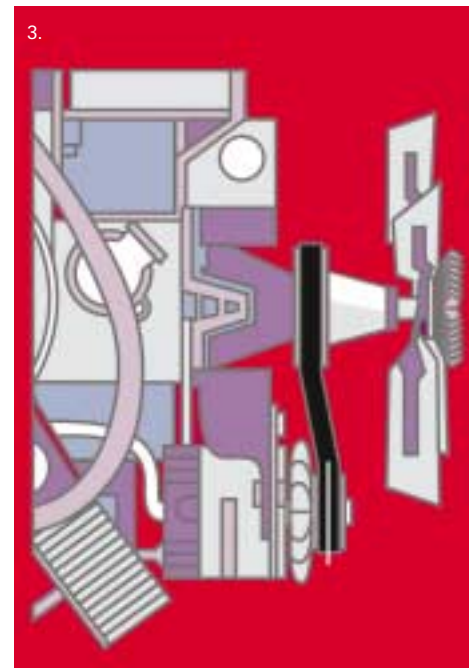
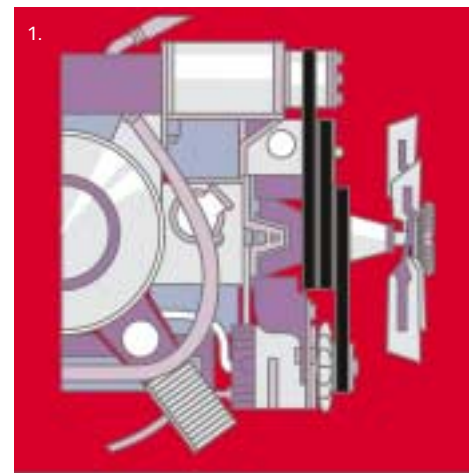
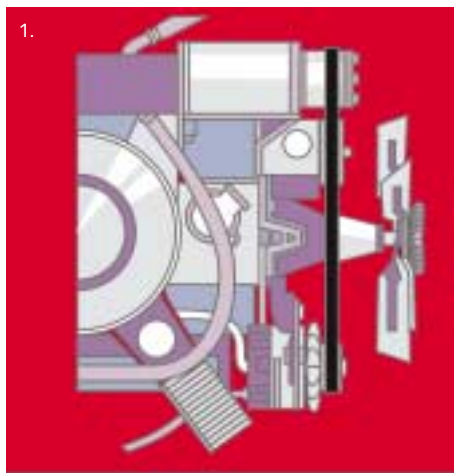


- Spannen van de riem. Dit is een zeer belangrijk onderdeel van het montageproces. Volgens riemenfabrikant Gates is ongeveer 70 procent van alle garantiegevallen te wijten aan een verkeerde spanning. Een paar weetjes: een nieuwe Micro-V-riem moet met ongeveer 30 procent meer spanning worden vastgezet als een oude riem, en een Micro-V-riem wordt vergeleken met een distributieriem met vijf keer meer spanning vastgezet. In het algemeen geldt dat een te hoge spanning de geribde riemen kapot maakt, terwijl een te lage spanning geluidshinder, slip en slijtage veroorzaakt. Het verdient aanbeveling om na het spannen de motor enkele minuten te laten draaien, zodat daarna bekeken kan worden of de riem goed functioneert en de spanning evenredig over de lengte van de riem wordt verdeeld. Uit ervaring blijkt dat metalen delen niet noodzakelijk een langere levensduur hebben dan de riem. Gates adviseert daarom om naast de Micro-V-riem gelijktijdig de span- en looprollen te vervangen. Problemen met de span- of looprollen en hun lagers in een hulpaandrijving kunnen immers leiden tot een vroegtijdig defect van de riem. Gates biedt speciale Micro-V-kits aan, die behalve uit de Micro-V-riem ook uit alle benodigde loop- en spanrollen bestaan. Volgens Gates biedt het gebruik van kits een snellere en professionelere service voor de klant. ■



1. Een geribde riem vervangt meerdere traditionele V-riemen.
2. De Micro-V-riem biedt een oplossing voor het groeiende aantal aandrijvingen met grote en kleine poelies
3. Uitlijnen is zeer belangrijk.

STT-1 ook voor Micro-V-riemen

Om een aandrijfriem technisch correct te monteren, is het noodzakelijk zeer precies te werk te gaan en gepast gereedschap te gebruiken. De werking en de betrouwbaarheid van een aandrijving zijn namelijk in hoge mate afhankelijk van een correcte riemspanning. Een ervaren automonteur mag dan wel in staat zijn de spanning met zijn duim te controleren, al te vaak blijkt dat de resultaten van zulke 'metingen' van persoon tot persoon sterk verschillen. Gates adviseert daarom het gebruik van de sonische riemspanningstester STT-1. Deze tester kent een minimale tolerantiegrens van 3 procent, terwijl

bijvoorbeeld mechanische testers afwijkingen kennen tot 25 procent. De STT-1 meet door middel van een sensor de geluidsgolven (natuurlijke frequenties) die een riem produceert. De tester verwerkt die signalen en vergelijkt deze met de waarden die in het geheugen zijn opgeslagen. Aangezien de spanningswaarden afhankelijk zijn van het gewicht en de constructie van de riem zijn de specifieke waarden voor distributieriemen en Micro-V-riemen voorgeprogrammeerd in het toestel. Bij Micro-V-riemen wordt de meting gedaan bij het langste vrije stuk tussen twee poelies.

De monteur meet de lengte van dit deel van de riem en voert deze waarde in bij de STT-1. De gebruiker kan vervolgens kiezen uit twee opties: het afstellen van de spanning van een nieuwe Micro-V-riem of de controle van de spanning van een exemplaar dat al in gebruik is. De monteur laat de Micro-V-riem vervolgens trillen en stelt de spanning af tot het groene lampje op de STT-1 brandt.

