



A **Tankless** Company

www.gates.com/europe

037

01/07/2010

Technical Bulletin

Procedura impostazione tensionamento per motori PSA 1.9 D

Articoli GATES:

MARCA :

MODELLO :

MOTORI :

Codice motore :

5523XS/K015523XS/KP15523XS

CITROEN, FIAT, PEUGEOT, TOYOTA

Vari

1.9 D

DW8, DW8B, WJZ, 1WZ



Al fine di ottenere una prestazione ottimale dalla cinghia, è importante che il tensionamento e la procedura della sua impostazione sia corretto.

Siccome la costruzione di questa cinghia ha subito delle modifiche nel corso degli anni, questo motore oggi necessita un'inusuale procedura d'impostazione della tensione di 2 tempi. Abbiamo deciso di adattare le impostazioni di tensione seguendo le raccomandazioni del primo impianto. D'ora in avanti, se usate il tensiometro sonico, STT-1, non digitate 5523XS, ma seguite attentamente le successive raccomandazioni.

- La cinghia s'installa nel modo consueto: facendo girare la puleggia tenditrice in senso antiorario, usando il nostro strumento GAT4567 incluso nella kit strumenti GAT4822 (rif. OE 0188-J1) (Fig. 1).



Fig. 1

- Questo strumento è necessario al fine di girare il tenditore e tenerlo fermo mentre si stringe il bullone (25 Nm)(Fig. 2).

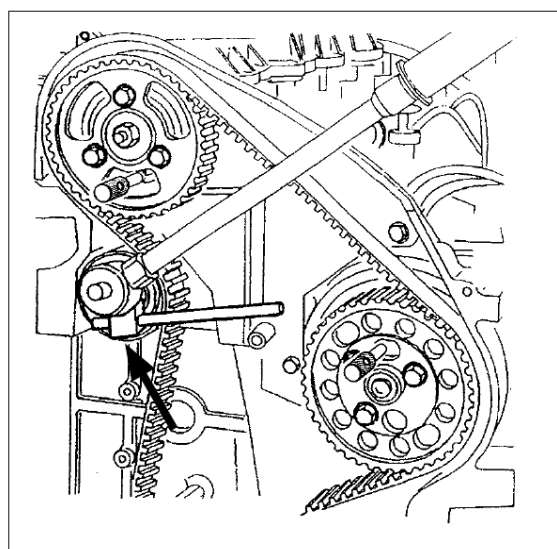


Fig. 2





A Timken Company

www.gates.com/europe

037

01/07/2010

Technical Bulletin

- Inizialmente la cinghia deve essere installata con una tensione più alta di quella normale (pretensione).
La tensione è misurabile con il tensiometro sonico di Gates, STT-1, posizionato tra l'albero a camme e la pompa iniezione. Digitate il codice 3102.

- ② - La puleggia dell'albero motore va quindi fatta ruotare per 8 giri in senso orario.
- ③ - La tensione è successivamente aggiustata al livello finale e il valore va verificato nuovamente con il STT-1. Digitate il codice 3870

Questa procedura ha il vantaggio di ridurre la variabilità nell'impostare il valore della tensione e anche il calo di tensione iniziale è ridotto.

La procedura sarà stampata sia sulla scatola del kit PowerGrip[®] che sull'etichetta della scatola della cinghia (vedi Fig.3).

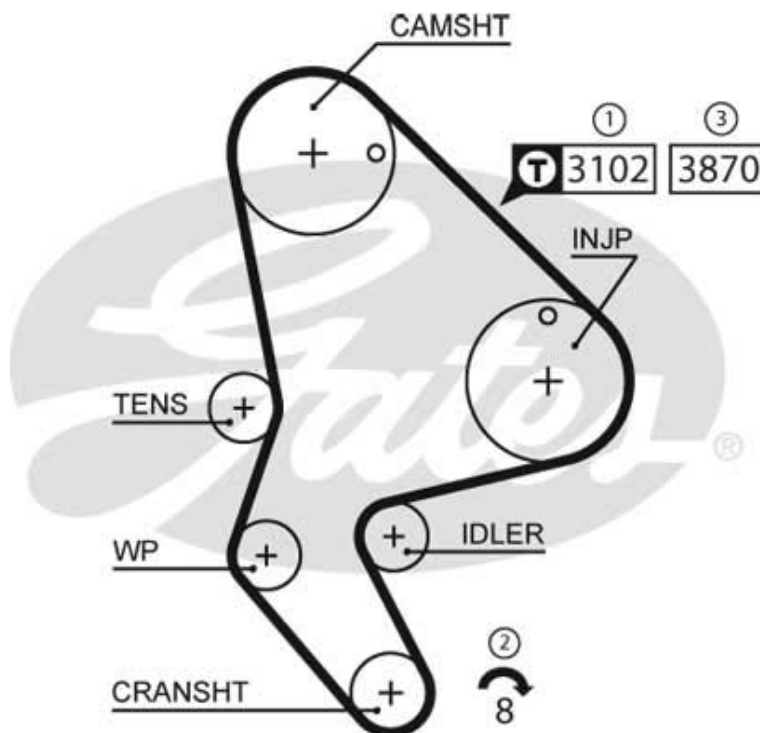


Fig. 3

Visit our web catalogue www.gatesautocat.com

