



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

25/08/08

Technical Bulletin

## Procedura impostazione tensione motori PSA 2.0 HDI

<b>RIFERIMENTO GATES:</b>	<b>5588XS/K015588XS/K025588XS/KP15588XS</b>
<b>MARCA:</b>	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI
<b>MODELLO:</b>	Vari
<b>MOTORE:</b>	2.0 HDI, 2.0 JTD
<b>CODICE</b>	
<b>MOTORE:</b>	DW10ATED4, RHW, RHM



Al fine di ottenere una ottima prestazione dalla cinghia, è importante che la tensione d'installazione sia correttamente impostata.

Questo motore richiede un'insolita procedura per l'impostazione della tensione, composta da 2 fasi.

- La cinghia s'installa nel solito modo ed è messa in tensione girando la pulegge in senso anti-orario usando lo strumento Gates GAT4567 o GAT4568, entrambi inclusi nel kit strumenti Gates GAT4820 (rif. attrezzo PSA 0188-J1 o 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Questo strumento è necessario al fine di ruotare il tenditore e tenerlo fermo in posizione mentre si stringe il bullone centrale (23 Nm) (Fig. 2).

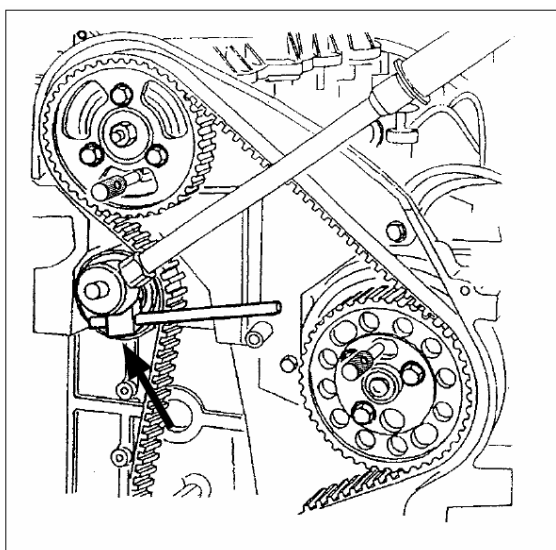


Fig. 2



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

25/08/08

# Technical Bulletin

- ① - Inizialmente, la cinghia deve essere installata ad una tensione più alta del normale (pretensionamento)  
La tensione si misura con il tensiometro sonico Gates STT-1 nel tratto tra l'albero a camme e la pompa iniezione e digitando il codice 3725
- ② - A questo punto, girare 8 volte la puleggia dell'albero motore in senso orario.
- ③ - La tensione è quindi regolata al suo valore finale che viene confermata con il tensiometro sonico STT-1. Digitare il codice 3998

Questa procedura ha il vantaggio di ridurre la variabilità nell'impostare il livello di tensione, anche il calo iniziale di tensione è ridotto.

La procedura sarà riportata sull'etichetta posta sulle scatole delle cinghie e kit PowerGrip® come nella Fig 3.

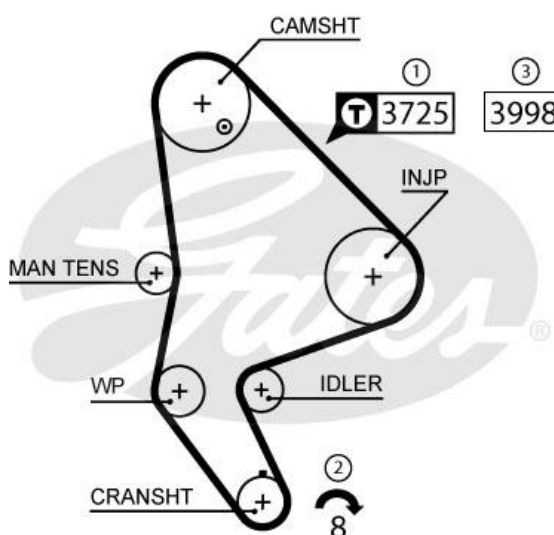


Fig. 3

Consultate il nostro catalogo on line: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)