



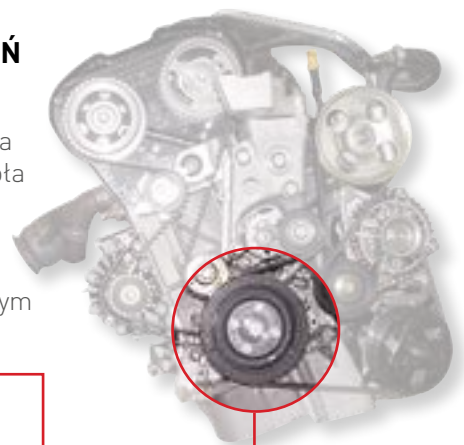
PAKIET OBEJMUJĄCY WSZYSTKIE NIEZBĘDNE ELEMENTY

Firma Gates udoskonaliła asortyment kół pasowych z tłumikiem drgań skrętnych. Dwadzieścia najpopularniejszych kół jest teraz dostępnych wraz ze wszystkimi niezbędnymi śrubami. Ze względów bezpieczeństwa poprawna wymiana kół pasowych z tłumikiem drgań skrętnych powinna przebiegać przy użyciu nowych śrub. Firma Gates ułatwia pracę mechanikom i dystrybutorom oferując wszystko w jednym opakowaniu.

POPRAWNA PRACA UKŁADU WYMAGA WYMIANY KÓŁ PASOWYCH Z TŁUMIKIEM DRGAŃ SKRĘTNYCH WRAZ ZE ŚRUBAMI!

Ze względu na coraz większe drgania w komorach silnika praktycznie wszyscy producenci samochodów stosują koła pasowe z tłumikiem drgań skrętnych, aby zmniejszyć wibracje i zwiększyć komfort jazdy. Z czasem trudne warunki pracy zbierają swoje żniwo. Koło pasowe to część eksploatacyjna, którą należy wymieniać w określonym czasie, aby nie narażać pozostałych elementów silnika.

Koła pasowe z tłumikiem drgań skrętnych mocuje się zwykle jedną śrubą wału korbowego lub od trzech do sześciu śrubami montażowymi. W niektórych przypadkach występują oba te systemy jednocześnie. Śruby wału korbowego nie nadają się do ponownego użycia i trzeba je wymieniać na nowe. Śruby montażowe mogą być użyte ponownie, choć nie jest to zalecane, ponieważ większość z nich ulega uszkodzeniu podczas demontażu starego koła.



Koła pasowe z tłumikiem drgań skrętnych DriveAlign® ze śrubami: pakiet zawierający wszystkie elementy niezbędne do poprawnego montażu.

Gates.pl



E13/70563

© Gates Corporation 2015.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w miarę potrzeb.