

We zijn er 100% van overtuigd dat het probleem van de namaakproducten snel zal worden opgelost en dat namakers zullen stoppen riemen te maken onder het Gates-logo. Per slot van rekening heeft Gates, in tegenstelling tot de illegale producenten van namaakproducten, 80 jaar ervaring op het nationale en het internationale niveau met een langetermijnstrategie en een toekomstgeoriënteerde visie.

**Wees slim, raak niet betrokken in de handel in namaakgoederen. U kunt het zich niet veroorloven waardevolle klanten te verliezen – of om tijd, geld en energie te verspillen aan dure rechtszaken.**

**STOP**

Gates dringt er op aan alleen bij erkende distributeurs Gates-producten aan te kopen. Raadpleeg voor meer informatie [www.gates.com](http://www.gates.com).



## Kom in actie: rapporteer namaakproducten

**Het is van het grootste belang dat u de rechtmatige producent op de hoogte brengt van producten die u ervan verdenkt namaak te zijn. U kunt hiervoor het advies inwinnen over markeringen en antidiefstalvoorzieningen die u toelaten het echte product te onderscheiden van namaak. Bovendien zal de informatie die u aanbrengt de producent helpen in zijn onderzoek of lopende rechtszaak en beschermt u zichzelf tegen rechtsvervolging of criminele beschuldigingen.**

**Als u informatie hebt met betrekking tot Gates-namaakproducten, aarzel dan niet om met Gates contact op te nemen. We garanderen uw anonimiteit.**

Uw distributeur:



# Kijk uit wat u koopt!

**Gates waarschuwt  
voor namaak**



De auto-onderdelenindustrie wordt meer en meer geconfronteerd met valse, nagemaakte voertuigonderdelen. Gates is een belangrijke wereldproducent van riemaandrijfsystemen en neemt alle mogelijke voorzorgen om de verkoop van namaakriemen onder de merknaam Gates te stoppen. Het is echter van het grootste belang dat alle segmenten van de industrie meewerken. Leveranciers, distributeurs, installateurs hebben allemaal een rol te vervullen voor het behoud van de integriteit van de aanvoer- en de distributieketen en het verzekeren van de veiligheid van de consument.

Globaal gezien wordt de impact van namaak in de wereldhandel geschat op 300 tot 400 miljard euro per jaar. Vandaag de dag zijn vijf tot acht procent van alle goederen die wereldwijd worden verkocht namaak.

Hoewel de visuele kenmerken van namaak-onderdelen de laatste jaren erg zijn verbeterd, kan dit in de meeste gevallen niet worden gezegd van de kwaliteit. De gevaren en risico's van het gebruik van namaakonderdelen zijn veel groter dan vele installateurs vermoeden. Nagemaakte auto-onderdelen vormen een gevaar voor zowel de auto, alsmede voor de bestuurder, de passagiers en autotechnici.

Namaakproducten zijn dus een ernstige zaak. Misschien kunt u niet vermijden dat namaakproducten worden gemaakt. U kunt echter wel voorkomen dat ze deel gaan uitmaken van de voorraden of dat ze worden gemonteerd in personenauto's of vrachtwagens. Stel gewoon een aantal eenvoudige, logische vragen alvorens een onderdeel aan te kopen of te monteren.

Namakers maken dikwijls gebruik van kleuren, illustraties en lettertypes op de verpakking die sterk lijken op het origineel.

■ koop nooit producten die niet goed verpakt zijn of reeds geopend blijken te zijn. Ze kunnen al beschadigd zijn! Gates-aandrijfriemen worden afzonderlijk verpakt om schade tijdens het transport te voorkomen.

#### 4. Het beste advies: koop altijd Gates-kits aan en nooit losse riemen!

Gates PowerGrip®- en Micro-V® XF-kits bevatten de riemen en de metalen componenten die nodig zijn voor een volledige controle van de aandrijving. Daarom zijn ze veel moeilijker na te maken en is het gemakkelijker voor u om uit te maken of het gaat om een origineel of om namaak.



**STOP**

**Namaakproducten kosten de automobielindustrie wereldwijd 10 miljard euro per jaar. (US Federal Trade Commission, 1997)**

### 1. Ken uw distributeur

Waar koopt u uw producten? Bij een legitieme, betrouwbare, erkende groothandelaar met een goede reputatie of bij een wildvreemde persoon die zijn waar met de vrachtwagen komt aanbieden? Is het een nieuwe leverancier? Als u meent dat het product verdacht is, kijk dan op de website [www.gates.com](http://www.gates.com) om te zien of de leverancier door Gates is erkend.

### 2. Geld spreekt een bepaalde taal

Zoals het oude spreekwoord het zegt, als het te mooi is om waar te zijn, dan is het dat waarschijnlijk ook. Als u een product krijgt aangeboden aan nog geen 30% van de normale prijs, is er waarschijnlijk iets mee aan de hand. Dit moet een belletje doen rinkelen dat het waarschijnlijk gaat om een namaakproduct dat niet werd geproduceerd op basis van de gestelde specificaties of om gestolen grijzemarktproducten die niet door de producent of de distributeur worden ondersteund.

### 3. Let op de details

Het is niet gemakkelijk om namaak te herkennen. Dat is zo omdat de echt goede namakers heel veel tijd en energie steken in het misleiden van de klant. Hierna geven we enkele tips om een vals van een goed product



te onderscheiden:

■ als u het onderdeel niet zelf installeert, vraag dan de persoon die de installatie zal uitvoeren om het onderdeel en de verpakking te controleren of neem contact op met de Gates-vertegenwoordiger in uw buurt. Koop nooit een product als u twijfels hebt over de kwaliteit, de visuele kenmerken of zelfs de geur ervan.

■ inspecteer de verpakking. Als deze er niet goed uitziet, geen merknaam of logo bevat of als de afbeeldingen of de naam gelijkaardig zijn, maar niet geheel zoals u deze zou verwachten, zou het om namaak kunnen gaan. Kleine markeringen op een product kunnen duiden op verschillen tussen het echte product en het valse.

**STOP**

**In een algemeen gekend geval van nagemaakte auto-onderdelen kwam een gezin om het leven in een autobrand veroorzaakt door nagemaakte remblokken gemaakt van gedroogd gras.**

### Let op, ook U loopt risico!

De groeiende handel in piraterij en namaakproducten bedreigt innovatie, de economie en de competitiviteit van producenten en de dagelijkse broodwinning van hun personeel – om nog niet te spreken van het veiligheidsrisico dat consumenten lopen die vertrouwen op veilige voertuigen om te genieten van hun vrijheid en hun mobiliteit. Maar ook u loopt een risico.

Leveranciers, distributeurs, detailhandelaars en garagisten hebben allemaal een belangrijke rol te vervullen in het behoud van de integriteit van de aanvoer- en distributieketen en de garantie van de klantveiligheid. U loopt het risico burgerlijk en strafrechtelijk te worden vervolgd als u wordt betrapt als service provider, detailhandelaar, groothandelaar of distributeur van nagemaakte onderdelen. De Europese Commissie stelde recentelijk voor om gevangenisstraffen op te leggen voor een periode van 4 jaar met geldboetes van € 100.000 tot € 300.000 voor gevallen waarbij de volksgezondheid en –veiligheid in het gedrang is gekomen.

Bovendien mogen we als industrietak het vertrouwen van de consumenten niet beschamen wanneer zij besluiten om ons hun wagen voor onderhoud toe te vertrouwen. De consumenten zouden kunnen beslissen om u te vervolgen of u bent hen – op zijn minst – voorgoed kwijt als klant als u hun vertrouwen verliest.

**STOP**

**Doorverkopers van namaakproducten kunnen worden vervolgd voor handel in namaakproducten als ze wisten of hadden kunnen weten dat het ging om namaakproducten. Deze kennis kan bijvoorbeeld worden aangetoond door de kwaliteit, de prijs en de manier waarop de producten werden verdeeld.**

Gates neemt alle nodige stappen om deze illegale praktijken een halt toe te roepen. In bepaalde landen heeft Gates reeds stappen ondernomen door mensen voor de rechtbank te dagen, die dan ook werden veroordeeld tot het betalen van aanzienlijke boetes. Belangrijkere dealers op de zwarte markt werden zelfs tot celstraffen veroordeeld. De douane en de politie – op nationaal en internationaal niveau – hebben duidelijke instructies ontvangen met betrekking tot de namaakhandel. Gates neemt wereldwijd maatregelen om zijn merknaam te beschermen, en hier zijn al meerdere resultaten geboekt, maar dit is nog maar het begin. We hebben een globale database gemaakt waarin we de situatie over de hele wereld in de gaten houden.