



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

002

25/03/2005

Technical Bulletin

VAG 1.9 Diesel – jakohihnat 5543XS ja 5559XS

GATES-VIITE: VALMISTAJA : MALLI :	5543XS ja 5559XS AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN A3, Bora, Caddy, Cordoba, Fabia, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo	
MOOTTORI :	1.9 SDi / TDi	
M:N TYYPPI :	AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF	

Kummatkin hihnat 5543XS ja 5559XS soveltuvat samoille moottorityypeille (AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF). Hihnoilla on myös samat mitat (141 hammasta ja leveys 25 mm). Luettelossa antamamme muutoskohta hihnoille on moottorin numero. Moottorit ennen muutoskohtaa käyttävät 5543XS-hihnää ja moottorit muutoskohdan jälkeen käyttävät 5559XS-hihnää.

Useilla asiakkailla on vaikeuksia löytää moottorin numeroa (jonka löytää usein tarrasta, joka jakohihnan suojuksen yläpäässä ja/tai moottorilohkossa öljypumpun luona) ja he kysyvät, mikä ero on näillä kahdella hihnalla tai voiko toista hihnää käyttää toisen asemesta. Hihnojen ero on niiden rakenteessa: 5559XS on vahvempi kuin 5543XS, koska muutoskohdan jälkeen käytetty ruiskutuspumppu on tehokkaampaa tyyppiä. Se kuormittaa enemmän hihnää.

Ennen muutoskohtaa joissakin moottoreissa on käytetty muovista kiristimen hihnapyörää; toisissa taas metallista kiristimen hihnapyörää. Muutoskohdan jälkeen kaikissa moottoreissa on metallinen hihnapyörä.

Jos moottorin numeroa ei ole saatavilla, voidaan käyttää jakohihnää 5559XS aiemman tyyppin 5543XS tilalla, mutta VAIN siinä tapauksessa, että varmasti tiedetään kiristimen hihnapyörän olevan metallia eikä muovinen.

Yhdistelmä 5559XS ja muovinen kiristimen hihnapyörä johtaa voimakkaaseen ja ennenaikaiseen kiristimen hihnapyörän kulumiseen.

Johtopäätös:

- Jos moottorissa on metallinen kiristimen hihnapyörä ja ei tiedetä moottorin numeroa, 5559XS-hihnää voidaan käyttää 5543XS:n tilalla.
- Älä koskaan käytä 5559XS-hinan tilalla 5543XS-hihnää!