



A Timken Company

www.gates.com/europe

045

23/12/2011

Technical Bulletin

Installation Tendeur/kit sur moteurs diesel PSA

REFERENCE GATES :	T41139, T41140 and kits K015523XS, KP15523XS, K015524XS, K025524XS, KP15524XS, KP25524XS, K015558XS, KP15558XS, K015588XS, KP15588XS, K015590XS.
MARQUE :	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA,
MODELE :	Divers
MOTEUR :	1.9 D, 2.0 D, 2.2 D
CODE MOTEUR:	Divers



Au cours de visites dans des garages, nous avons appris l'existence d'éventuels problèmes d'installation du galet compris dans ces kits. Bien que ces tendeurs semblent très simples à installer, une erreur revient régulièrement.

Une mauvaise installation du galet entraîne généralement une tension inexacte, **mais ici** souvent **le résultat est** un désalignement. Ce désalignement dévie la courroie de sa trajectoire causant une défaillance du moteur.

Erreur d'ajustement courante :

Nous avons observé plusieurs cas dans lesquels le galet tendeur n'était pas correctement positionné sur l'entretoise (Fig. 1).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

045

23/12/2011

Technical Bulletin

Si l'entretoise est en retrait par rapport à la face avant du galet (Fig. 2 et 3), la poulie du galet ne peut pas se positionner juste au-dessus de l'entretoise, MEME si la vis de fixation (Fig. 4) a été correctement serrée au couple. On a alors un désalignement de la courroie qui va entraîner une défaillance prématurée.

La Fig. 5 montre la bonne position pour l'entretoise.



Fig. 4

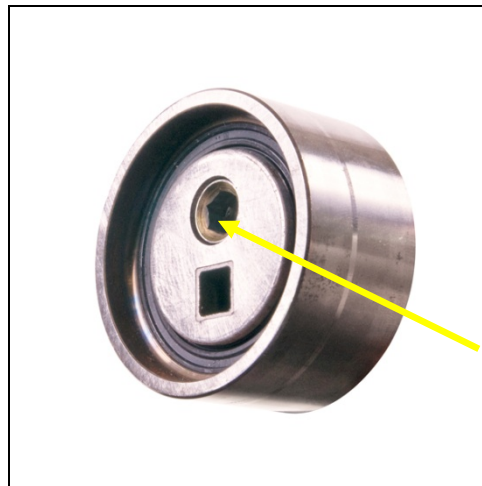


Fig. 5

Important: Le moteur doit être froid.

Nous vous conseillons de changer la pompe à eau en même temps que la courroie.

Voir également les Bulletins Techniques n°024, 034, 037, 038 et 044 concernant la procédure de tension particulière sur ces moteurs diesel PSA.

Visitez notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com

