



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

008

luglio 2006

Technical Bulletin

Kit K035040/K045040 per Renault/Jeep 2.1D, TD

RIFERIMENTO GATES:	K035040 / K045040	
MARCA:	JEEP / RENAULT	
MODELLO:	Cherokee, Comanche / 18, 20, 21, 25, 30, Espace, Fuego, Master, Trafic	
MOTORE:	2.1 D / TD	
CODICE DEL MOTORE:	52710, 852702, 852750, B210, J8S02, J8S240, J8S330, J8S610, J8S612, J8S620, J8S622, J8S704, J8S706, J8S708, J8S710, J8S711, J8S712, J8S714, J8S736, J8S740, J8S742, J8S750, J8S758, J8S772, J8S776, J8S782, J8S784, J8S786, J8S788	

Seguendo quello che è avvenuto nel ricambio originale, i kit K015040/K025040 sono stati sostituiti dai K035040/K045040 (vedi anche Nota Informativa n° 9 – Maggio 2005). In pratica il vecchio tenditore (rif. OE 7700722452 – Fig.1) non è più disponibile ed è stato sostituito da uno nuovo (rif. OE 7700871169- Fig.2).



Fig. 1
OE ref. 7700722452

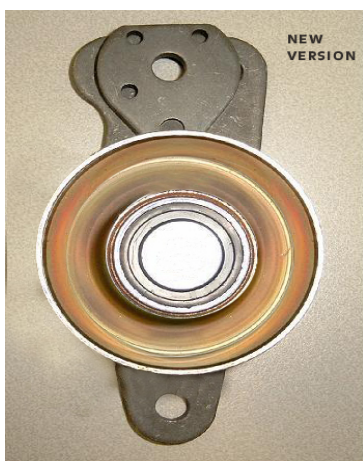


Fig. 2
OE ref.7700871169



Fig. 3



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

008

luglio 2006

Technical Bulletin

Il nuovo tenditore è composto da 2 parti (Fig.3) che devono essere assemblate come nella Fig.2.

Il nuovo sistema è migliore del precedente che era caricato a molla. Spesso la molla si bloccava e non spingeva sufficientemente sulla boccola che aziona la staffa di fissaggio del tenditore.

Siccome vi è una notevole differenza visiva tra il vecchio e il nuovo tenditore, alcuni meccanici hanno dei dubbi su come procedere all'installazione.

E' possibile procedere ad una corretta installazione utilizzando la seguente procedura:

- ❖ Rimuovere il vecchio tenditore
- ❖ Rimuovere la vecchia boccola e molla, questi non sono più necessari
- ❖ Installare il nuovo tenditore con le stesse viti usate con il vecchio
- ❖ Spingere il nuovo tenditore contro la nuova cinghia finchè correttamente tensionata (aiutarsi con una pinza se lo strumento originale non è disponibile)
- ❖ Bloccare le viti del tenditore
- ❖ Fare compiere 2 giri al motore
- ❖ Controllare la tensione della cinghia con il STT-1
- ❖ Se la tensione non è corretta, fare compiere ancora 2 giri e controllare nuovamente.

Le applicazioni per entrambi i kit sono le stesse (riportate di seguito), c'è solo una piccola differenza nella composizione:

- K035040: cinghia 7700663544, tenditore 7700871169
Equivale al kit rif. OES 7701468162
- K045040: cinghia 7700663544, tenditore 7700871169, galoppino 7700721690, per un sostituzione completa della trasmissione.

Applicazioni kit PowerGrip® K035040 e K045040

JEEP (Chrysler)	Cherokee	2.1D	10/84-09/94
JEEP (Chrysler)	Comanche	2.1D	10/86-09/90
RENAULT	18	2.1D	02/79-09/86
RENAULT	20	2.1D	07/80-09/84
RENAULT	21	2.1D	04/86-10/94
RENAULT	21 Nevada	2.1D	06/86-09/95
RENAULT	21 Savanna	2.1D	08/86-09/95
RENAULT	25	2.1D	05/84-03/92
RENAULT	30	2.1D	07/81-06/84
RENAULT	Espace	2.1D	06/84-10/96
RENAULT	Fuego	2.1D	10/82-10/86
RENAULT	Master P35	2.1D	11/89-04/95
RENAULT	Master T30	2.1D	07/80-04/95
RENAULT	Trafic P1400	2.1D	05/86-04/98
RENAULT	Trafic T800	2.1D	07/80-08/83
RENAULT	Trafic T900	2.1D	03/89-04/98
RENAULT	Trafic T1000	2.1D	07/80-02/89
RENAULT	Trafic T1100	2.1D	03/89-04/98
RENAULT	Trafic T1200	2.1D	07/80-10/86
RENAULT	Trafic T1300	2.1D	07/80-02/89
RENAULT	Trafic T1400	2.1D	03/89-08/94
RENAULT	Trafic V1100	2.1D	03/89-08/94
RENAULT	Trafic V1300	2.1D	05/85-02/89