



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 027

29/04/2009

# Technical Bulletin

## FORD 1.8 Dieselmotor.

<b>GATES REFERENTIE :</b>	<b>5541XS/K015541XS</b>
<b>MERK :</b>	FORD / MAZDA
<b>MODEL :</b>	C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect 121
<b>MOTOR :</b>	1.8 Diesel (allemaal 8 kleppen)
<b>MOTORCODE :</b>	Verschillende

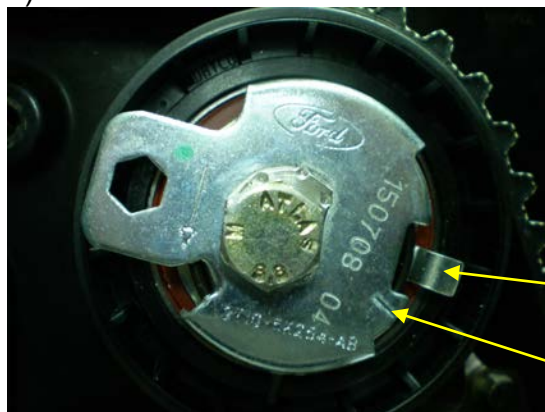


Door onze ervaringen uit de markt en het analyseren van falingen, zijn we tot de conclusie gekomen dat falingen op deze motoren voorkomen kunnen worden door de installatie instructie strikt op te volgen.

Alhoewel deze aandrijving zeer eenvoudig lijkt en hoewel deze is uitgerust met een automatische spanrol; is het nauwkeurig opvolgen van de complete installatieprocedure absoluut noodzakelijk om de juiste installatie/spanning te krijgen. Het niet opvolgen van deze instructies leidt tot een foutieve spanning en mogelijk falen van het aandrijfsysteem, met motorschade als gevolg!

### Aandachtspunten:

- 1) De motor moet koud zijn; de motortemperatuur beïnvloedt sterk de installatieparameters.
- 2) De motor moet op BDP staan. Al het motorspecifieke installatie- en blokkeergereedschap is terug te vinden in Gates toolkit GAT4830.
- 3) De krukas moet geblokkeerd worden (indien uitgerust met air conditioning, moet de alternatoras verwijderd worden (6 bouten los te draaien).
- 4) De nokkenas moet geblokkeerd worden (aan de achterzijde van de motor).
- 5) Nokkenastandwielbout moet losgedraaid worden. Zorg ervoor dat het tandwiel vrij kan draaien op de conus, dit door gebruik te maken van het tandwielverwijdergereedschap in toolkit GAT4830 (indien dit niet wordt gedaan zal de riem niet gespannen worden in de bovenste span).
- 6) De spanrol moet tegen de wijzers van de klok in gedraaid worden, totdat de indicator zich **in het midden van het slot** bevindt (**niet** in lijn met de lijn op de spanrol) (Fig. 1).
- 7)



Indicator in het midden van de uitsparing. ✓

Lijn op de spanrol

Fig. 1





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 027

29/04/2009

# Technical Bulletin



- 8) Draai de spanrolbout aan (50 Nm) **terwijl de spanrol op zijn plaats wordt gehouden.**
- 9) Draai de nokkenasbout aan (50 Nm) **terwijl het tandwiel op zijn plaats wordt gehouden.** Gebruik Gates blokkeergereedschap voor tandwielen GAT4844.
- 10) Verwijder het nokkenas en krukasblokkeergereedschap.
- 11) Draai de motor met de hand bijna 6 omwentelingen.
- 12) Breng de krukspun opnieuw in, roteer de motor verder tot BDP.
- 13) Controleer de spanrolindicatorpositie. Als deze zich niet in het midden van de uitsparing bevindt, herhaal de spanprocedure.
- 14) Plaats het nokkenas blokkeergereedschap (aan de achterzijde van de motor). Indien dit niet mogelijk is, herhaal de spanprocedure.

Het niet opvolgen van de bovenstaande stappen zal leiden tot een verkeerde spanning, met mogelijk weglopen van de riem als gevolg. De riem zal over de opstaande flank van het nokkenastandwiel klimmen en tegen de distributiekap aanlopen (Fig. 2 en 3)



Fig. 2  
Typisch slijtagepatroon aan de zijkant van de riem



Fig. 3  
Indicatie van ernstige slijtage aan de binnenzijde van de kap door contact met de zijkant van de riem







A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 027

29/04/2009

Technical Bulletin

### Bijkomende aandachtspunten:

(Aangezien deze punten reeds vermeld zijn in TB016, en hier herhaald worden, wordt TB016 overbodig en vervangen door deze.)

#### 1. Nokkenasschijf



Fig. 4

Extensie AC

Controleer of het onderdeelnummer van de nokkenasschijf eindigt op **AC** (Fig. 4).

Als het onderdeelnummer van de nokkenasschijf eindigt op **AB**, monteer een nieuw tandwiel met OE ref. XS4Q6A256**AC**.

#### 2. Automatische spanrol

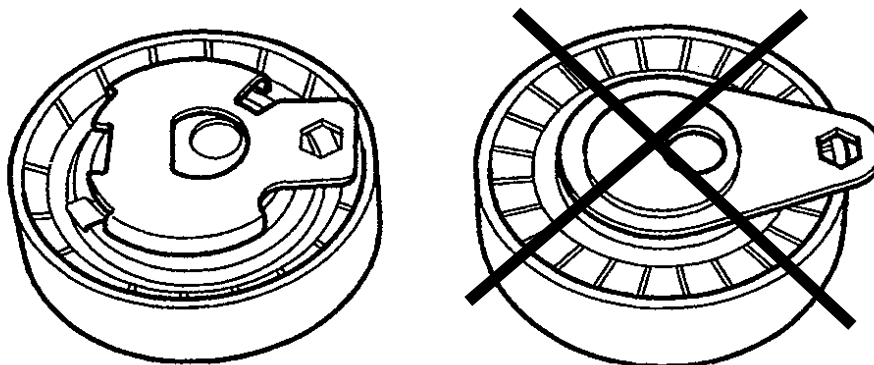


Fig. 5

Nieuwe automatische spanrol

Oude vaste spanrol

Fig. 5 toont de oude vaste spanrol rechts en de nieuwe automatische spanrol links.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 027

29/04/2009

# Technical Bulletin

## 3. Distributieriembeschermkap

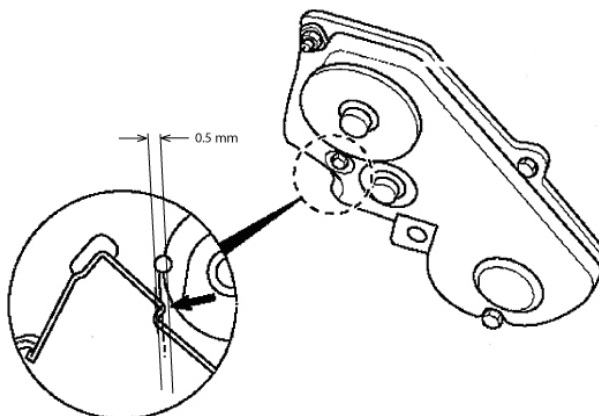


Fig. 6

Als de vaste spanrol vervangen is door een automatische spanrol, dan moet de distributieriembeschermkap ook aangepast worden.

Vijl de binnenkap bij (0.5 mm) zoals in Fig. 6 weergegeven.

*Beschadig de distributieriembeschermkap niet door te veel van de hoek weg te vijlen!*

Door het niet opvolgen van bovenstaande instructies kan uw motor ernstig beschadigd raken!

Bezoek onze on-line catalogus: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)

