



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 044

06/12/2011

Technical Bulletin

## Procédure de réglage de la tension sur moteurs PSA 2.2 HDI

REFERENCE GATES:	5558XS/K015558XS/K025558XS/KP15558XS/ KP25558XS
MARQUE :	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT
MODELE :	C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807
MOTEUR :	2.2 D
CODE MOTEUR :	DW12TED4, 4H01, 4HW



Pour atteindre des performances de courroie optimales, il est très important de bien suivre la procédure d'installation et de tension.

La construction de cette courroie ayant été modifiée au cours des années, ce moteur nécessite maintenant une procédure de tension particulière en deux temps.

Pour pouvoir répondre aux exigences de l'OE, nous avons adapté les recommandations concernant la tension de la courroie. A l'avenir, veuillez suivre les instructions suivantes au lieu de saisir 5558XS sur le tensiromètre sonique (STT-1).

- La courroie est installée normalement et tendue en tournant le galet tendeur en sens inverse horaire au moyen des outils Gates GAT4567 ou GAT4568, tous les deux inclus dans le kit d'outils GAT4820 (Outil PSA réf. 0188-J1 ou 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Cet outil est nécessaire pour faire tourner le galet tendeur et le maintenir en place pendant le serrage de la vis de fixation (25 Nm) (Fig. 2).

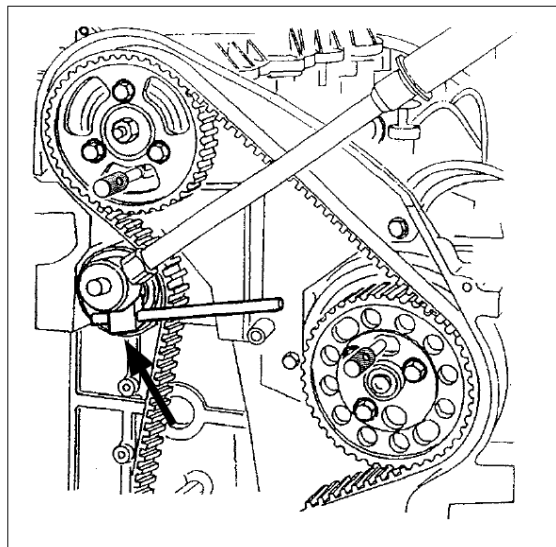


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 044

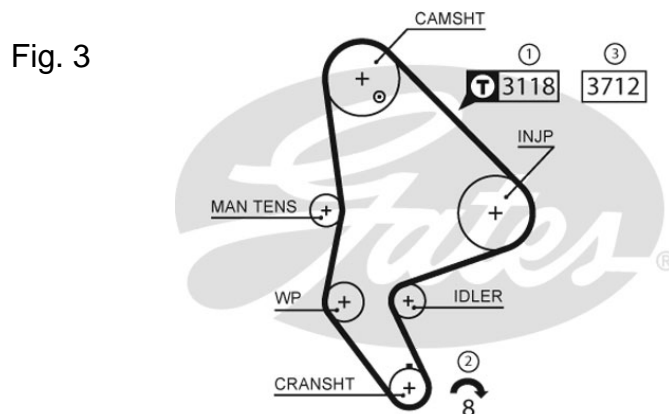
06/12/2011

# Technical Bulletin

- ① - La tension d'installation de courroie doit être plus élevée que la normale (pré-tension).  
Cette tension est mesurée au moyen du tensiomètre Gates STT-1 dans l'espace entre l'arbre à cames et la pompe à injection. Entrez le code 3118.
- ② - Faites ensuite faire 8 tours la poulie de vilebrequin en sens horaire
- ③ - La tension doit alors être ajustée à sa valeur finale, confirmée par le STT-1 après saisie du code 3712.

Cette procédure a l'avantage de limiter les variations dans le réglage de la tension, et de réduire la chute de la tension initiale.

La procédure est visible sur les étiquettes des emballages des kits et courroies PowerGrip<sup>®</sup> (voir Fig 3).



### Remarque :

Sur les C8 et 807, PSA recommande de glisser une gouttière spéciale sous le vase d'expansion (Réf OE 824871), afin que l'eau (s'écoulant du pare-brise) ne s'infilte plus dans le système de transmission (Fig 4).  
L'intervalle de remplacement a été réduit à 120.000 KM (70.000 miles) ou 5 ans (3 ans dans des conditions difficiles).



Fig 4

Positionner sur les parties dures des tuyaux du vase d'expansion.

Visitez notre catalogue en ligne [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)

