



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

**#007**

29/11/2005

**Technical Bulletin**

## 5223XS / 5622XS et kits

**REFERENCE GATES:**

**5223XS, 5622XS, K015223XS,  
K025223XS, K035223XS, K045223XS,  
K015622XS, K025622XS**

**MARQUE:**

AUDI / SEAT / VOLKSWAGEN

**MODELE:**

80, A4, Alhambra, Cabrio, Caddy, Campmobile,  
Caravelle, Cordoba, Ibiza, Inca, Toledo, Golf,  
Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento

**MOTEUR:**

1.7, 1.9 D / TD / SDi / TDi

**CODE MOTEUR:**

1X, 1Y, 1Z, AAZ, ABL, AEY, AFF, AFN, AHB,  
AHH, AHU, AKW, ALE, AVG



Dans notre démarche de coller au marché première monte, nous venons de lancer une nouvelle courroie PowerGrip® et les kits correspondant pour certains moteurs VAG 1.9 diesel: 5622XS, K015622XS, K025622XS.

Ces dernières années VAG a opéré un certain nombre de changements sur des courroies première monte combinées à des galets première monte:

\* OE 028109119D/H/J/K/M est devenu 028109119P. Notre équivalent est la référence 5223XS.

\* La nouvelle courroie 5622XS est quasiment la même que la 5223XS mais elle est la correspondance à la référence OE 028109119S qui est remplacée par 028109119AA. L'équivalent Gates est la courroie 5622XS.

Bien qu'il n'y ait pas de vraie suite logique, au niveau première monte, nous avons adaptées nos données d'application aux recommandations OES quant à l'utilisation de l'ancienne référence 5223XS et de la nouvelle 5622XS.

Le dossier en annexe pour les courroies et kits reflète ces changements et prend le pas sur notre catalogue 2005/2. Il remplace également les informations de TecDoc (CD-ROM 01/2006) concernant les Ford Galaxy et Seat Alhambra Van.

La nouvelle courroie est plus résistante que la 5223XS et a été spécialement conçue pour les applications les plus récentes. Attention, installer une 5223XS quand il est préconisé d'utiliser une 5622XS peut causer des problèmes.

Vous pouvez trouver une liste de correspondance constructeurs/concurrents à jour sur [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com).