



A **Tankless** Company

www.gates.com/europe

037

01/07/2010

Technical Bulletin

Procédure de tension de courroie sur moteurs PSA 1.9 D

REFERENCE GATES :	5523XS/K015523XS/KP15523XS
MARQUE :	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, TOYOTA
MODELE :	Divers
MOTEUR :	1.9 D
CODE MOTEUR:	DW8, DW8B, WJZ, 1WZ



Pour qu'une courroie atteigne des performances optimales, il est très important de toujours bien respecter la procédure de tension afin d'obtenir une tension d'installation parfaite.

La construction de cette courroie a évolué ces dernières années et il est maintenant nécessaire d'appliquer à ce moteur une tension de courroie en deux temps.

Nous avons adapté les recommandations de tension à celles données par la première monte. A partir de maintenant, veuillez suivre ces instructions et ne plus entrer 5523XS dans le tensiomètre sonore (STT-1).

- La courroie doit être installée normalement et tendue en tournant le galet tendeur en sens inverse horaire au moyen de l'outil Gates GAT4567 présent dans le kit d'outils GAT4822 (Réf. PSA outil : 0188-J1) (Fig. 1).



Fig. 1

- Cet outil est nécessaire pour tourner le galet et le maintenir en place pendant que vous serrez la vis de fixation (25 Nm)(Fig. 2).

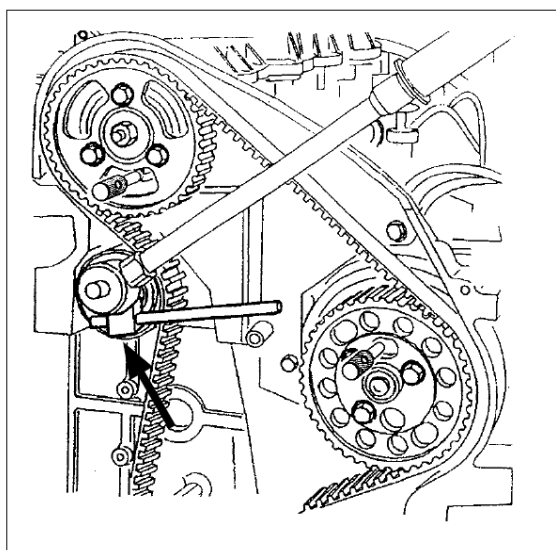


Fig. 2





A Timken Company

www.gates.com/europe

037

01/07/2010

Technical Bulletin

- Dans un premier temps, appliquez à la courroie une pré-tension supérieure à la tension normale.
Mesurez la tension à l'aide du tensiomètre Gates STT-1 dans l'espace entre l'arbre à cames et la pompe à injection. Entrez le code 3102

- ② - Faites ensuite tourner 8 fois la poulie de vilebrequin en sens horaire
- ③ - La tension est alors ajustée et la valeur confirmée à nouveau par le STT-1. Entrez le code 3870

L'avantage de cette procédure est de limiter les différences de tension d'installation, ainsi que la chute initiale de la tension.

La fig. 3 représente le schéma présent sur l'étiquette du kit et de la courroie PowerGrip®.

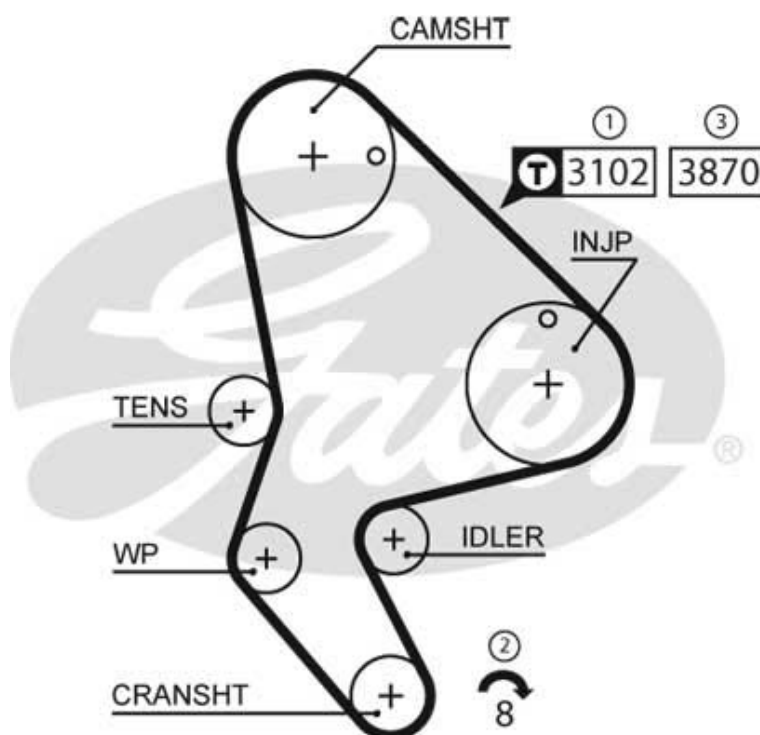


Fig. 3

Visit our web catalogue www.gatesautocat.com

