



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

002

25/03/2005

Technical Bulletin

VAG 1.9 Diesel – Courroies synchrones 5543XS et 5559XS

REFERENCE GATES: MARQUE: MODELE:	5543XS et 5559XS AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN A3, Bora, Caddy, Cordoba, Fabia, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo	
MOTEUR:	1.9 SDi / TDi	
CODE MOTEUR:	AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF	

Les courroies 5543XS et 5559XS sont préconisées pour les mêmes types moteurs (AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF) et ont les mêmes dimensions (141 dents x 25 mm de large). Dans nos catalogues, nous préconisons la courroie 5543XS jusqu'à un numéro de moteur charnière, et ensuite la 5559XS.

Beaucoup de clients rencontrent des problèmes pour trouver ce numéro de moteur (qui est habituellement sur un sticker au-dessus de la courroie de distribution et/ou sur le bloc moteur près du filtre à huile), et demandent quelle est la différence entre ces deux courroies, et s'ils peuvent remplacer l'une par l'autre.

La différence réside dans la construction de la courroie: la 5559XS est plus résistante que la 5543XS, car la pompe à injection utilisée après le numéro de moteur charnière est plus performante, entraînant une charge plus importante sur la courroie.

Dans la première série, certains moteurs peuvent être équipés d'un galet tendeur en plastique et les autres d'un galet métallique. Au delà, tous les moteurs sont équipés de galets tendeurs métalliques.

Si on ne trouve aucun numéro de moteur, il est possible d'installer la courroie 5559XS au lieu de la 5543XS, mais **UNIQUEMENT** si on est sûr que le galet tendeur est en métal et non en plastique!

La courroie 5559XS montée avec un galet tendeur plastique entraînerait une importante détérioration prématurée du galet.

Conclusion:

- Si on ne connaît pas le numéro de moteur et si le galet tendeur est en métal, la courroie 5559XS peut être utilisée à la place de la 5543XS.
- Ne remplacez jamais la 5559XS par la 5543XS!