



A Timken Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

Motor FORD 1.8 Diesel

REF. GATES :	5541XS/K015541XS
FABRICANTE :	FORD / MAZDA
MODELO :	C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect 121
MOTOR :	1.8 Diesel (todos los 8V)
COD. MOTOR:	Varios

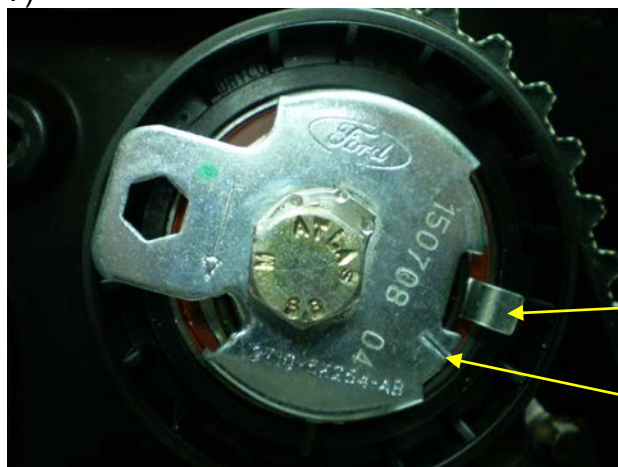


A través de nuestra experiencia y análisis de averías, hemos aprendido que averías en estos motores pueden evitarse siguiendo estrictamente el procedimiento de instalación.

Aunque esta transmisión parezca muy simple y aunque esté equipado con un tensor automático, es necesario seguir el procedimiento completo de instalación para conseguir un correcto montaje/tensión. El no seguir las instrucciones conllevará a una tensión incorrecta y avería en la transmisión, y por tanto avería en el motor!

Puntos de Atención:

- 1) El motor debe estar frío: la temperatura del motor influye significativamente en los parámetros de instalación
- 2) El motor debe estar en el PMS. Todas las herramientas específicas de calado de este motor están en el kit de herramientas GAT4830
- 3) El cigüeñal tiene que bloquearse (cuando está equipado con Aire Acondicionado, el debe desmontarse el eje del alternador, aflojar los 6 tornillos).
- 4) El árbol de levas tiene que bloquearse (en la parte trasera de éste)
- 5) Aflojar los tornillos de la polea del árbol de levas. Asegurarse de que la polea pueda girar libremente, utilizando el extractor de polea del kit de herramientas GAT4830 (si no se hace así, la correa no se tensionará correctamente en el tramal superior)
- 6) El tensor debe girarse en sentido anti-horario, hasta que el indicador esté **en el medio del hueco (No alineado con la marca en el tensor)** (Fig. 1)
- 7)



Indicador en medio del hueco. ✓

Marca en el tensor

Fig. 1





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin



- 8) Apretar el tornillo del tensor (50 Nm) **mientras mantiene el tensor en posición**
- 9) Apretar el tornillo del árbol de levas (50 Nm) **mientras se aguanta la polea en posición**. Use la herramienta de sujeción de polea GAT4844.
- 10) Retirar las herramientas de bloqueo del árbol de levas y del cigüeñal
- 11) Girar la distribución a mano unas 6 revoluciones
- 12) Re-insertar el pin del cigüeñal, rotar el motor hasta el PMS
- 13) Comprobar la posición del indicador del tensor, si no está en el medio del hueco, comenzar de nuevo el procedimiento de tensionado
- 14) Insertar la herramienta de bloqueo del árbol de levas (en la parte trasera de éste). Si no es posible, comenzar de nuevo el procedimiento de tensionado

Ignorar todo lo arriba indicado conllevará a una tensión errónea, con posible desalineación de la correa como resultado. La correa subirá por el flanco de la polea del árbol de levas, rozando con la tapa de distribución (Fig. 2 and 3)



Fig. 2
Típico patrón de desgaste por el lado de la correa

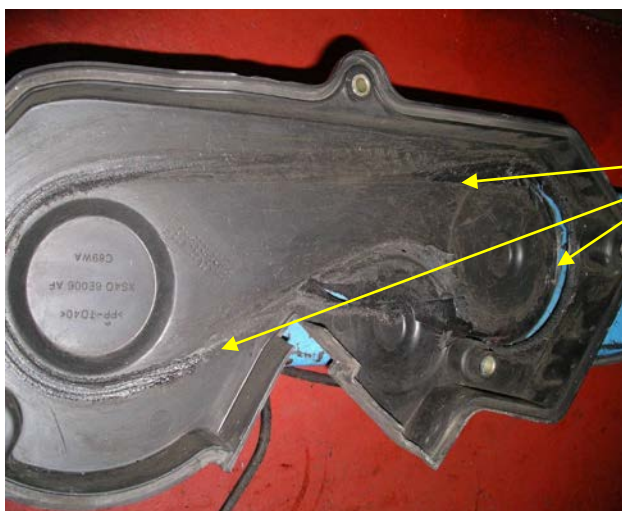


Fig. 3
Serias señales de abrasión en el interior de la tapa debido al contacto lateral de la correa





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

Puntos adicionales de atención:

(Como los puntos indicados abajo ya eran mencionados en el Boletín Técnico 16, y repetidos aquí, éste boletín núm. 27 reemplaza al anterior BT núm. 016.)

1. Polea del árbol de levas

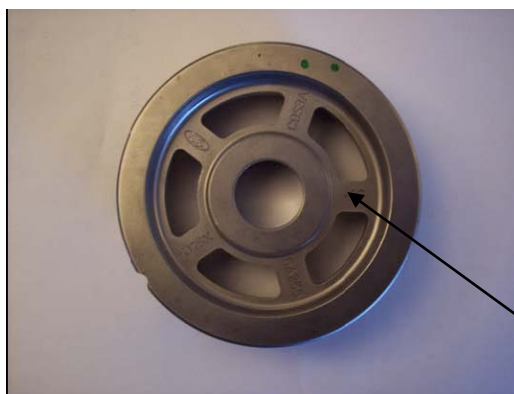


Fig. 4

AC

Comprobar que la referencia de polea del árbol de levas acaba con las letras **AC** (Fig. 4).

Si ésta polea acaba con la referencia **AB**, instalar una nueva polea con ref. EO ref. XS4Q6A256**AC**.

2. Tensor Automático

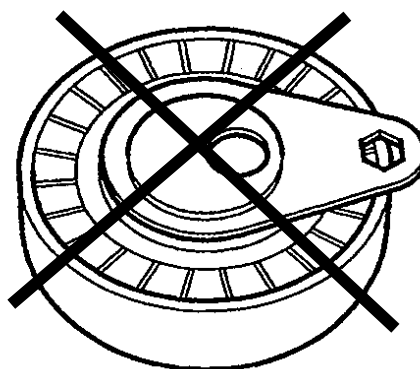
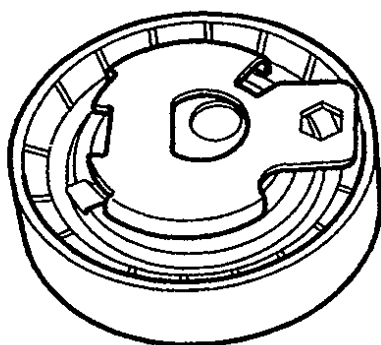


Fig. 5

Nuevo tensor automatico

Antiguo tensor manual

Fig. 5 muestra el inicial tensor manual a la derecha y el actual tensor automático a la izquierda.





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

3. Tapa de la distribución

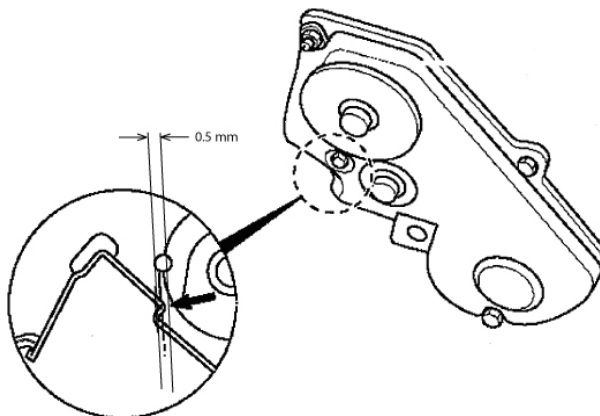


Fig. 6

Cuando el tensor manual es reemplazado por el tensor automático, la cubierta de distribución debe ser ligeramente modificada.

Limar el interior de la esquina (0.5 mm) como se muestra en la Fig. 6.
No dañe la tapa de distribución por limar demasiado la esquina!

Ignorar las directrices arriba mencionadas pueden dañar seriamente el motor!

Visite nuestro catálogo web : www.gatesautocat.com

