



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

045

23/12/2011

Technical Bulletin

Installazione tenditore/kit sui motori diesel PSA

RIFERIMENTI GATES:

T41139, T41140 and kits K015523XS, KP15523XS, K015524XS, K025524XS, KP15524XS, KP25524XS, K015558XS, KP15558XS, K015588XS, KP15588XS, K015590XS.

MARCA :

CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA,

MODELLI :

Vari

MOTORI :

1.9 D, 2.0 D, 2.2 D

Codice motore :

Vari



Sebbene sembri facile installare il tenditore contenuto nei suddetti kit per la distribuzione, viene frequentemente commesso un errore.

Un tenditore non correttamente installato è solitamente causa di errata tensione ma in questo caso il risultato sarà un disallineamento della trasmissione. La cinghia di conseguenza ne risentirà fino a rompersi.

Errore comune d'installazione:

Il tenditore non è posizionato correttamente sul perno di montaggio (Fig. 1).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

045

23/12/2011

Technical Bulletin

Se l'interno della placca frontale del tenditore appoggia contro il bordo frontale del perno di montaggio (Fig. 2 e 3), il tenditore non alloggerà perfettamente sul perno di montaggio ANCHE dopo avere stretto la vite di fissaggio (Fig. 4), creando così un disallineamento della cinghia che si romperà prematuramente.

La Fig. 5 mostra la corretta posizione del perno di montaggio.



Fig. 4

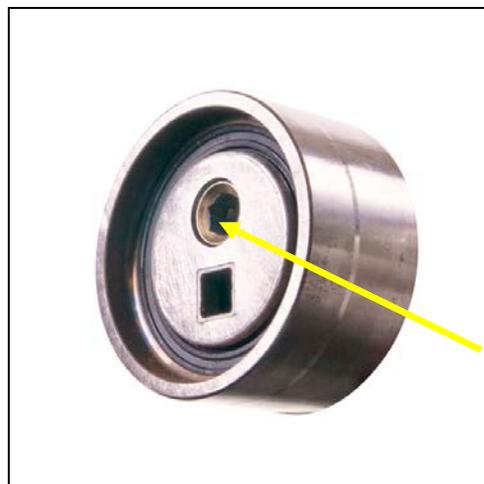


Fig. 5

Importante: il motore deve essere freddo.

Consigliamo di sostituire anche la pompa dell'acqua oltre che la cinghia.

Vedi anche i Notiziari Tecnici # 024, 034, 037, 038 e 044 dedicati all'impostazione della tensione su questi motori diesel di PSA.

Consultate il nostro catalogo on line : www.gatesautocat.com

