



A Tomkay Company

www.gates.com/europe

029

02/09/2009

Technical Bulletin

Utilisation des numéros de châssis dans nos catalogues

REFERENCE GATES : MARQUE : MODELE :	TOUTES LIGNES DE PRODUITS TOUTES MARQUES
MOTEUR : CODE MOTEUR:	



Dans notre catalogue, il nous arrive de devoir identifier les pièces en fonction d'un numéro de châssis (CH NR), ce qui peut poser problème lorsque nous ne savons pas quelle partie du numéro de châssis relevé sur le moteur doit être prise en considération.

A la demande du terrain, nous allons donc expliquer dans ce Bulletin Technique comment exploiter ces numéros de châssis.

Comment lire et décoder un numéro de châssis ?

La plupart des constructeurs utilisent le système international NIV (Numéro d'Identification du Véhicule = VIN) – basé sur les normes ISO – pour identifier chaque véhicule.

Depuis 1981 le VIN est composé de 17 caractères :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS					VIS								

Les 3 premiers caractères désignent l'IMC (Identification Mondiale du Constructeur - WMI), un code qui permet d'identifier le constructeur du véhicule. Les codes sont attribués par des organisations internationales. Les caractères 4 à 9 composent le SDV (Section de Description du Véhicule - VDS) qui indique les caractéristiques générales du véhicule (plateforme, modèle, type). Le codage et l'enchaînement est déterminé par le constructeur et peut, par conséquent varier selon les marques. Les caractères 10 à 17 correspondent à la section SIV (Section d'Identification du Véhicule - VIS). Les 4 derniers caractères doivent être numériques. Ce code est également attribué par le constructeur pour distinguer un véhicule d'un autre véhicule.

Il est recommandé d'utiliser le caractère 10 pour indiquer l'année modèle et le 11 pour le lieu de fabrication.

Le 10ème caractère est alphanumérique (à l'exclusion du zéro, I, O et Q)

année	code	année	code	année	code	année	code
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

029

02/09/2009

Technical Bulletin

La plupart des règles n'étant que des recommandations, il se peut qu'il y ait, d'une marque à l'autre, des nuances dans la création du NIV. C'est pourquoi dans notre catalogue nous utilisons les informations telles qu'elles sont fournies par les constructeurs dans leur documentation technique.

Quelques exemples :

1. Pour Mercedes nous donnons les (6 ou) 7 derniers caractères

(11)	12	13	14	15	16	17	(emplacement du caractère)
(A)	3	4	8	1	1	8	

2. Pour Volkswagen nous donnons les 11 derniers caractères

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	(emplacement du caractère)
3	C	-	6	-	3	0	0	0	0	0	

Les caractères 9 et 11 (-) qu'ils soient alphabétiques ou numériques n'ont aucune incidence sur les recommandations.

3. Pour Opel/Vauxhall il est souvent donné plus d'un code châssis (8 derniers caractères)

(voir Vectra B 2.5 24V)

			10	11	12	13	14	15	16	17	(emplacement du caractère)
->I	CH	NR	W	1	2	8	5	4	4	6	
->I	CH	NR	W	5	2	7	6	8	2	5	K015453XS
->I	CH	NR	W	7	1	5	4	2	5	8	

I->	CH	NR	W	1	2	8	5	4	4	7	
I->	CH	NR	W	5	2	7	6	8	2	6	K025453XS
I->	CH	NR	W	7	1	5	4	2	5	9	

La situation peut être confuse pour quelqu'un ayant un véhicule dont le numéro de châssis se termine par W5204751. Considérant que le 11^{ème} caractère représente le lieu de fabrication et ne fait donc pas partie du numéro de série, il faut chercher la place du numéro parmi ceux provenant de la même usine.

->I	CH	NR	W	5	-	2	7	6	8	2	5
I->	CH	NR	W	5	-	2	7	6	8	2	6

Il devient alors évident que le kit qui convient au W5 204751 est le K015453XS.

Nous espérons que ces clarifications vous aiderons à l'avenir à éviter des erreurs à ce sujet.

Visitez notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com

