



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

021

07/12/07

Technical Bulletin

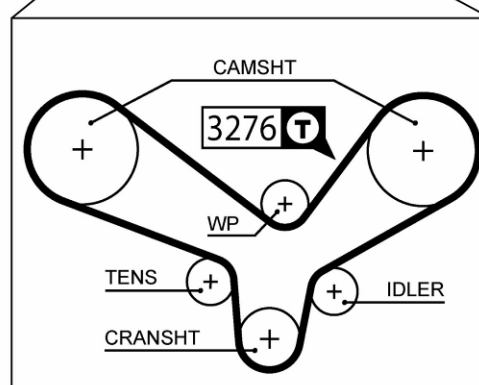
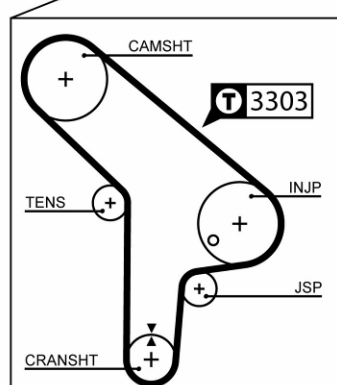
Valori di tensionamento aggiuntivi per il STT-1

RIFERIMENTO GATES:	5078, 5344XS. K015078, K01/K025344XS	
MARCA:	AUDI, BMW	
MODELLO:	Varie	
Motorizzazione:	Audi 2.6/2.8 V6; BMW 2.4 D/TD	
Codice motore:	Audi AAH,ABC,ACZ,AEJ, AFC; BMW M21246TA/TB	

All'inizio di quest'anno i dati relativi al tensionamento delle cinghie distribuzione contenuti nel micro chip del tensiometro sonico STT-1, sono stati aggiornati e la versione nuova inviata a tutti gli utilizzatori registrati al momento dell'acquisto.

D'ora in avanti il micro chip non sarà più aggiornato: i nuovi codici da digitare sul STT-1 saranno riportati sul disegno del giro cinghia presente sia sulle scatole delle cinghie che quelle dei kit PowerGrip®.

Il codice è a fianco della lettera "T": per esempio **T 3500**



Fino ad ora abbiamo identificato 2 nuovi valori di tensionamento: per la cinghia 5078, montata su motori BMW 2.4 D/TD, il codice è 3303. Per la cinghia 5344XS, montata sui motori Audi 2.6 e 2.8 V6, dovrete digitare il codice 3276.




A Tomkay Company

www.gates.com/europe


021

07/12/07

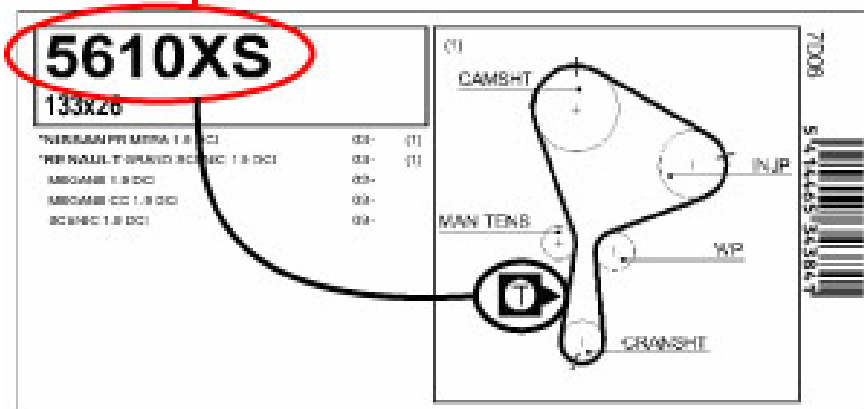
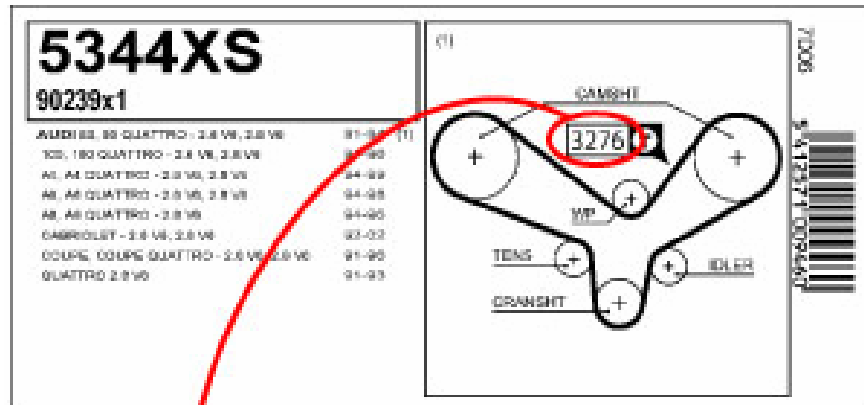
Technical Bulletin

Dopo avere digitato il codice e premuto il tasto 'enter' , il codice apparirà sullo schermo, confermando che il database ha trovato il valore. Potete quindi procedere con la misurazione della tensione come al solito.

Riassumendo:

Se il disegno sulla scatola riporta solo la , digitate il codice della cinghia.

Se il disegno sulla scatola riporta , allora usate questo numero.



Consultate il nostro catalogo on line: www.gatesautocat.com