



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

25/08/2008

Technical Bulletin

## Kireyden asetusmenettely PSA 2.0 HDI -moottoreille

**GATES-VIITE:**  
VALMISTAJA :  
MALLI :  
MOOTTORI :  
M:N TYYPPI :

**5588XS/K015588XS/K025588XS/KP15588XS**  
CITROEN , FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI  
Useita  
2.0 HDI, 2.0 JTD  
DW10ATED4, RHW, RHM



Parhaan hinnan suorituskyvyn saavuttamiseksi on aina tärkeää, että oikea hinnan kireys säädetään ja oikeaa kireyden asetusmenettelyä noudatetaan.

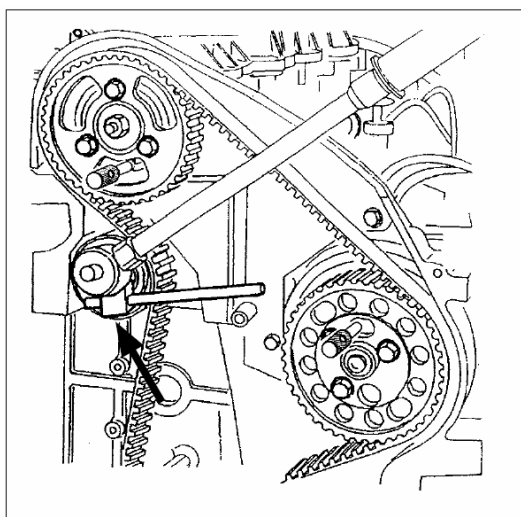
Tämä moottori vaatii epätavallisen, kaksivaiheisen hinnan kiristysmenettelyn.

- Jakohihna asetetaan normaalilla tavalla ja kiristetään kiertämällä kiristimen hihnapyörä vastapäivään Gates-työkalua GAT4567 tai GAT4568 käyttäen. Kummatkin työkalut sisältyvät Gates-työkalusarjaan GAT4820 (PSA työkalun:o 0188-J1 tai 0188-J2). Katso kuva 1.



Kuva 1.

- Tämä työkalu tarvitaan kiristimen kääntämiseksi ja sen paikallaan pitämiseksi, kun sen keskipulttia kiristetään (23 Nm). Katso kuva 2.



Kuva 2.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

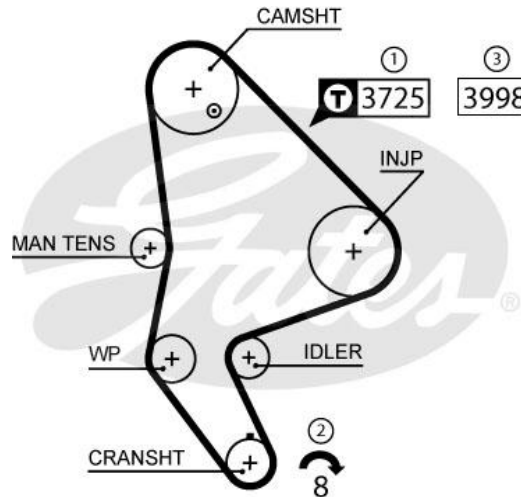
25/08/2008

# Technical Bulletin

- 1 - Aluksi jakohihna täytyy kiristää normaalia suuremmaksi (esikiristys). Kireys mitataan Gates STT-1 -kireysmittarilla nokka-akselin ja ruiskutuspumpun väliltä. Syötä mittariin koodi 3725.
- 2 - Kampiakselin hihnapyörää pyöritetään seuraavaksi 8 kierrosta myötäpäivään.
- 3 - Tämän jälkeen hihnan kireys säädetään lopulliseen arvoonsa. Tämä tapahtuu taas STT-1 -kireysmittarilla. Syötä mittariin koodi 3998.

Tällä kiristysmenettelyllä saavutetaan se etu, että kiristysarvojen hajonta on tavanomaista pienempi sekä alkuun tapahtuva kireyden pienentyminen on vähäisempää.

Tämä kiristysmenettely näytetään kuvana PowerGrip®-asennussarjan ja hihnan pakkauksien tarrassa kuten myös kuvassa 3.



Kuva 3.

Tutustu myös web-luetteloomme: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)