



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

**# 018**

Aprile 2007

**Technical Bulletin**

## Cinghie Micro-V® 5 e 6 PK per motori Renault

<b>RIFERIMENTO GATES:</b>	<b>Varie cinghie Micro-V® XF /Kit K015PK1750</b>
<b>MARCA:</b>	<b>RENAULT</b>
<b>MODELLO:</b>	Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Scenic, Thalia
<b>MOTORE:</b>	1.4, 1.6, 1.8, 2.0 Petrol, 1.5 DCi
<b>CODICE MOTORE:</b>	F4P, F4R, F5R, K4J, K4M, K7J, K7M, K9K



Renault ha diversi motori dove è montata una cinghia scanalata a 5 strie su una puleggia a 6 gole ed è necessario seguire, a secondo dei casi, un montaggio ben preciso.

Riportiamo di seguito una panoramica di diverse situazioni:

- 1) Su parecchi motori 1.4 e 1.6 (K4J, K4M, K7J, K7M) con aria condizionata, originariamente equipaggiati con una cinghia a 6 strie (rif. OE 7700101261 - 6PK1750), Renault è passata ad una cinghia a 5 strie (rif. OE 7700111671 - 5PK1747).
- 2) Anche su altri motori (F4P, F4R, F5R, K9K) è facile trovare una cinghia a 5 strie montata su una puleggia a 6 gole (vedi anche il Bollettino Tecnico n°13 per motori 1.5 DCi K9K).

Siccome queste cinghie con 5 strie girano sulla puleggia installata in origine con 6 gole, è importante montare la cinghia nelle gole giuste al fine di evitare la rottura prematura della cinghia.

Diverse possibilità:

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8V, 1.6 16V:

- Senza aria condizionata:
  - o Se la pompa del servosterzo è guidata da una cinghia: la cinghia deve essere posizionata sul lato interno delle puleggie (Fig 1)
  - o Se la pompa del servosterzo funziona ad energia elettrica (non inclusa nella trasmissione a cinghia): la cinghia deve essere posizionata sul lato esterno delle puleggie (Fig. 2)
- Con aria condizionata:
  - o La cinghia deve essere posizionata sul lato esterno delle puleggie (Fig. 2)

1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V iDE:

- o La cinghia deve essere posizinata sul lato esterno delle puleggie (Fig. 2)

1.5 DCi:

- o La cinghia deve essere posizionata sul lato esterno delle puleggier (Fig. 2)



A Tenneco Company

[www.gates.com/europe](http://www.gates.com/europe)

**# 018**

Aprile 2007

# Technical Bulletin

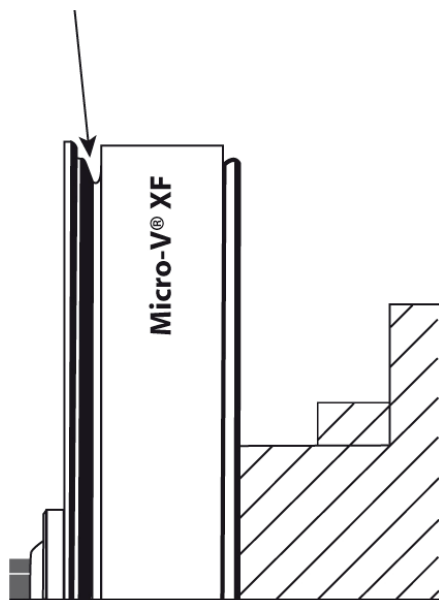


Fig. 1

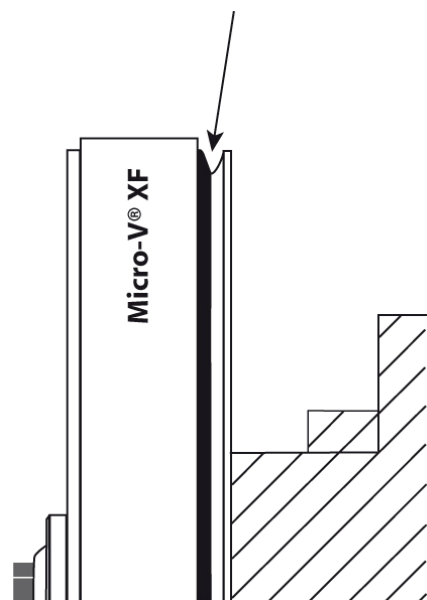


Fig. 2

In base alle suddette evoluzioni, abbiamo modificato le nostre indicazioni da 6PK1753 a 5PK1750.

Conseguentemente, il nostro kit K036PK1753, presente sul nostro catalogo 2007, ma non ancora disponibile, sarà ri-codificato in K015PK1750.

Prevediamo che questo nuovo kit sia disponibile a magazzino a fine Maggio.

Il nostro catalogo online sarà aggiornato di conseguenza.

Visit our web catalogue : [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)