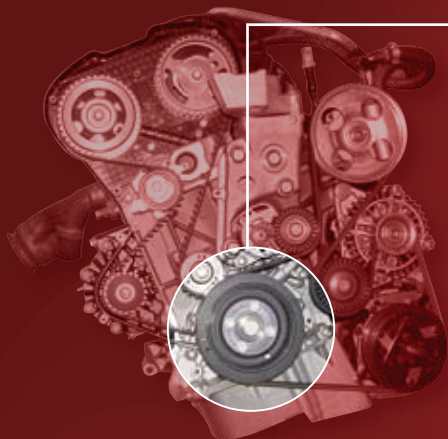




## TŁUMIKI DRGAŃ KÓŁ PASOWYCH DRIVEALIGN®



Drgania kół pasowych stanowią częsty problem w układach przenoszenia mocy wykorzystujących obracające się wałki. Moc generowana przez silnik wywołuje drgania wału korbowego o wysokiej częstotliwości. Stwarza to ryzyko pęknięcia wału korbowego i jest przyczyną szybszego zużycia się napędzanych przez pasek podzespołów: drgania paska pomiędzy kołami pasowymi powodują szybsze zużycie paska oraz zwiększają napięcie/obciążenie napinacza oraz pozostałych elementów.



Tłumik drgań koła pasowego, montowany na przedniej części wału korbowego silnika został zaprojektowany z myślą o redukowaniu powstających naprężeń w celu zwiększenia trwałości podzespołów silnika i minimalizacji ryzyka uszkodzenia wału korbowego.

### Funkcje tłumika drgań koła pasowego DriveAlign®

Tłumik drgań koła pasowego przyczynia się do zwiększenia osiągnięć wszystkich podzespołów wchodzących w skład układu napędu paska pomocniczego.

- Zabezpiecza wał korbowy przed uszkodzeniem spowodowanym zmęczeniem materiału
- Redukuje zużycie i naprężenia paska, napinacza oraz pozostałych podzespołów układu
- Przyczynia się do obniżenia charakterystyki drgań i emisji hałasu zespołów napędowych (NVH), co podnosi komfort eksploatacji pojazdu przez kierowcę i pasażerów
- Jako dostawca części zamiennych, firma Gates oferuje szeroki wybór wysokiej jakości tłumików na rynek części zamiennych

Tłumiki drgań kół pasowych odgrywają kluczową rolę w prawidłowej pracy wału korbowego i silnika, zatem konieczne jest stosowanie części najwyższej jakości. Jako kompleksowy dostawca układów napędowych, firma Gates oferuje szeroki wybór zamienników dla części stosowanych na pierwszym montażu (OE). Tłumiki drgań kół pasowych DriveAlign® są dobrane precyzyjnie dla konkretnych aplikacji i dostępne do większości modeli pojazdów oferowanych na rynku.



Po pewnym okresie surowe warunki pracy będą niewątpliwie miały wpływ na tłumik drgań. Tłumik drgań koła pasowego może ulec uszkodzeniu; możliwe jest jego odkształcenie, zużycie mechaniczne lub zeszytywnienie; guma może się rozciągnąć, pęknąć, przetrzeć lub zakleszczyć między kołami pasowymi; zewnątrz krawędź może się ślizgać, rozwarstwić, możliwe jest również całkowite zużycie i wypadnięcie tłumika drgań z komory silnika!

Zużyty tłumik drgań koła pasowego nie tłumi odpowiednio drgań wału napędowego. Jeżeli drgania nie są kontrolowane, możliwe jest pęknięcie wału korbowego lub uszkodzenie innych elementów. Aby zapewnić niezawodność układu napędu paska pomocniczego, firma Gates zaleca kontrolę tłumika drgań koła pasowego przy każdej wymianie paska wieloklinowego. W wielu przypadkach przy usterce silnika pasek wydaje się być źródłem problemów, podczas gdy w rzeczywistości powodem awarii może być niesprawny tłumik drgań koła pasowego. Jeżeli stan tłumika drgań koła pasowego nie umożliwi redukcji drgań na należyтым poziomie, konieczna jest jego wymiana.



Twój dystrybutor:



Dane zastosowań tłumików drgań kół pasowych Gates DriveAlign® są dostępne w TecDoc i katalogu online na stronie [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)