



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 029

02/09/2009

# Technical Bulletin

## Utilizzo dei numeri di telaio sui nostri cataloghi

Riferimento GATES :

MARCA :

MODELLO :

MOTORE :

Codice motore :

TUTTE LE LINEE DI PRODOTTO

TUTTE LE MARCHE



Sui nostri cataloghi capita di dovere indentificare un articolo basandosi sul numero di telaio ("CH NR"). L'operazione può risultare difficile se non si sa quale numero presente sul motore prendere in considerazione.

Su richiesta dei nostri clienti, con il presente Notiziario Tecnico spiegheremo come identificare ed utilizzare i numeri di telaio.

### Come leggere ed interpretare un numero di telaio?

La maggior parte dei produttori di veicoli utilizza il sistema internazionale VIN (Vehicle Identification Number) – basato sulle norme ISO per l'identificazione dei veicoli.

Dal 1981 il codice VIN è composto da 17 caratteri:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS				VIS									

I primi 3 numeri designano il WMI (World Manufacturer Identifier), un codice che identifica il produttore del veicolo. I codici sono attribuiti da organizzazioni internazionali.

Le posizioni 4 a 9 compongono il VDS (Vehicle Descriptor Section) che indica le caratteristiche tecniche generali del veicolo (piattaforma, modello, tipo). La codificazione e sequenza è data dal produttore e può pertanto essere diversa per ogni marca.

I caratteri 10 a 17 corrispondono alla sezione chiamata VIS (Vehicle Indicator Section). Gli ultimi 4 caratteri sono obbligatoriamente numerici. Anche questo codice è attribuito dal produttore per distinguere un veicolo da un altro.

La posizione 10 identifica l'anno di produzione mentre la posizione 11 il luogo di fabbricazione.

Il decimo carattere è alfanumerico (ad esclusione dello zero, I, O e Q):

anno	codice	anno	codice	anno	codice	anno	codice
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 029

02/09/2009

# Technical Bulletin

Tuttavia, le suddette regole sono solo raccomandazioni ed ogni produttore applica delle deviazioni nella creazione del VIN.

Ecco perchè sul nostro catalogo riportiamo le informazioni tali e quali a quelle fornite dal produttore sulla loro documentazione tecnica.

Alcuni esempi:

1. Per Mercedes diamo gli ultimi (6 o) 7 caratteri

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (posizione)

(A) 3 4 8 1 1 8

2. Per Volkswagen forniamo le ultime 11 posizioni

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (posizione)

3 C - 6 - 3 0 0 0 0 0

Le posizioni 9 e 11 (-) che siano lettere o numeri non ha nessuna incidenza sulle raccomandazioni.

3. Opel, spesso, fornisce più di 1 numero di telaio (ultime 8 posizioni)  
(vedi Vectra B 2.5 24V)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (posizione)

->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	6	} K015453XS
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	5	
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	8	

I-> CH NR	W	1	2	8	5	4	4	7	} K025453XS
I-> CH NR	W	5	2	7	6	8	2	6	
I-> CH NR	W	7	1	5	4	2	5	9	

La situazione può essere confusa per qualcuno con un veicolo che abbia il numero di telaio che finisce per **W5204751**. Considerando che l'11° posizione identifica lo stabilimento di produzione, occorre cercare il numero tra quelli provenienti dallo stesso stabilimento e tenere conto della grandezza:

	W	5	-	2	0	4	7	5	1
->I CH NR	W	5	-	2	7	6	8	2	5
I-> CH NR	W	5	-	2	7	6	8	2	6

Dato che per i numeri fino a W5 276825 si raccomanda d'installare il kit K015453XS, anche per W5 **204751** (inferiore a W5 276825) bisognerà usare il kit K015453XS.

Ci auguriamo che i suddetti chiarimenti possano aiutarvi ad evitare errori in futuro.

Visitare il nostro catalogo online: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)

