



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

25/08/08

Technical Bulletin

## Spännings inställning för PSA 2.0 HDI motorer

**GATES ART. NUMMER:** 5588XS/K015588XS/K025588XS/KP15588XS  
**TILLVERKARE:** CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI

**MODELL:** Blandade  
**MOTOR:** 2.0 HDI, 2.0 JTD  
**MOTOR TYP:** DW10ATED4, RHW, RHM



För att få korrekt spänning som ger optimal livslängd på kamremmen, är det alltid viktigt att montera kamremmen enl rätt manual och med korrekt inställnings spänning.

Denna motor har en ovanlig två stegs spännings installation.

- Remmen monteras på normalt sätt och spänns sedan genom att vrida spännaren moturs med hjälp av Gates verktyg GAT4567 eller GAT4568, bägge finns i Gates verktygssats GAT4820 (PSA verktygs ref: 0188-J1 eller 0188-J2) (Fig. 1)



Fig. 1

- Detta verktyg behövs för att kunna vrida spännaren samt hålla den på plats när man spänner åt centrumbulten (23 Nm) (Fig. 2).

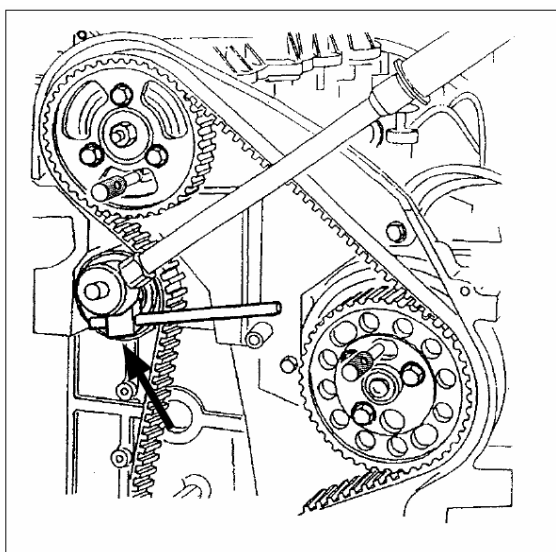


Fig. 2



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

25/08/08

# Technical Bulletin

- ① - Remmen måste initialt ställas in med ett högre värde (förspänning) än normal värdet  
Förspännings värdet kan mätas med Gates STT-1 soniska spänningsmätare i spannet mellan kamaxlen och injektionspumpen. Slå in kod 3725
- ② - Sedan måste motorn dras runt 8 varv medurs.
- ③ - Sedan skall spänningen justeras till slutvärdet. Även denna gång kan man använda Gates STT-1 soniska spänningsmätare på samma spannlängd som tidigare. Slå in kod 3998

Med förspänning så får man fördelar i spännarens rörelse som blir mer exakt samt att slutspänningen minskas.

Denna procedur kommer visas på Gates på PowerGrip<sup>®</sup> Kit och Gates kamrems kartonger se Fig 3. Enkelt att följa siffrorna i rätt ordning (1, 2, 3)

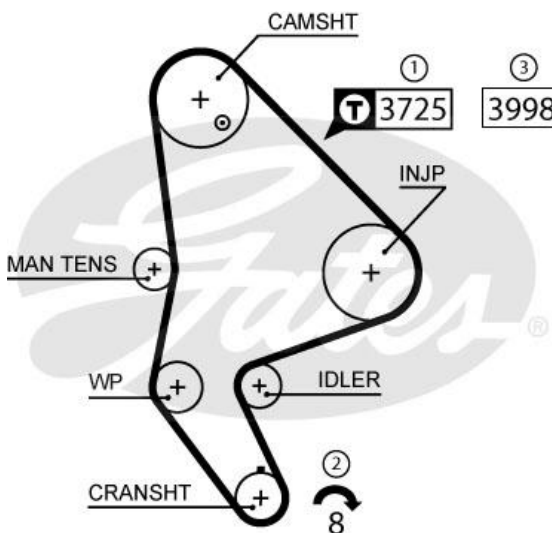


Fig. 3

Besök vår webbkatalog : [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)