



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

Procédure de réglage de la tension sur moteurs PSA 2.2 HDI

REFERENCE GATES :	5590XS/K015590XS/K025590XS
MARQUE :	CITROEN, PEUGEOT
MODELE :	Jumper, Relay, Boxer
MOTEUR :	2.2 HDI
CODE MOTEUR:	DW12UTED



Afin d'obtenir de la courroie des performances optimum, il est indispensable de toujours appliquer la bonne tension d'installation et de bien respecter la procédure de tension.

Ce moteur nécessite une procédure de tension de courroie bien particulière en deux étapes.

- La courroie est positionnée normalement puis tendue en faisant tourner le galet tendeur en sens inverse horaire au moyen des outils Gates GAT4567 ou GAT4568, contenus tous les deux dans le kit d'outils GAT4820 (Réf. Outil PSA 0188-J1 ou 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Cet outil est nécessaire pour faire tourner le tendeur et le maintenir en place pendant le serrage du boulon de fixation (25 Nm)(Fig. 2).

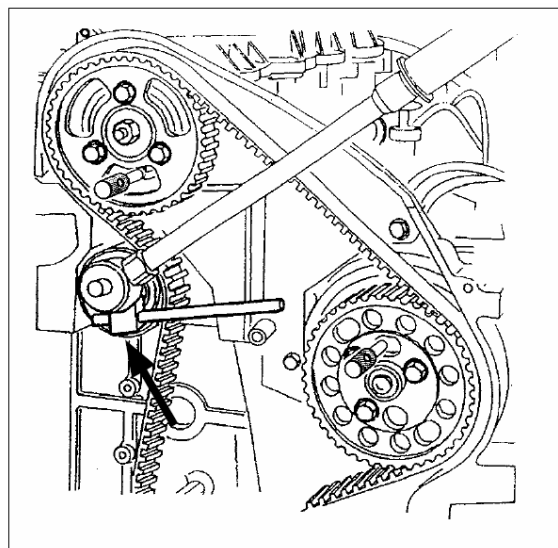


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

- ① - Il faut tout d'abord appliquer à la courroie une tension plus élevée que sa tension normale (pré-tension).
La tension doit être mesurée avec un tensiomètre Gates STT-1 dans l'espace entre l'arbre à cames et la pompe à injection. Entrez le code 3480.
- ② - Ensuite faites tourner la poulie de vilebrequin 8 fois en sens horaire
- ③ - Puis la tension doit être ajustée à sa valeur finale et cette valeur confirmée par le STT-1. Entrez le code 3712

L'avantage de cette procédure est de réduire la variabilité dans le réglage du niveau de tension, ainsi que la chute de la tension initiale après installation.

Le schéma d'installation est visible sur les boîtes des kits et courroies PowerGrip[®] (Fig 3).

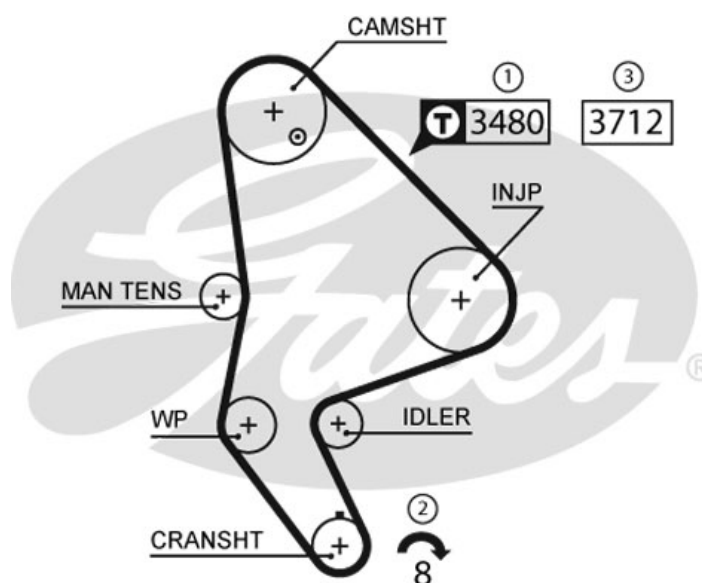


Fig. 3

Visitez notre catalogue en ligne sur www.gatesautocat.com

