



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

001

luglio 2006

Technical Bulletin

Raccomandazioni per l'installazione sui sistemi distribuzione GM motori 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 16V

RIFERIMENTO GATES:	5368XS, 5369XS, 5408XS, 5461XS, 5499XS, 5542XS	
MARCA:	OPEL / VAUXHALL	
MODELLO:	Astra, Calibra, Combo, Corsa, Cavalier, Frontera, Kadett, Meriva, Omega, Signum, Sintra, Tigra, Vectra, Zafira	
MOTORE:	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V	
CODICE DEL MOTORE:	C14SEL, X14XE, C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE, C18XE, X18XE, X18XEL, Z18XE, Z18XEL, X20XE, X22SE, X22XE, Y22SE, Y22XE, Z22XE	

IMPORTANTE:

Installare cinghia e tenditore soltanto quando il motore è a **temperatura ambiente**.

Ruotate il motore soltanto in **SENSO ORARIO !!!**

Mai installare una cinghia usata (i tenditori sono concepiti per lavorare con cinghie nuove!!!). La posizione "used" sulla piastra di fissaggio è il punto di arrivo della freccia durante la vita della cinghia.

Le pulegge dell'albero a camme e dell'albero motore non devono ruotare a meno che la cinghia sia installata e tesa.

1. Allineate i riferimenti del punto morto (TDC). Dato che un motore è impiegato su più modelli e lavora con diversi tipi di cinghie, forniamo di seguito i riferimenti delle cinghie e non del codice motore:
5369XS/5499XS ⇒ albero motore: ore 5, albero a camme sinistro: ore 3, albero a camme destro: ore 9
5368XS/5408XS/5461XS/5542XS ⇒ albero motore ore 6, alberi a camme ore 12.
2. Bloccate gli alberi a camme
3. Allentate la vite di fissaggio del tenditore
4. Girate il tenditore in senso orario e rimuovete la cinghia
5. Rimuovete il vecchio tenditore
6. Installate il nuovo tenditore, avvitate a mano la vite di fissaggio. Il "lip" del tenditore deve essere alloggiato nella pompa dell'olio. (L'indicatore deve essere posizionato dietro la pompa dell'acqua.) Il foro "Allen" esagonale deve essere posizionato a +/- ore 7 (fig.1).

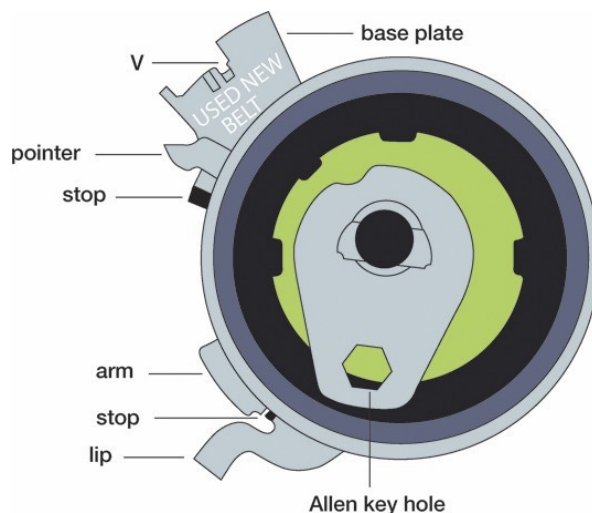


Fig.1

7. Installate la nuova cinghia in un verso antiorario iniziando all'albero motore.

8. Ruotate il tenditore (con una chiave esagonale) in senso antiorario tenendo ferma la vite di fissaggio finché l'indicatore è allineato con lo spigolo destro della piastra di fissaggio (non oltrepassare lo spigolo). Vedi fig.2

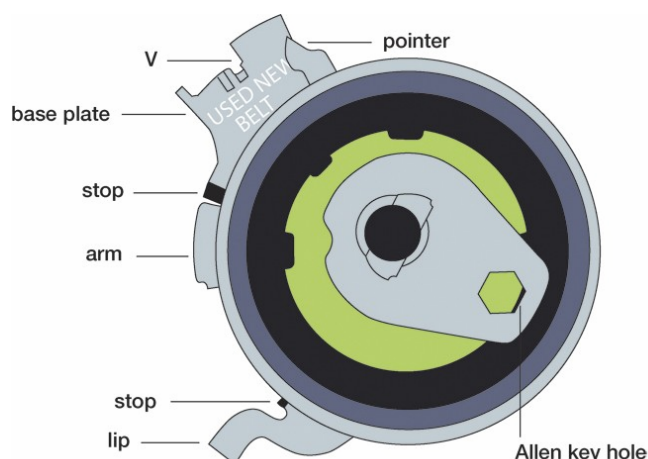


Fig.2

9. Stringete la vite di fissaggio del tenditore, +/-20Nm

10. Sbloccate gli alberi a camme

11. Fate fare, manualmente, 2 giri al motore girando la puleggia motrice sull'albero motore (ciò permette ai denti della cinghia di alloggiarsi bene nelle pulegge, e di distribuire la tensione uniformemente), finché le tacche del punto morto non siano allineate nuovamente. Se non allineate, ricominciare dal punto 1.

12. Se l'indicatore del tenditore non coincide con la "V" (posizione "NEW"), bloccate di nuovo gli alberi a camme.

13. Allentate la vite di fissaggio del tenditore

14. Aggiustate il tenditore tenendo ferma la vite di fissaggio finché l'indicatore non è in linea con la "V" (posizione "NEW"); il foro esagonale "Allen" dovrà trovarsi alla posizione +/- ore 5 (vede Fig.3)

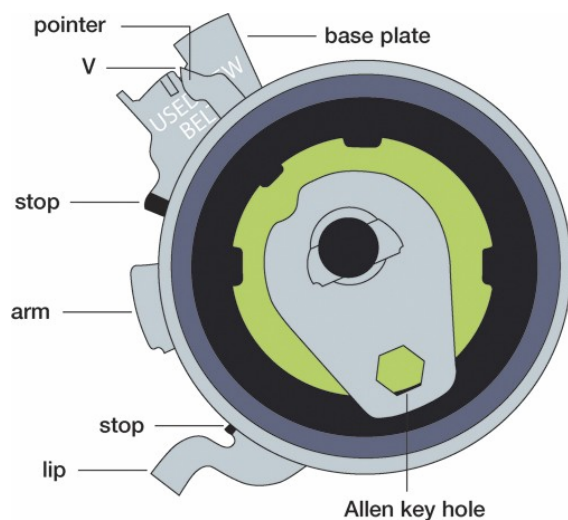


Fig.3

15. Stringete la vite di fissaggio del tenditore, +/- 20Nm

16. Sbloccate gli alberi a camme.

17. Fate effettuare 2 giri al motore girando la puleggia motrice sull'albero motore finché le tacche del punto morto non siano allineate nuovamente

18. Controllare la posizione dell'indicatore. Se è corretta (allineata con la "V") montate le altre parti rimosse. Se non corretta, ripetete le operazioni descritte dal punto 13 al 18, finché l'indicatore non è allineata con la "V".

ATTENZIONE !!!

Girare il tenditore nella direzione sbagliata con il foro esagonale "Allen" nella posizione errata di partenza senza effettuare 2 giri al motore prima e dopo avere impostato la tensione può essere causa di rottura. Infatti il braccio del tenditore colpirebbe il punto di fermo "stop" producendo un rumore martellante, si danneggerebbe fino a rompersi.

Questo tipo di rottura è molto comune e facilmente riconoscibile ispezionando il bordo del braccio (fig.4). La conseguente tensione errata può provocare la rottura della cinghia.

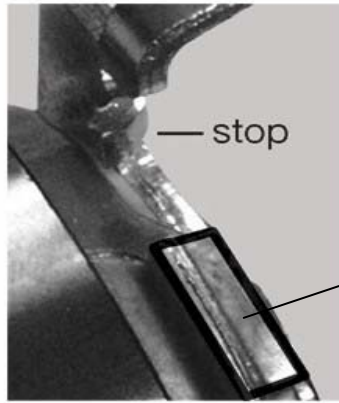


A Tomkies Company

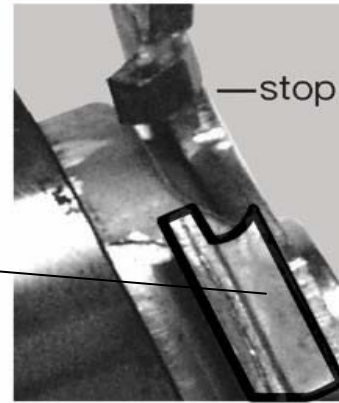
www.gates.com/europe

001
luglio 2006

Technical Bulletin



“normal”



“damaged”