



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

016

agosto 2006

Technical Bulletin

kit distribuzione PowerGrip® K015541XS per motori Ford 1.8 diesel

| | |
|---------------------------|--|
| RIFERIMENTO GATES: | PowerGrip Kit K015541XS |
| MARCA: | FORD |
| MODELLO: | Courier, Fiesta, Focus, Tourneo, Transit |
| MOTORE: | 1.8 TDDi / TDCi |
| CODICE DEL MOTORE: | LD18RTN, LD18RTP, LD18BHDA, LD18BHDB, LD18C9DA, LD18C9DB, LD18C9DC, YD18F9DA, YD18F9DB, YD18FFDA, YD18BHPA, YD18HCPA, YD18HCPB, YD18HCPC, YD18BHPB |

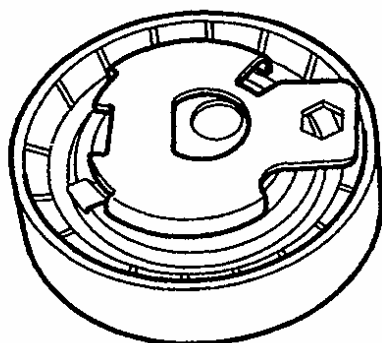


Fin dalla sua introduzione nel 2003, il kit K015541XS ha sempre contenuto un tenditore automatico.

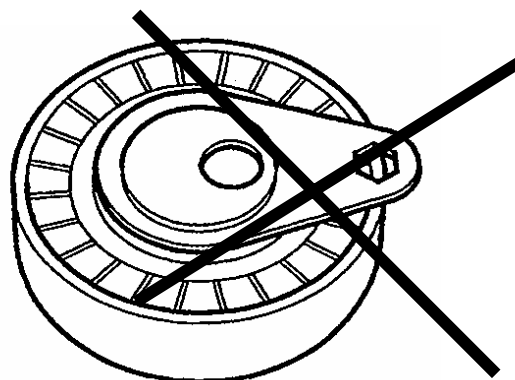
Tuttavia, i primissimi modelli di Ford Focus e Ford Fiesta erano equipaggiati con un tenditore manuale. Poco dopo l'introduzione di questi veicoli, Ford decise nel Luglio 2000, di sostituire il tenditore manuale con uno automatico. Tutte le auto originariamente equipaggiate con un tenditore manuale dovevano sostituirlo con uno automatico. Di conseguenza solo un numero molto limitato di veicoli dovrebbero ancora montare il tenditore manuale. Se doveste trovarvi di fronte ad uno di questi, non ci sono problemi nell'installare il nostro kit K015541XS.

Nel sostituire il tenditore della distribuzione da manuale ad automatico, dovete prestare attenzione alle seguenti indicazioni:

1. Tenditore automatico



Nuovo tenditore automatico



Vecchio tenditore manuale

La figura qui sopra mostra le differenze tra il vecchio tenditore manuale e quello nuovo automatico.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

016

agosto 2006

Technical Bulletin

2. Puleggia dell'albero a camme



Sigla "AC"

Fig. 2

Verificate se il codice prodotto della puleggia dell'albero a camme finisce con "AC" (vedi Fig. 2).

Se il codice prodotto finisce con "AB", installate una nuova puleggia con codice OE XS4Q6A256AC.

Vi ricordiamo che Gates suggerisce di controllare sempre la versione della puleggia dell'albero a camme quando dovete effettuare una sostituzione su questo tipo di veicolo.

3. Calotta di protezione cinghia distribuzione

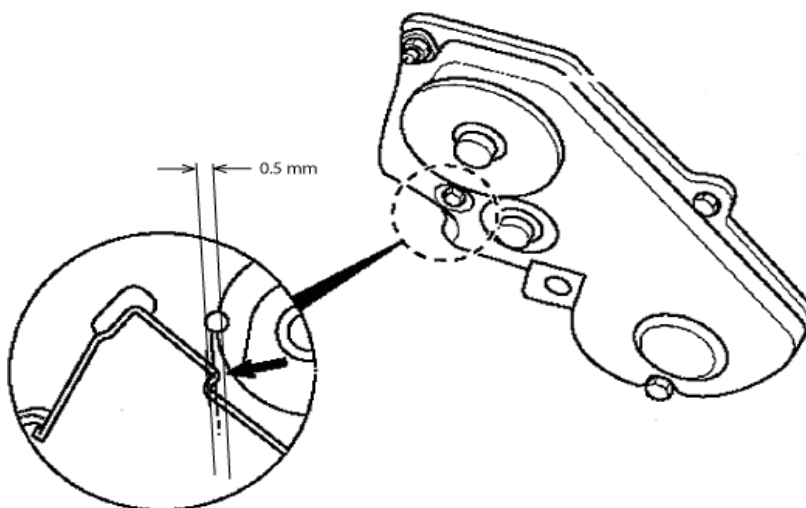


Fig. 3

Quando il tenditore manuale viene sostituito da uno automatico, la calotta di protezione della cinghia distribuzione deve essere modificata.

Limare l'angolo interno di 0.5mm come mostrato nella Fig. 3.

Attenzione a non limare troppo l'angolo! Rischiare di danneggiare la calotta.

Non ignorate i suddetti consigli!