



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

002

25 maart 2005

Technical Bulletin

Volkswagen groep 1.9 diesel 5543XS en 5559XS distributieriem

GATES REFERENTIE:	5543XS en 5559XS
MERK:	AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN
MODEL:	A3, Bora, Caddy, Cordoba, Fabia, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo
MOTOR:	1.9 SDi / TDi
MOTORCODE:	AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF



Beide riemen 5543XS en 5559XS worden voor dezelfde motoren aanbevolen (AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF) en hebben ook dezelfde afmetingen (141 tanden x 25mm breedte). Het breekpunt zoals in onze catalogus is gegeven is het motornummer. Motoren voor dit breekpunt hebben de 5543XS riem en na het breekpunt de 5559XS.

Veel installateurs hebben problemen het motornummer te vinden (dat meestal gevonden kan worden op een sticker op de bovenkant van de distributieriemkap en/of op het motorblok naast het oliefilter) en vragen zich af wat het verschil tussen deze riemen is en of ze door elkaar gebruikt kunnen worden.

Het verschil ligt in de constructie van de riem; de 5559XS is sterker dan de 5543XS, omdat de injectiepomp die na het breekpunt wordt toegepast een hogere druk levert, waardoor een hogere belasting op de riem komt.

Tot het breekpunt worden sommige motoren worden met een plastic spanrolschijf uitgerust; anderen hebben een metalen spanrolschijf. Na het breekpunt hebben alle motoren een metalen spanrolschijf.

Als er geen motornummer bekend is, gebruik dan de 5559XS in plaats van de 5543XS, maar ALLEEN als er een metalen spanrolschijf wordt toegepast en niet eentje van plastic. De combinatie van de 5559XS en een plastic spanrolschijf leidt tot een voortijdige slijtage van de spanrolschijf.

Conclusie:

- Als een metalen spanrolschijf is gemonteerd en het motornummer is niet bekend, kan de 5559XS gebruikt worden in plaats van de 5543XS
- Vervang NOOIT een 5559XS door een 5543XS