



A Tomkay Company


www.gates.com/europe

001

28 februari
2005

Technical Bulletin

Aandachtspunten voor distributieriemen voor Opel 16v motoren

GATES REFERENTIE:	5368XS, 5369XS, 5408XS, 5461XS, 5499XS, 5542XS	
MERK:	OPEL / VAUXHALL	
MODEL:	Astra, Calibra, Combo, Corsa, Cavalier, Frontera, Kadett, Meriva, Omega, Signum, Sintra, Tigra, Vectra, Zafira	
MOTOR:	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V	
MOTORCODE:	C14SEL, X14XE, C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE, C18XE, X18XE, X18XEL, Z18XE, Z18XEL, X20XEV, X22SE, X22XE, Y22SE, Y22XE, Z22XE	

Deze worden voor de volgende motoren gebruikt: C14SEL, X14XE, C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE, C18XE, X18XEL, X18XE, Z18XE, Z18XEL, X20XEV, X22SE, X22XE, Y22SE, Y22XE, Z22XE

Belangrijk:

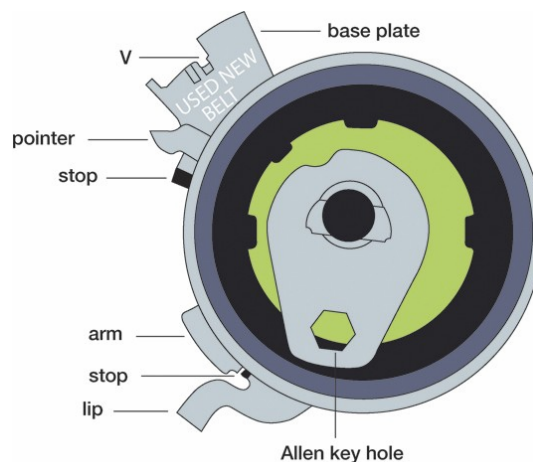
Installeer een distributieriem alleen als de motor op **kamertemperatuur** is.

Draai de motor alleen kloksgewijs!!! ↻

Installeer nooit een gebruikte distributieriem (spanrollen zijn ontwikkeld voor nieuwe riemen!!!). De 'used' (gebruikt) positie op de spanrol is de plaats waar de pointer naar toe zal bewegen gedurende de levensduur van de riem.

Nokkenas- en krukas tandwielen mogen niet roteren tenzij de riem geïnstalleerd en gespannen is.

1. Aliniëer de Bovenste Dode Punt (BDP) markeringen. Aangezien dezelfde motor, gebruikt in een verschillend model, een verschillende riem kan hebben, geven we de BDP markeringen hier volgens riemnummer en niet volgens motorcode: 5369XS/5499XS: krukas: 5 uur, L-cam: 3 uur, R-cam: 9 uur
5368XS/5408XS/5461XS/5542XS: krukas: 6 uur, nokkenas 12 uur.
2. Blokkeer de nokkenassen
3. Maak de spanrol bout los.
4. Draai de spanrol kloksgewijs en verwijder de riem.
5. Verwijder de oude spanner
6. Installeer de nieuwe spanrol, let er op dat de spanrollip zich in de gleuf vóór de oliepompe bevindt (de spanrol pointer moet achter de waterpompe riemschijf zitten). Span de bout manueel aan en het sleutelgat (allen keyhole) moet met de imbusleutel in ca. 7-uur positie geplaatst worden (fig. 1).
7. Installeer de nieuwe riem in tegenwijzerszin startend bij de krukas.





A Tomkaj Company

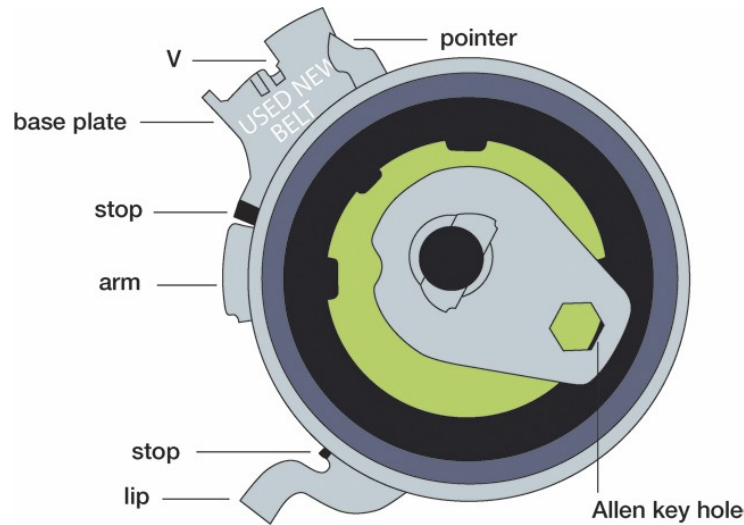
www.gates.com/europe

001

28 februari
2005

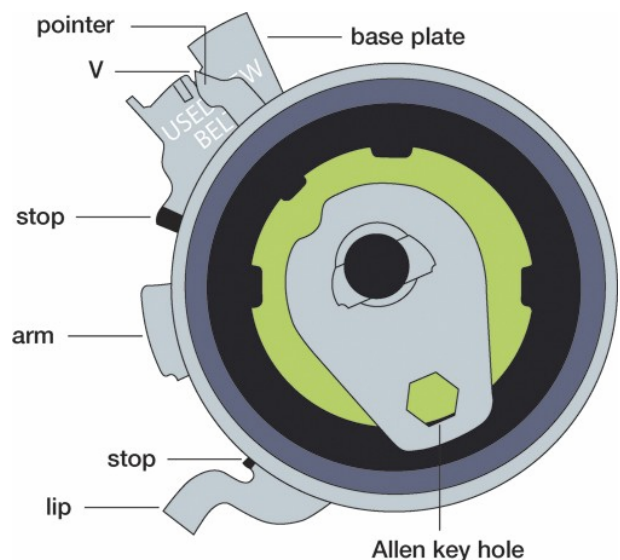
Technical Bulletin

8. Draai de spanrol (met de imbussleutel) in tegenwijzerszin (houd ondertussen de bout op zijn plaats) tot de pointer gealigneerd is met (en niet voorbij) de rechterzijde van de basisplaat (base plate) (fig. 2)



9. Maak de spanrol bout vast (+/- 20 Nm)
10. Deblokkeer de nokkenassen
11. Draai de motor (manueel) 2 omwentelingen via de krukas (dit voor het juist invoegen van de riemtanden in de gleuven en om de spanning te verdelen), tot de BDP markeringen opnieuw gealigneerd zijn. Indien niet gealigneerd, herbegin bij stap 1.
12. Wanneer de pointer niet in lijn is met **V** ("NIEUWE" positie), blokkeer de nokkenassen opnieuw
13. Maak de spanrol bout los

14. Pas de spanrol aan (terwijl de spanrol bout op zijn plaats wordt gehouden), tot de pointer in lijn is met V ("NIEUWE" positie); het imbus sleutelgat (Allen keyhole) moet nu in +/- 5 uur positie zijn (fig. 3)



15. Maak de spanrol bout vast (+/- 20 Nm)
16. Deblokkeer de nokkenassen
17. Draai de motor (manueel) 2 omwentelingen via de krukas, tot de BDP markeringen opnieuw gealigneerd zijn.
18. Check de spanrol pointer positie. Indien correct (in V), installeer de verwijderde delen. Indien niet correct, herhaal stappen 13 tot 18, tot de pointer gealigneerd is met V.

Fig. 3



A Tomkies Company

www.gates.com/europe

001

28 februari
2005

Technical Bulletin

Let op:

Als de spanrol bij het spannen in de verkeerde richting wordt geroteerd (juiste richting is tegen de klok in) en het inbussleutelgat in een foute startpositie staat omdat de motor niet 2 slagen is gedraaid voor en na het spannen, kan dit leiden tot het falen van het systeem. De arm van de spanrol zal vervolgens de stop raken, wat gepaard gaat met een hamerend geluid, wat zal leiden tot het beschadigen van dat gedeelte. Deze fout komt vaak voor en kan makkelijk herkend worden door de zijkant van de arm te controleren (Fig. 4). Het resultaat is een foute spanning met het breken van de riem tot mogelijk gevolg.

