

5501XS, 5671XS en bijbehorende spanrollen

RENAULT 1,4 16V en 1,6 16V benzine

Door een OEM-/OES-upgrade zijn de distributieriem 5501XS en de bijbehorende spanrol T43064 (fig. 1 links) of T43168 (fig. 1 rechts) en de bijbehorende kits vervangen. Ze zullen niet meer worden gebruikt in Renault K4M-/K4J-motoren.

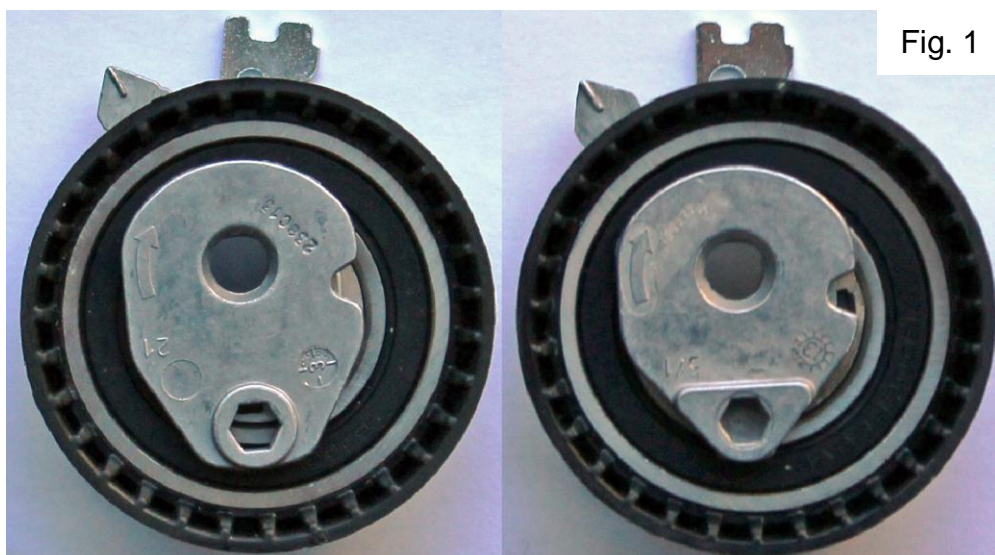


Fig. 1

Riem 5501XS is vervangen door 5671XS, spanrol T43064 is vervangen door T43236 (fig. 2 links) en spanrol T43168 is vervangen door T43238 (fig. 2 rechts).

Alle vier de spanrollen lijken hetzelfde te zijn, maar er is een essentieel operationeel verschil. De spanrollen van de nieuwe generatie T43236 en T43238 leveren minder riemspanning en kunnen alleen worden gebruikt met de riem van de nieuwe generatie: 5671XS, waarvan de constructie speciaal voor deze upgrade is ontworpen.

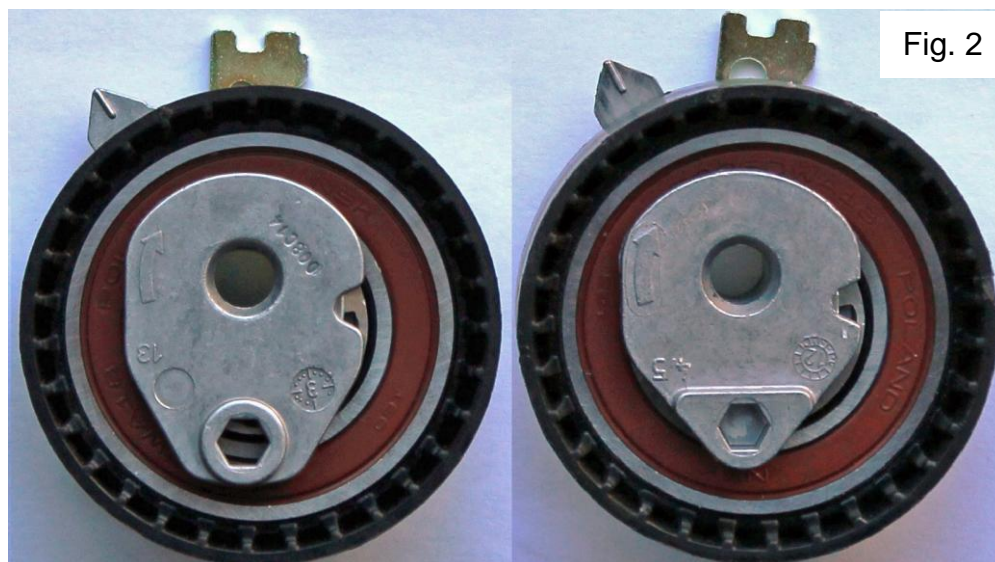


Fig. 2

De oude riem (5501XS), oude spanrollen (T43064 en T43168) en kits in uw voorraad kunnen nog steeds worden gemonteerd in K4J-/K4M-toepassingen die zijn geproduceerd vóór 2013. Onderdelen van de oude en nieuwe generatie kunnen niet worden gecombineerd. De nieuwe riem (5671XS) mag voor alle K4M-/K4J-toepassingen worden gebruikt. Hij mag echter alleen worden gebruikt in combinatie met de spanrollen van de nieuwe generatie (T43236 en T43238).

Controleer altijd in de online catalogus van Gates wat de juiste toepassingen en het juiste gebruik van de riem/spanrol zijn.