



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 044

06/12/2011

Technical Bulletin

## Impostazione della tensione sui motori PSA 2.2 HDI

<b>GATES :</b>	<b>5558XS/K015558XS/K025558XS/KP15558XS/ KP25558XS</b>	
<b>MARCA :</b>	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT	
<b>MODELLI :</b>	C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807	
<b>MOTORE :</b>	2.2 D	
<b>Codice motore :</b>	DW12TED4, 4H01, 4HW	

Al fine di ottimizzare le prestazioni della cinghia è importante impostare la giusta tensione al momento dell'installazione.

Siccome la costruzione di questa cinghia è cambiata nel corso degli anni, la procedura d'installazione ora richiede 2 fasi inusuali seguendo le specifiche del 1° equipaggiamento.

D'ora in poi, vogliate seguire questa procedura invece di digitare 5558XS sul tensiometro sonico STT-1.

- Installare normalmente la cinghia che viene tesa girando la puleggia tenditrice in senso anti-orario usando lo strumento GAT4567 o GAT4568, entrambi inclusi nel kit strumenti GAT4820 (rif. PSA dello strumento 0188-J1 o 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Questo strumento è necessario per fare ruotare e tenere in posizione il tenditore mentre si stringe il bullone di fissaggio (25 Nm) (Fig. 2).

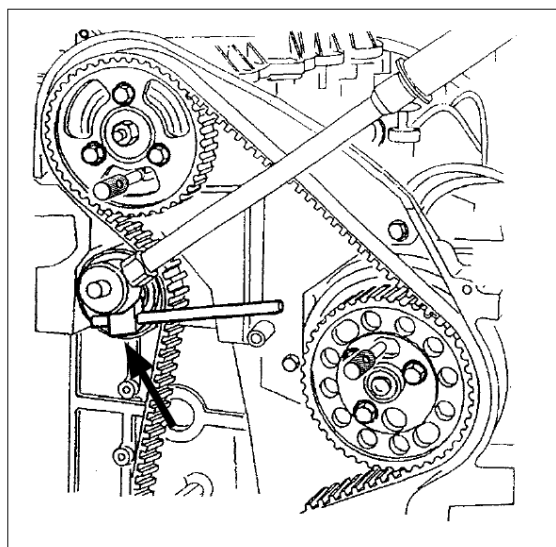


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 044

06/12/2011

# Technical Bulletin

- ① Inizialmente la cinghia deve essere montata con una tensione più alta di quella normale (pretensione). La tensione è misurabile con il tensiometro sonico GATES STT-1 sul tratto di cinghia tra l'albero a camme e la pompa iniezione. Digitate 3118.
- ② Fate compiere 8 giri in senso orario alla pulleggia dell'albero.
- ③ Occorre a questo punto aggiustare la tensione al valore finale. Verificatela ancora una volta con il tensiometro sonico STT-1. Digitate 3712.

Questa procedura ha il vantaggio di ridurre le possibili variazioni di tensione al momento dell'installazione e riduce anche il calo di tensione iniziale.

La procedura sarà riportata sull'etichetta delle cinghie e dei kit distribuzione PowerGrip®, come si vede nella figura 3.

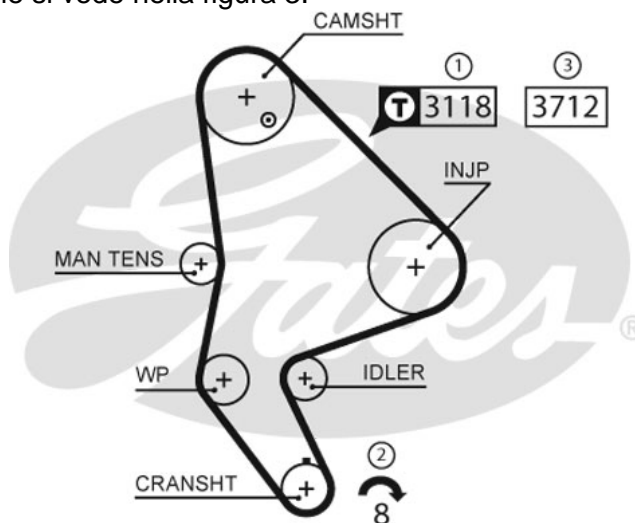


Fig. 3

### Note:

Sulla C8 e la Peugeot 807, Peugeot consiglia d'infilare sotto il serbatoio d'espansione una copertura speciale (n°OE 824871) per drenare l'acqua (proveniente dal parabrezza) ed evitare che s'infiltri nella distribuzione (Fig 4). L'intervallo di sostituzione è stato ridotto a 120.000 KM o 5 anni (3 in condizioni avverse).

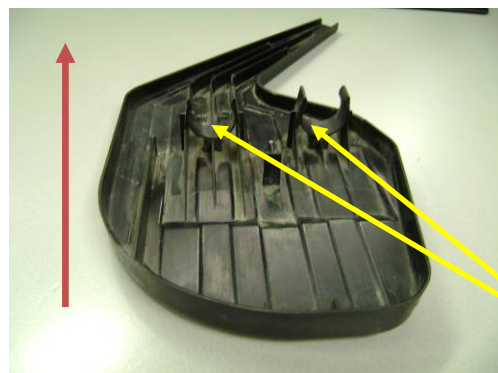


Fig 4

Va sopra la parte dura della vasca d'espansione tubi

Visit our web catalogue [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)

