



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

Remspänningsprocedur till PSA 2.2 HDI motorer

GATES ART. NUMMER:	5590XS/K015590XS/K025590XS
TILLVERKARE:	CITROEN, PEUGEOT
MODELL:	Jumper, Relay, Boxer
MOTOR TYP:	2.2 HDI
MOTOR KOD:	DW12UTED



För att erhålla en optimal remmeffekt är det alltid av största vikt att använda rätt monteringspänning och remspänningsprocedur.

För den här speciella motorn krävs en ovanlig remspänningsprocedur utförd i 2 steg.

1. Remmen monteras på vanligt sätt och spänns genom att vrida spännrullen motsols, använd Gates verktyg GAT4567 eller GAT4568, båda finns med i Gates verktygssats GAT4820 (PSA verktygsref. 0188-J1 eller 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

2. Detta verktyg behövs för att vrida spännrullen och hålla den på plats medan låsskruven dras åt (25 Nm) (fig.2).

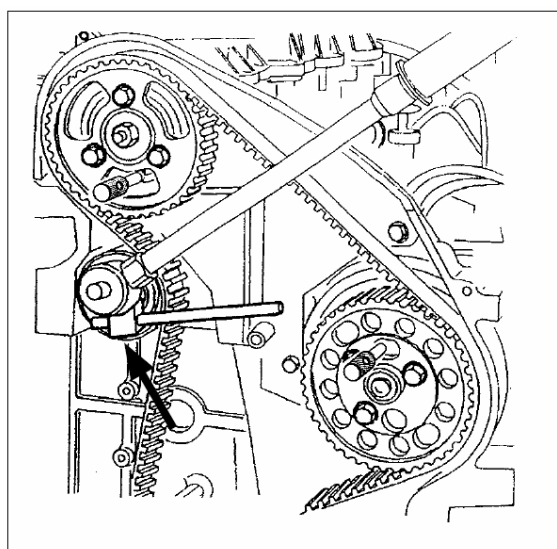


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

- ① - Till en början måste remmen monteras med en högre spänning än normal spänning (förspänning). Spänningen mäts med Gates soniska STT-1 spänningstestare i spannet mellan kamaxeln och insprutningspumpen. Slå in kod 3480
- ② - Vevaxeln dras runt 8 varv medsols
- ③ - Sedan justeras spänningen till den slutliga nivån och värdet bekräftas på nytt med STT-1 spänningstestare. Slå in kod 3712 om lampan på STT-1 ej lyser grönt, justera och dra runt tills gröna OK lampan lyser.

Denna procedur har till fördel att den minskar benägenheten för ändring när man ställer in spänningsnivån, samt att spänningsfallet i början också minskas.

Proceduren visas med en bild på etiketten på PowerGrip Kit och kamrem såsom nedan i fig.3.

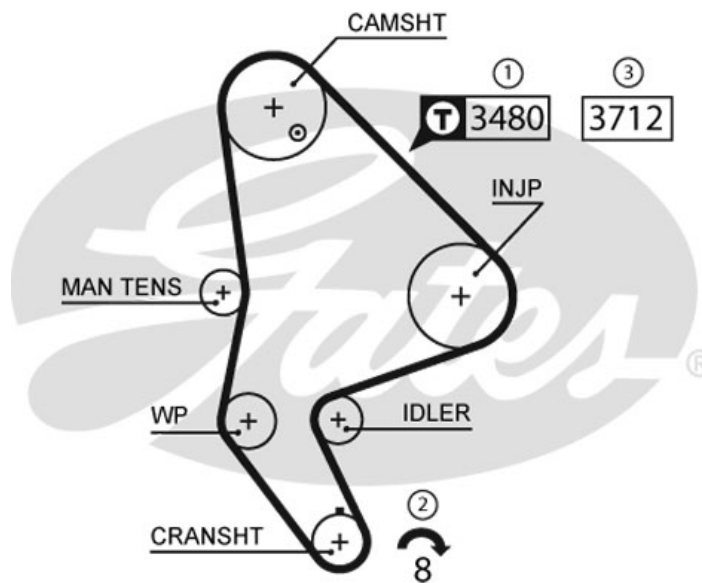


Fig. 3

Visit our web catalogue www.gatesautocat.com

