



GAT4924

Timing Belt Pulley Wrench

- GB Timing Belt Pulley Wrench**
1.4 & 1.6 16v. engines require the belt pulley to be replaced during belt change. Special wrench is required to access pulley bolt.
- F Clé pour poulie de courroie de distribution**
Les moteurs 1,4 & 1,6 16 s. exigent le remplacement de la poulie de courroie en même temps que celui de la courroie. Une clé spéciale est nécessaire pour accéder au boulon de poulie.
- D Steuerriemen-Spannschlüssel**
Bei 1.4 & 1.6 16V Motoren muss die Riemenscheibe während des Austauschs des Antriebsriemens ersetzt werden. Ein spezieller Schlüssel wird zum Lösen des Scheibenbolzens benötigt.
- NL Distributieriemschijfsleutel**
Op 1.4 & 1.6 16v. motoren moet de riemschijf vervangen worden tijdens het vervangen van de riem. Er is een speciale sleutel nodig om toegang te krijgen tot de schijfbout.
- E Llave de poleas de correas de distribución**
Los motores 1.4 y 1.6 16v requieren que la polea de la correa se sustituya durante el cambio de correa. Es necesario utilizar una llave especial para acceder al perno de la polea.
- I Chiave della puleggia della cinghia di distribuzione**
I motori 1.4 e 1.6 16v. richiedono che la puleggia della cinghia venga sostituita durante la sostituzione della cinghia. La chiave speciale è necessaria per accedere al bullone della puleggia.
- P Chave para a polia da correia de distribuição**
Os motores de 1.4 e 1.6 16v. requerem a substituição da polia da correia durante a mudança da correia. É necessária uma chave especial para aceder ao parafuso da polia.
- FIN Ajoitushihnan hihnapyörävain**
1.4 & 1.6 16V -moottorien hihnapyörä on vaihdettava hihnan vaihdon yhteydessä. Pulttia varten tarvitaan erikoisavain.
- S Nyckel för kamremsskiva**
1.4- och 1.6 16v-motorer kräver att remskivan byts när remmen byts. Specialnyckeln behövs för att komma åt remskivans bult.
- PL Klucz do koła pasowego paska rozrządu**
W przypadku wymiany paska w silnikach 1.4 i 1.6 16v. należy wymienić też koło pasowe paska. Do odkręcenia śruby koła pasowego niezbędny jest specjalny klucz.
- H Vezérműszíj-kerék kulcs**
Az 1.4 & 1.6 16v. motoroknál a szíjtárcsát ki kell cserélni a szíjcsere során. Különleges kulcsra van szükség a szíjtárcsa csavarjának eléréséhez.
- RUS Ключ для шкива ремня ГРМ**
При замене ремня ГРМ 16-клапанных двигателей объемом 1,4 и 1,6 л необходимо заменить шкив ремня. Для доступа к болту крепления шкива требуется специальный ключ.
- TR Triger kayışı kasnak anahtarı**
1.4 & 1.6 16v. motorları kayış değişimi esnasında kayış kasnağının yenilenmesini gerektirir. Kasnak civatarına ulaşmak için özel anahtar gereklidir.

www.gatesautocat.com

			mm	
GAT4924	7468-10043	390x60x20		0.290



NISSAN & RENAULT

GAT4924