



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

**# 003**

aprile 2006

**Technical Bulletin**

## Cinghie e kit distribuzione per Ford Transit 2.5 Diesel, e Turbo Diesel

<b>RIFERIMENTO GATES:</b>	<b>5571XS e 5572XS</b>
<b>MARCA:</b>	FORD
<b>MODELLO:</b>	Tourneo, Transit
<b>MOTORE:</b>	2.5 D / TD
<b>CODICE DEL MOTORE:</b>	4BC, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4FA, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4HA, 4HC, S1



Le cinghie 5338XS e 5502XS ed i rispettivi kit, sono stati sostituiti dagli articoli 5571XS e 5572XS, K015571XS e K015572XS.

Sebbene le nuove cinghie 5571XS e 5572XS utilizzano un rivestimento tessile nero, esse sono equivalenti a quelle del 1° equipaggiamento con il rivestimento tessile bianco.

Inoltre le nuove cinghie possono essere installate solo con un tenditore automatico, e infatti i nostri kit contengono un tenditore automatico.

Le vecchie cinghie, 5338XS e 5502XS, possono essere usate sia con il nuovo tenditore automatico che con il vecchio tenditore manuale.

Alcuni motori turbo diesel sono ancora dotati di tenditore manuale. Anche se il motore turbo diesel è una applicazione meno impegnativa per la cinghia, non ci sono ragioni tecniche per non installare un tenditore automatico.

Ford installa ora il tenditore automatico sia sui motori diesel che turbo diesel.

La vite del tenditore automatico può essere usata al posto di quella del tenditore manuale.