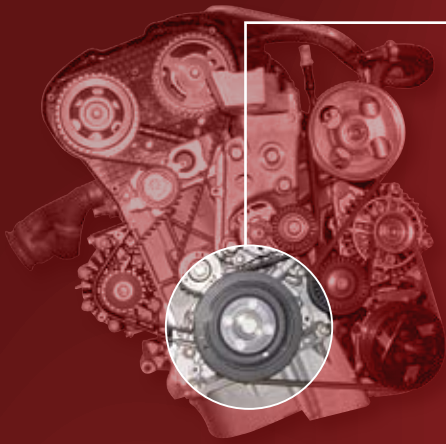




## DRIVEALIGN® TORSIONSSCHWINGUNGSDÄMPFER



Torsionsschwingungen sind in Antriebssystemen mit rotierenden Wellen oft ein Problem. Der Antriebspuls des Motors führt in der Kurbelwelle zu Torsionsschwingungen, die sich dadurch mit hoher Frequenz vorwärts und rückwärts verschraubt. Dies kann zum Bruch der Kurbelwelle führen, und hat einen erhöhten Verschleiß der angetriebenen Komponenten zur Folge: die Vibration des Riemen zwischen den Riemenscheiben bewirkt Verschleiß am Riemen und beansprucht Spannrollen und andere Teile.



Der Kurbelwellen-Torsionsschwingungsdämpfer, der am vorderen Ende der Kurbelwelle angebracht wird, ist so konstruiert, dass er diese Drehschwingbewegung reduziert, und somit die Lebensdauer der Motorenkomponenten erhöht und das Risiko eines Kurbelwellenschadens minimiert.

### Eigenschaften des DriveAlign®-Torsionsschwingungsdämpfers

Der Torsionsschwingungsdämpfer wirkt sich positiv auf die Leistung aller Komponenten im Nebenantriebsriemensystem aus.

- Verhindert einen Ausfall der Kurbelwelle durch Materialermüdung
- Reduziert Verschleiß und Reißen an Riemen, Spannrollen und anderen Komponenten der Antriebseinheit
- Verbessert die Noise Vibration Harshness (NVH) Eigenschaften, und steigert somit den Komfort für Fahrer und Fahrgäste
- Als Erstausrüster bietet Gates eine große Auswahl an hochwertigen Dämpfern für den Ersatzteilmarkt an

Torsionsschwingungsdämpfer sind von großer Bedeutung, wenn es darum geht, die volle Funktion von Kurbelwelle und Antrieb zu erhalten. Aus diesem Grund brauchen Sie ein Ersatzprodukt von bester Qualität. Als Komplettsystemanbieter bietet Ihnen Gates eine breite Palette an DriveAlign®-Torsionsschwingungsdämpfern in Erstausrüsterqualität, die genau auf die Anwendung passen und alle wichtigen Modelle auf dem Markt abdecken.



Nach einer bestimmten Zeit werden die schwierigen Betriebsbedingungen unausweichlich auch Auswirkungen auf den Dämpfer haben. Der Torsionsschwingungsdämpfer kann brechen; Deformation, Verschleiß und Verhärtung können auftreten; das Gummi kann sich lösen, brechen, zwischen die Riemenscheiben geraten oder sich abnutzen; der Außenring kann anfangen zu rutschen und sich sogar lösen, oder der ganze Dämpfer kann sich komplett von dem Motor lösen!

Ein alter und verbrauchter Torsionsschwingungsdämpfer ist kein geeigneter Vibrationsschutz für die Antriebswelle. Wenn die Schwingungen nicht kontrolliert werden, kann die Kurbelwelle brechen und weitere Teile in Mitleidenschaft gezogen werden. Um den problemlosen Betrieb von Nebenaggregate-Antriebssystemen zu gewährleisten, empfiehlt Gates, immer den Torsionsschwingungsdämpfer zu kontrollieren, wenn ein Keilrippenriemen ersetzt wird. Wenn Probleme mit dem Antrieb auftreten, wird oft der Riemen für die Ursache gehalten, wobei tatsächlich auch ein schadhafter Torsionsschwingungsdämpfer der Grund sein kann. Wenn der Dämpfer aufgrund von Verschleiß keine Reduzierung der Schwingungen mehr leisten kann, muss er ausgetauscht werden.



Ihr Händler:



Anwendungsdaten zu Gates DriveAlign®-Torsionsschwingungsdämpfern finden Sie in TecDoc und online unter [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)