



A **Tankless** Company

www.gates.com/europe

**# 013**

21/04/2006

**Technical Bulletin**

## Привод вспомогательных агрегатов на Renault 1.5 DCi

<b>GATES REFERENCE :</b>	<b>Accessory drive</b>
<b>MAKE :</b>	RENAULT
<b>MODEL :</b>	Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol
<b>MOTOR :</b>	1.5 dCi
<b>MOTOR CODE :</b>	K9K700, K9K702, K9K710



На некоторых моделях Renault 1.5 DCi выпускавшихся с июня 2001 по июнь 2002, **без кондиционера**, могут быть проблемы с ремнем привода вспомогательных агрегатов, в результате проблем с натяжителем.

Опорная планка натяжителя может деформироваться в результате чего возникает несоосность, шум и ранний выход из строя.

Для того, чтобы решить эту проблему, Renault выпустил техническую записку, в которой говорится о необходимости замены старого натяжителя (OE соотв. 8200262773, 8200292784), 2-х болтов натяжителя (Torx - с головкой под звездообразный ключ) и приводного ремня вспомогательных агрегатов (OE Ref. 8200020924).

### Транспортные средства, на которых нужно произвести такую замену:

\*Clio II, Symbol, Van 1.5DCi. С кодами шасси: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; с двигателем K9K700 или K9K702.

\*Kangoo, Rapid, Express 1.5DCI. С кодами шасси: FC07, FC08, KC07, KC09 ; с двигателем K9K700, K9K702 или K9K710.

### Как производить замену:

Отпустите болт натяжителя  
Снимите старый приводной ремень  
Удалите старый болт натяжителя и натяжитель  
Установите новый натяжитель (OE соотв. 8200328372)  
Используйте 2 новых болта (OE соотв. 7703002059 – с HEX головкой)  
Установить 2 болта закрутив их рукой до отказа  
Установить новый ремень Micro-V ® XF 5PK1133 (OE соотв. 8200020924).

### **ВНИМАНИЕ!**

Ролики в данном приводе имеют 6 ручейков, в то время как необходимый ремень только 5 ручейков. Самый ближний к блоку двигателя ручеек должен оставаться свободным.

### Натяжение нового ремня:

Ремень должен быть натянут (с инструментом Mot. 1638, OE соотв. 0000163800) с более сильным натяжением, чем был установлен оригинальный ремень.

Измерение натяжения нужно производить в нижней части привода между коленчатым валом и насосом усилитель руля (или холостого ролика для автомобилей без усилитель руля) (рис.1).



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 013

21/04/2006

# Technical Bulletin

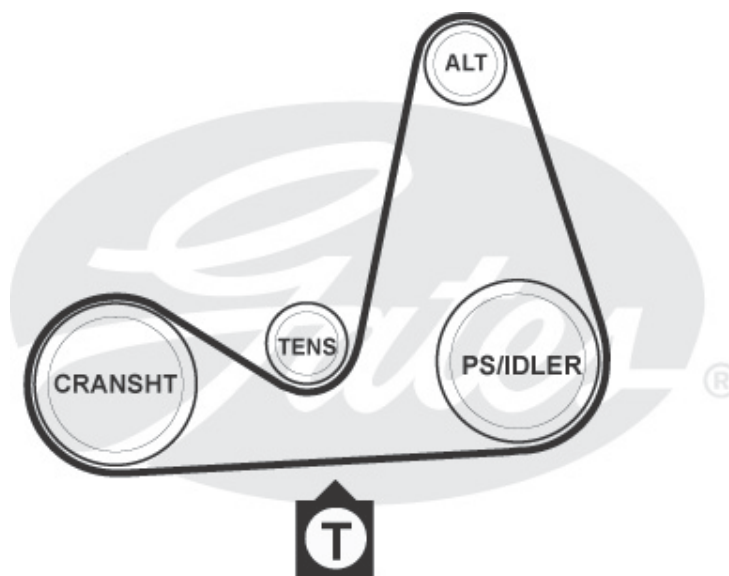


Рис.1

Когда измеряем натяжение ремня, используя прибор STT-1, то используем ключ "8", "180" (виртуальное расстояние 180 мм). Когда измеряем при помощи прибора Kriket<sup>®</sup>, натяжение должно быть равно 70 кг.

Теперь затяните 2 болта с силой (36 Nm).  
Прокрутите двигатель 2 раза по часовой стрелке.

Проверьте натяжение и отрегулируйте его, если потребуется.  
Установите на место все демонтированные части.